

Pronto

IMO/off nr	5607981
Call Signal	MJQT
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods Steam ship, general cargo
Year Built	1910/09
Shipyard	Akers mek. Verksted, Kristiania.
Sno	295
Tonnage	1.411 brt, 784 nrt.
Size	L: 251,5f-B: 37,0f-D: 15,7f.
Propulsion	2 x stempel dampmaskiner (steam reciprocating). Hver: type triple exp., 3-sylindret, syl. diam.: 13,5"–22,0"–37,5", slag/stroke: 28,0". 217 NHP. Bygget av Akers mek. Verksted, Kristiania.
Boiler	2 x dampkjeler (steam boilers), hver med dim.: 13,0f x 11,0f og 2 fyrganger. Arbeidstrykk 180 psi. Bygget Akers mek. Verksted, Kristiania.
Class	DnV +1A1
Vessel:	DRA448191301
Manager	Hans Kiær & Co. Drammen.
Owner	D/S A/S Produce, Drammen.
Port	Drammen
Year (y)	1913

History in Norwegian

1910 Bygget som CAMOCIM av Akers mek. Verksted, Kristiania for Empreza de Navegacao L. Lorentzen (Øyvind Lorentzen, Kristiania), Para, Brasil. Sjøsat 12/08, levert i september. 1911 Overført til til Lorentzen y Cia., Kristiania/Para, Brasil. 1913 Solgt til D/S A/S Produce (Hans Kiær & Co. A/S), Drammen. Omdøpt til PRONTO. 1916 Stanset, sprengt og senket 09/09 av den tyske ubåten UB 39 (Kapitänleutnant Werner Fürbringer) ca. 13 nm nordvest av Ouessant fyr, Frankrike mens hun var på reise fra Malaga & Pasajes, Spania til Bristol, England med salt fisk og stykkgoods. Kaptein Carl Joh. Corneliussen og mannskapet forlot skipet i livbåtene. De ble tatt opp av den britiske destroyeren LARNE og landsatt i Plymouth, England neste dag. Forsikringssum NOK 1.120.000.

History

1910 Built as CAMOCIM by Akers mek. Verksted, Kristiania for Empreza de Navegacao L. Lorentzen (Øyvind Lorentzen, Kristiania), Para, Brasil. Launched 12/08, delivered in September. 1911 Transferred to Lorentzen y Cia., Kristiania /Para, Brasil. 1913 Sold to D/S A/S Produce (Hans Kiær & Co. A/S), Drammen. Renamed PRONTO. 1916 Captured and scuttled with explosives 09/09 by the German submarine UB 39 (Kapitänleutnant Werner Fürbringer) abt. 13 nm North West of Ouessant lighthouse, France whilst on a voyage from Malaga & Pasajes, Spain to Bristol, England with salt fish and general cargo. Captain Carl Joh. Corneliussen and his crew abandoned in the lifeboats. They were picked up by the British destroyer LARNE and landed in Plymouth, England the next day. Insured for NOK 1.150.000.