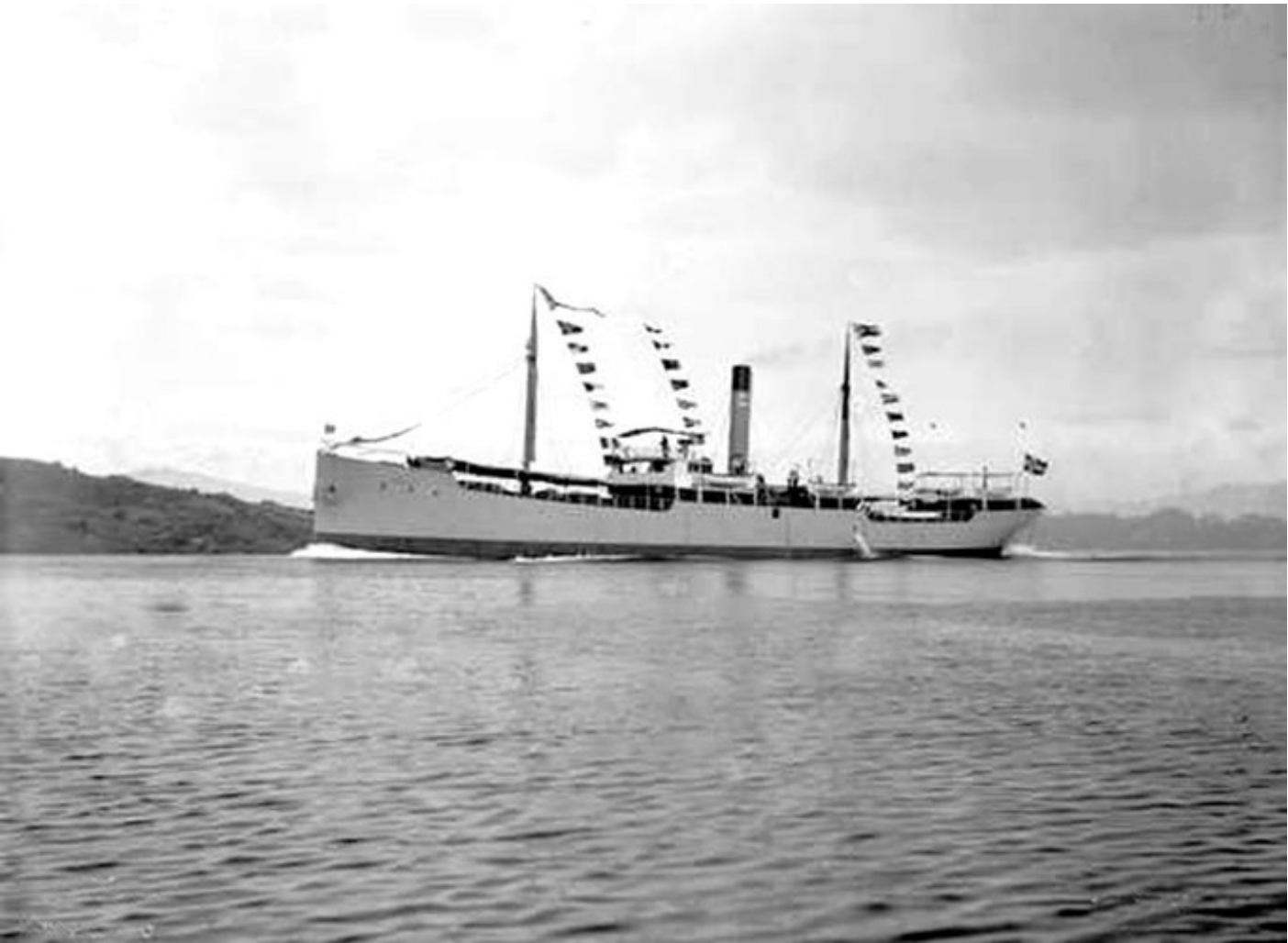


Profit

IMO/off nr	5602303
Call Signal	MBTS
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods Steam ship, general cargo
Year Built	1904/07
Shipyard	Nylands Verksted, Kristiania.
Sno	146
Cargo Handling	3 luker. 3 bommer.
Tonnage	1.610 tdw, 1.126 brt, 715 nrt.
Size	L: 225,0í-B: 33,7í-D: 19,6í-Dypg.: 16í 1½íí.
Propulsion	1 x stempel dampmaskin (steam reciprocating), type triple exp., 3-sylindret, syl. diam.: 16,5”–27,0”–44,0”, slag/stroke: 32,0”. 128 NHK. Bygget av Nylands Verksted, Kristiania.
Boiler	1 x dampkjeler (steam boiler) med dim.: 14,5í x 10,5í og 3 fyrganger. Heteflate 2.058 ft2. Arbeidstrykk 175 psi. Bygget av Nylands Verksted, Kristiania.
Class	DnV +1A1
Vessel:	DRA448190402
Manager	Hans Kiær & Co. Drammen.
Owner	D/S A/S Profit, Drammen.
Speed	9,5 knop.
Port	Drammen
Year (y)	1904



History in Norwegian

1904 Bygget som PROFIT av Nylands Verksted, Kristiania for D/S A/S Profit (Hans Kiær & Co.), Drammen. Sjøsat 06/06, levert 04/06. 1906 Overført til D/S A/S Produce (Hans Kiær & Co. A/S), Drammen. 1917 Solgt i januar til H/f Eimskipafelag Islands, Reykjavik, Island. Omdøpt til LAGARFOSS. 1919 Solgt til A/S S. Björnsson, Reykjavik. 1920 Solgt til H/f Eimskipafelag Islands, Reykjavik. 1949 Ankom 13/04 til København, Danmark for hugging.

History

1904 Built as PROFIT by Nylands Verksted, Kristiania for D/S A/S Profit (Hans Kiær & Co.), Drammen. Launched 06/06, delivered 04/06. 1906 Transferred to D/S A/S Produce (Hans Kiær & Co. A/S), Drammen. 1917 Sold in January to H/f Eimskipafelag Islands, Reykjavik, Iceland. Renamed LAGARFOSS. 1919 Sold to A/S S. Björnsson, Reykjavik. 1920 Sold to H/f Eimskipafelag Islands, Reykjavik. 1949 Arrived 13/04 at København, Denmark for demolition.