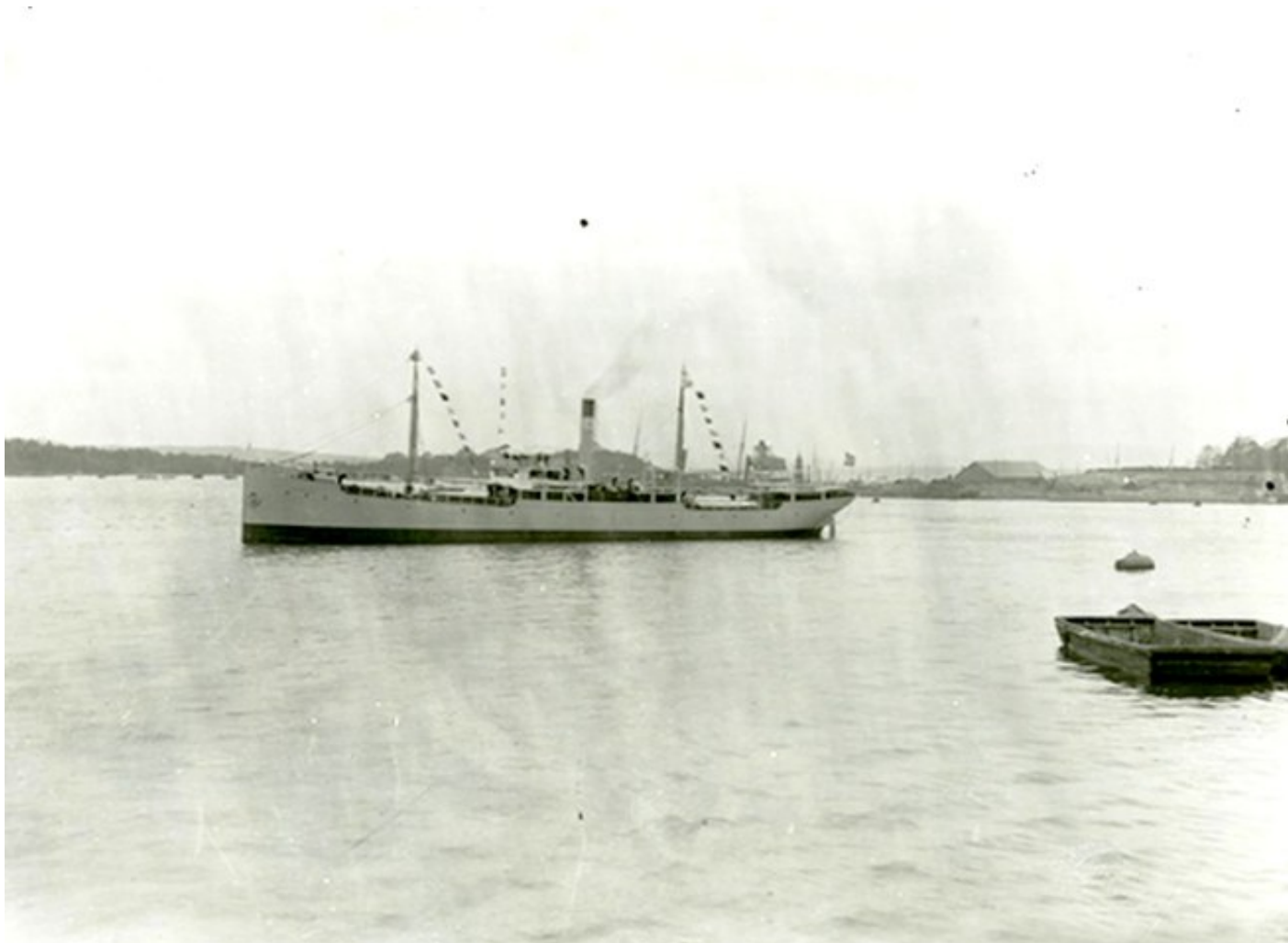


Promise

IMO/off nr	5602305
Call Signal	MBSW
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods Steam ship, general cargo
Year Built	1904/05
Shipyard	Nylands Verksted, Kristiania.
Sno	145
Tonnage	1.610 tdw, 1.123 brt, 713 nrt.
Size	L: 225,0f-B: 33,7f-D: 18,5f.
Propulsion	1 x stempel dampmaskin (steam reciprocating), type triple exp., 3-sylindret, syl. diam.: 16,5"—27,0"—44,0", slag/stroke: 32,0". 128 NHK. Bygget av Nylands Verksted, Kristiania.
Boiler	1 x dampkjel (steam boiler) med dim.: 14,5f x 10,5f og 3 fyrganger. Heteflate 2.058 ft2. Arbeidstrykk 175 psi. Bygget av Nylands Verksted, Kristiania.
Class	DnV +1A1
Vessel:	DRA448190401
Crew	19 mann.
Manager	Hans Kiær & Co. Drammen.
Owner	D/S A/S Promise, Drammen.
Speed	9,5 knop.
Port	Drammen
Year (y)	1904



DRA44819040120001 PROMISE. Bilde via Steinar Norheim.

History in Norwegian

1904 Bygget som PROMISE av Nylands Verksted, Kristiania for D/S A/S Promise (Hans Kiær & Co.), Drammen. Levert 25/05. 1906 Overført til D/S A/S Produce (Hans Kiær & Co. A/S), Drammen. 1916 Solgt i oktober til Skibs-A/S Brødrene Falchs Rederi (Br. Falch), Fjøsanger/Bergen. 1916 Solgt i november til Bernhard Schattenstein, Narvik. Omdøpt til MARSHALL. 1917 Stanset og skutt i senk 25/03 av den tyske ubåten UC 75 (Oberleutnant zur See Johannes Lohs) ca. 50 nm øst for Aberdeen, Scotland mens hun var på reise fra North Shields, England til Tromsø med kull og passasjerer. Kaptein Ludvig Nilsen, hans mannskap og 7 passasjerer forlot skipet i to livbåter. De ble senere tatt opp av tråleren ALSATIAN og landsatt i Grimsby, England neste dag. Forsikringssum NOK 1.300.000.

History

1904 Built as PROMISE by Nylands Verksted, Kristiania for D/S A/S Promise (Hans Kiær & Co.), Drammen. Delivered 25/05. 1906 Transferred to D/S A/S Produce (Hans Kiær & Co. A/S), Drammen. 1916 Sold in October to Skibs-A/S Brødrene Falchs Rederi (Br. Falch), Fjøsanger/Bergen. 1916 Sold in November to Bernhard Schattenstein, Narvik. Renamed MARSHALL. 1917 Captured, shelled and sunk 25/03 by the German submarine UC 75 (Oberleutnant zur See Johannes Lohs) abt. 50 nm East of Aberdeen, Scotland whilst on a voyage from North Shields, England to Tromsø with coal and passengers. Captain Ludvig Nilsen, his crew and 7 passengers abandoned the vessel in two lifeboats. They was later picked up by the trawler ALSATIAN and landed in Grimsby, England the next day. Insured for NOK 1.300.000.