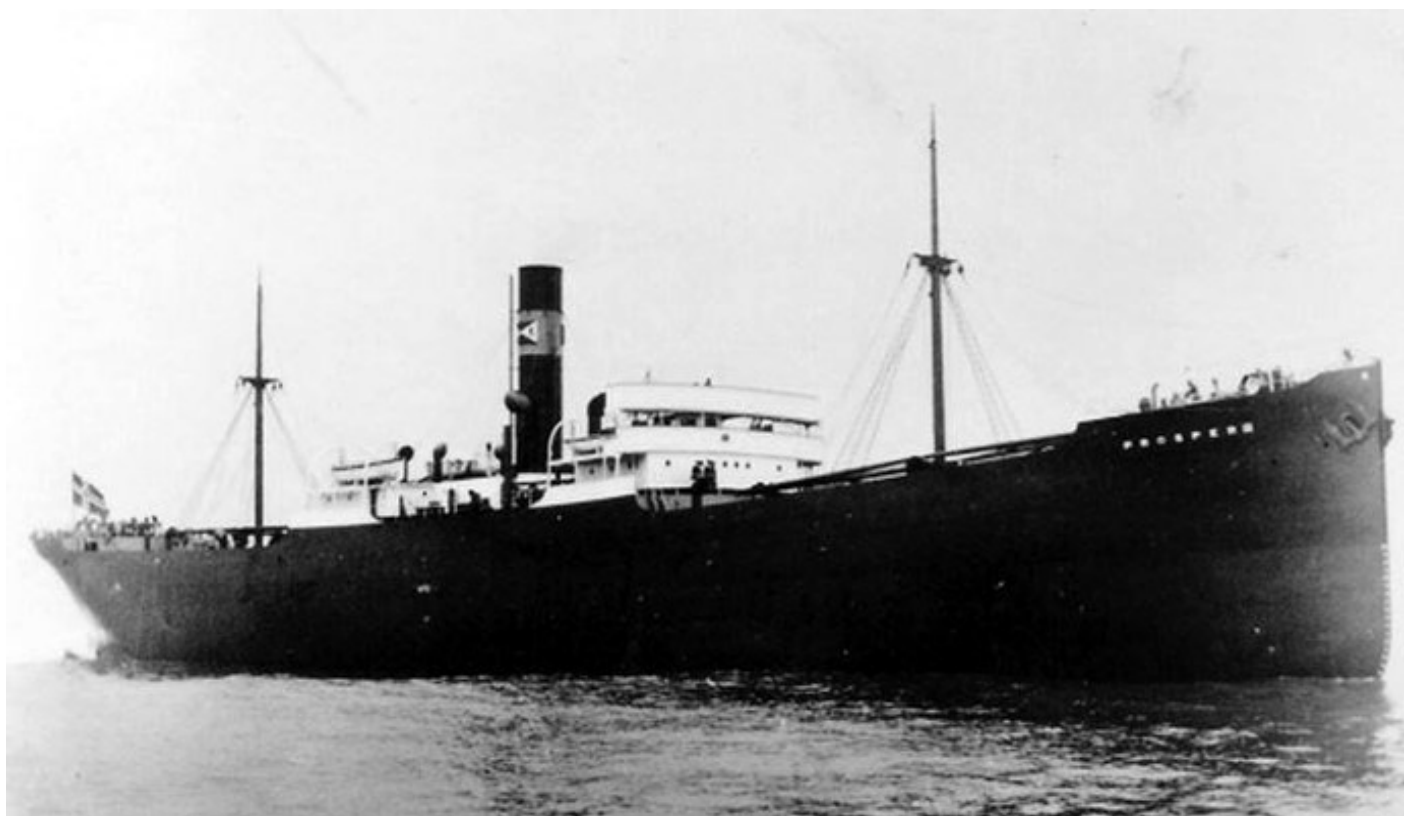


Prosper lii

IMO/off nr	5603393
Call Signal	MHKQ
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods Steam ship, general cargo
Year Built	1912/05
Shipyard	Sunderland Shipbuilding Co. Ltd, South Dock, Sunderland, England.
Sno	269
Tonnage	7.300 tdw, 4.297 brt, 2.689 nrt.
Size	L: 364,0í-B: 50,7í-D: 26,1í.
Propulsion	1 x stempel dampmaskin (steam reciprocating), type triple exp., 3-sylindret, syl. diam.: 25,0"—42,0"—68,0", slag/stroke: 45,0". 339 NHK. Bygget av North Eastern Marine Engineering Co. Ltd, Sunderland, England.
Boiler	2 x dampkjeler (steam boilers), hver med dim.: 16,5í x 11,0í og 3 fyrganger. Arbeidstrykk 180 psi. Bygget North Eastern Marine Engineering Co. Ltd, Sunderland, England.
Class	DnV +1A1
Vessel:	DRA448191202
Crew	30 pers.
Manager	Hans Kiær & Co. Drammen.
Owner	D/S A/S Produce, Drammen.
Port	Drammen
Year (y)	1912



DRA44819120220001 PROSPER. Bilde via Steinar Norheim.

History in Norwegian

1912 Bygget som PROSPER III av Sunderland Shipbuilding Co. Ltd, South Dock, Sunderland, England for D/S A/S Produce (Hans Kiær & Co.), Drammen. Sjøsat 16/04, levert i mai. 1916 Solgt 22/01 for NOK 3.360.000 til Olaf Ørvig, Bergen. Videre solgt i februar til H. Westfal-Larsen m. fl., Bergen. Gikk på ei mine og sank 06/06 i Biscaya Bukta mens hun var på reise fra Newport News, VA, USA til La Pallice, Frankrike med jernbaneskiner. 29 mann omkom. Skipet sank i løpet av 15 sekunder og kun 1. styrmann Magnus Gjertsen fra Larvik overlevde. Han satt på et livbåthvelv i 60 timer før han ble tatt opp av det franske lasteskipet LOUTISE og landsatt i Pauillac, Frankrike. Forsikringssum NOK 3.900.000.

History

1912 Built as PROSPER III by Sunderland Shipbuilding Co. Ltd, South Dock, Sunderland, England for D/S A/S Produce (Hans Kiær & Co.), Drammen. Launched 16/04, delivered in May. 1916 Sold 22/01 for NOK 3.360.000 to Olaf Ørvig, Bergen. Re-sold in February to H. Westfal-Larsen et. al., Bergen. Mined and sunk 06/06 in the Bay of Biscay whilst on a voyage from Newport News, VA, USA to La Pallice, France with steel rails. 29 men died. The vessel sank in 15 seconds with one survivor, 1st. Officer Magnus Gjertsen from Larvik. He sat on a capsized lifeboat for 60 hours before he was saved by the French cargo vessel LOUTISE and landed in Pauillac, France. Insured for NOK 3.900.000.