

Prosper

IMO/off nr	5191751
Call Signal	MCRJ
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods Steam ship, general cargo
Year Built	1906/05
Shipyard	Nylands Verksted, Kristiania.
Sno	156
Tonnage	1.940 tdw, 1.457 brt, 924 nrt.
Size	L: 241,3f-B: 35,2f-D: 20,0f.
Propulsion	1 x stempel dampmaskin (steam reciprocating), type triple exp., 3-sylindret, syl. diam.: 18,0"—29,0"—48,0", slag/stroke: 33,0". 161 NHK. Bygget av Nylands Verksted, Kristiania.
Boiler	2 x dampkjeler (steam boilers), hver med dim.: 12,0f x 10,1f og 2 fyrganger. Arbeidstrykk 175 psi. Bygget av Nylands Verksted, Kristiania.
Class	DnV +1A1
Vessel:	DRA448190601
Manager	Hans Kiær & Co. Drammen.
Owner	D/S A/S Produce, Drammen.
Speed	9,5 knop.
Port	Drammen
Year (y)	1906

History in Norwegian

1906 Bygget som PROSPER av Nylands Verksted, Kristiania for D/S A/S Produce (Hans Kiær & Co.), Drammen. Sjøsat 10/04, levert 02/05. 1911 Solgt til Russian Volunteer Fleet Association, Vladivostok, Russland. Omdøpt til KOLYMA. 1922 Overført til Arcos Steamship Co. Ltd (Russo-Norwegian Navy Co. Ltd), Cardiff, Wales. 1925 Overført til Sovtorgflot, Vladivostok, U.S.S.R. Seilte i mange år som forsyningskip til østlige Sibir. 1970 Strøket fra Lloydís reg. Ingen opp til date informasjon tilgjengelig.

History

1906 Built as PROSPER by Nylands Verksted, Kristiania for D/S A/S Produce (Hans Kiær & Co.), Drammen. Launched 10/04, delivered 02/05. 1911 Sold to Russian Volunteer Fleet Association, Vladivostok, Russia. Renamed KOLYMA. 1922 Transferred to Arcos Steamship Co. Ltd (Russo- Norwegian Navy Co. Ltd), Cardiff, Wales. 1925 Transferred to Sovtorgflot, Vladivostok, U.S.S.R. Sailed for many years as a supply vessel on Easters Siberia. 1970 Deleted from Lloydís reg. No up to date information available.