

Progress Iii

IMO/off nr	5603392
Call Signal	MHKP
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods Steam ship, general cargo
Year Built	1912/05
Shipyard	Campbeltown Shipbuilding Co., Campbeltown, Scotland.
Sno	91
Cargo Handling	4 lasteluker. 10 bommer. 10 vinsjer.
Tonnage	6.300 tdw, 3.515 brt, 2.224 nrt.
Size	L: 348,0f-B: 49,9f-D: 25,10f-Dypg.: 23f 07fí.
Propulsion	1 x stempel dampmaskin (steam reciprocating), type triple exp., 3-sylindret, syl. diam.: 24,0"—40,0"—65,0", slag/stroke: 45,0". 322 NHK. Bygget av J. G. Kincaid & Co. Ltd, Greenock, Scotland.
Boiler	3 x dampkjeler (steam boilers), hver med 3 fyrganger. Heteflate 5.142 ft2. Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av J. G. Kincaid & Co. Ltd, Greenock, Scotland.
Class	Lloyds +100A1
Vessel:	DRA448191201
Manager	Hans Kiær & Co. Drammen.
Owner	D/S A/S Produce, Drammen.
Speed	9,0 knop.
Port	Drammen
Year (y)	1912

History in Norwegian

1912 Bygget som PROGRESS III av Campbeltown Shipbuilding Co., Campbeltown, Scotland for D/S A/S Produce (Hans Kiær & Co.), Drammen. Sjø satt 01/04, levert i mai. 1915 Solgt til D/S A/S Munorway (Conrad Bøe), Kristiania. Omdøpt til MUNORWAY. 1934 Solgt til Z. Heinrichsons (F. Grauds Shipping Co.), Riga, Latvia. Omdøpt til EVEROSA. 1939 Overtatt av Mrs. Elza Grauds, Riga. Solgt til J. Silberberg & others, Tallinn, Estland. Omdøpt til KOLGA. 1940 Senket 04/07 under luftangrep i posisjon 50.13N-02.00V mens hun var på reise fra Tyne, England til Wilmington, NC, USA i ballast.

History

1912 Built as PROGRESS III by Campbeltown Shipbuilding Co., Campbeltown, Scotland for D/S A/S Produce (Hans Kiær & Co.), Drammen. Launched 01/04, delivered in May. 1915 Sold to D/S A/S Munorway (Conrad Bøe), Kristiania. Renamed MUNORWAY. 1934 Sold to Z. Heinrichsons (F. Grauds Shipping Co.), Riga, Latvia. Renamed EVEROSA. 1939 Taken over by Mrs. Elza Grauds, Riga. Sold to J. Silberberg & others, Tallinn, Estonia. Renamed KOLGA. 1940 Sunk 04/07 in an air attack in position 50.13N-02.00W whilst on a voyage from Tyne, England to Wilmington, NC, USA in ballast.