

Granero

IMO/off nr	5606009
Call Signal	LDCH
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods Steam ship, general cargo
Year Built	1923/07
Shipyard	Stavanger Støberi & Dok, Stavanger.
Sno	86
Tonnage	2.050 tdw, 1.318 brt, 745 nrt.
Size	L: 242,9í-B: 37,3í-D: 16,0í.
Propulsion	1 x stempel dampmaskin (steam reciprocating), type triple exp., 3-sylindret, syl. diam.: 17,5"—28,5"—48,0", slag/stroke: 33,0". 164 NHK. Bygget av Stavanger Støberi & Dok, Stavanger.
Boiler	2 x dampkjeler (steam boilers), hver med dim.: 11,5í x 10,5í og 2 fyrganger. Heteflate 2.792 ft2.Arbeidstrykk 176 psi. Bygget av Stavanger Støberi & Dok, Stavanger.
Class	DnV +1A1
Vessel:	DRA448192301
Manager	Hans Kiær & Co. Drammen.
Owner	Skibs A/S Fjeld, Drammen.
Port	Drammen
Year (y)	1923

History in Norwegian

1923 Bygget som GRANERO av Stavanger Støberi & Dok, Stavanger for Skibs-A/S Fjeld (Hans Kiær & Co. A/S), Drammen.
1933 Grunnstøtte og sank 23/10 nær Tod Head fyr, Crawton Bay, Scotland mens hun var på reise fra Hangö, Finland til South Alloa, Scotland med pitprops. Uforsiktig seilas. Føreren bøtelagt for å ha endret på anførsler i dagboken.

History

1923 Built as GRANERO by Stavanger Støberi & Dok, Stavanger for Skibs-A/S Fjeld (Hans Kiær & Co. A/S), Drammen. 1933 Wrecked 23/10 near Tod Head Lighthouse, Crawton Bay, Scotland whilst on a voyage from Hangö, Finland to South Alloa, Scotland with pit props. Careless navigation. The master fined for altering notes in the logbook.