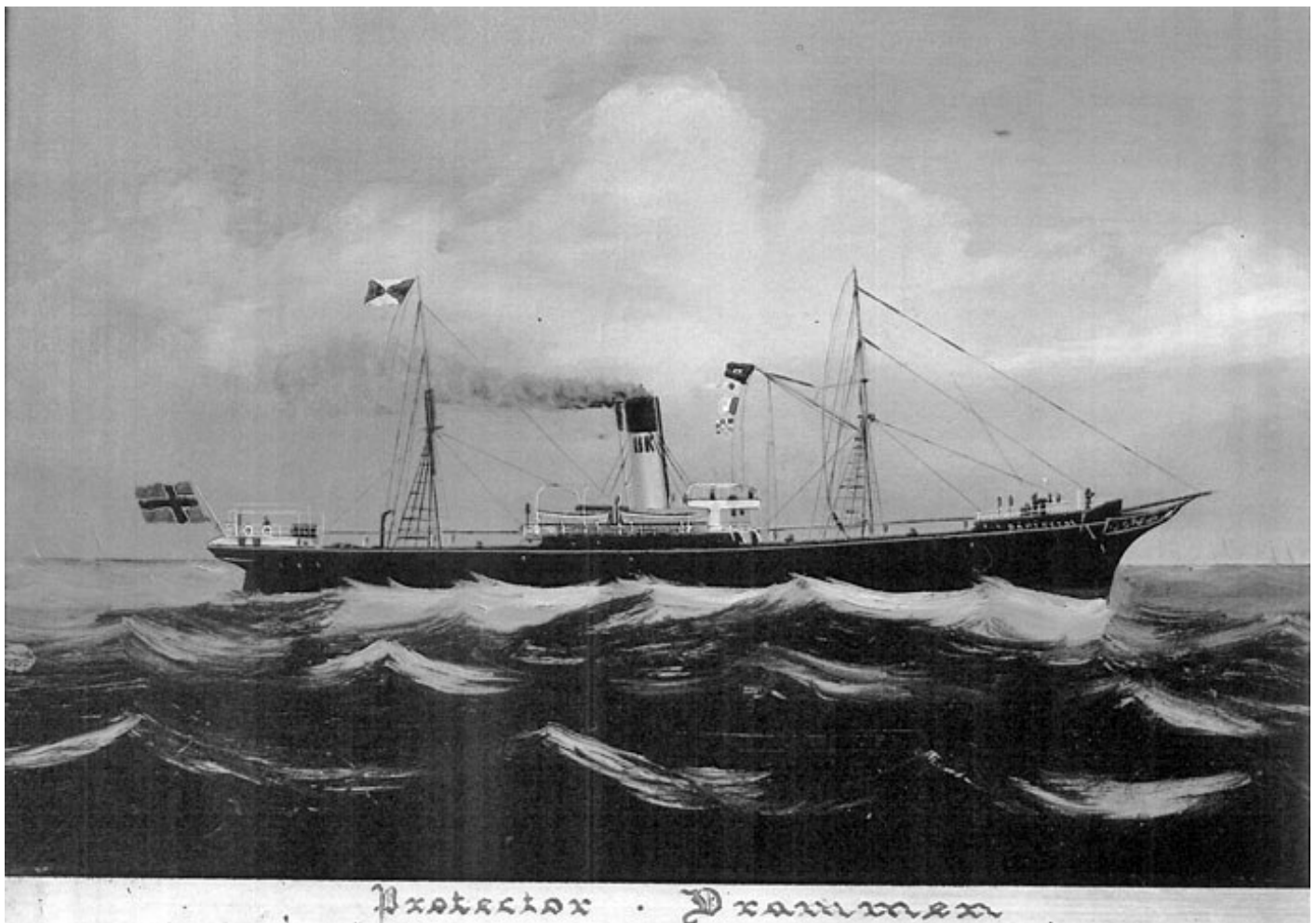


Protector

IMO/off nr	1097524
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1890/03
Shipyard	Short Brothers Ltd, Pallion, Sunderland, England.
Sno	193
Tonnage	3.650 tdw, 2.655 brt, 1.641 nrt.
Size	L: 293,1f-B: 40,1f-D: 18,5f.
Propulsion	1 stempel dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 18,5"-31,0"-54,0",slag/stroke: 42,0". 220 NHK. Bygget i 1899 av William Allan & Co., Sunderland, England.
Boiler	2 dampkjeler (steam boilers), hver med dim.: 14,0f x 10,5f og 4 fyrganger. Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av North Eastern Marine Engineering Co. Ltd, Sunderland, England.
Class	DnV 1A1
Vessel:	DRA448190003
Manager	Hans Kiær & Co. Drammen.
Owner	A/S Protector, Drammen.
Port	Drammen
Year (y)	1900



DRA44819000320001 PROTECTOR. Kopi av maleri på marmuseum ved Ole Hajem Fiske.

History in Norwegian

1890 Bygget som ENCHANTRESS av Short Brothers Ltd., Pallion, Sunderland, England for Taylor & Sanderson, Sunderland. Sjøsat 06/03, ferdigstilt 24/04. Bygget med 4-sylinder dampmaskin. 2.636 brt. 1899 Solgt til Taylor & Sanderson Steam Shipping Co. Ltd (Taylor & Sanderson), Sunderland. Dampmaskin ombygget til 3-sylinder. 1900 Solgt til A/S Protector (Hans Kiær & Co.), Drammen. Omdøpt til PROTECTOR. 2.655 brt. 1903 Grunnstøtte og ble vrak 04/06 på Bar Reef ved munningen av Saguenay River, Canada mens det var på reise fra Chicoutim, Quebec, Canada til Cardiff, Wales med våt tremasse. Ble «Total loss» i dårlig vær før hun kunne berges.

History

1890 Built as ENCHANTRESS by Short Brothers Ltd, Pallion, Sunderland, England for Taylor & Sanderson, Sunderland. Launched 06/03, completed 24/04. Built with 4-cylinder steam engine. 2.626 grt. 1899 Sold to Taylor & Sanderson Steam Shipping Co. Ltd (Taylor & Sanderson), Sunderland, England. Steam engine converted to 3-cylinder. 1900 Sold to A/S Protector (Hans Kiær & Co.), Drammen. Renamed PROTECTOR. 2.655 grt. 1903 Wrecked 04/06 on Bar Reef at the mouth of the Saguenay River, Canada whilst on a voyage from Chicoutim, Quebec, Canada to Cardiff, Wales with wet wood pulp. Total loss in heavy weather before she could be refloated.