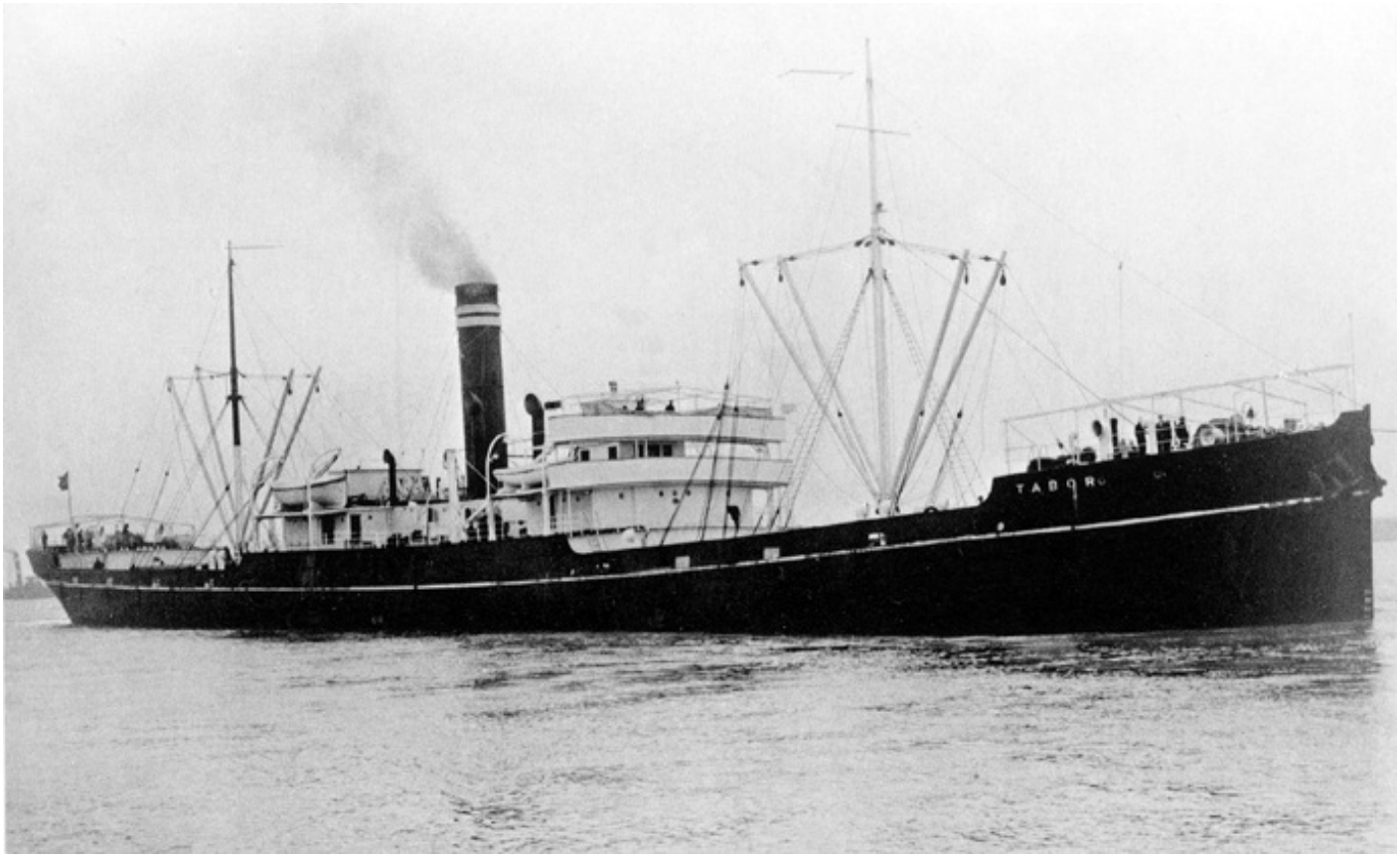
Tabor

IMO/off nr	5602542
Call Signal	MCGT
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgods steam ship, general cargo.
Year Built	1905/04
Shipyard	J. Priestman & Co., Southwick, Sunderland, England.
Sno	110
Tonnage	6.160 tdw, 3.708 brt, 2.392 nrt.
Size	L: 345,6í-B: 50,9í-D: 24,7í.
Propulsion	1 x dampmaskin (steam reciprocating), type triple exp., 3- sylindret, syl. diam.: 24,5”–40,5”–67,0”, slag/stroke: 45,0”. 320 NHK. Bygget av North Eastern Marine Engineering Co. Ltd, Sunderland, England.
Boiler	2 x dampkjeler (boilers), hver med 3 fyrganger. Samlet heteflate 4.832 ft2. Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av North Eastern Marine Engineering Co. Ltd, Sunderland, England.
Class	Lloydís +100A1
Vessel:	DRA450192401
Manager	Alexander Bruusgaard, Drammen.
Owner	D/S A/S Tabor, Drammen.
Port	Drammen
Year (y)	1924



DRA45019240120001 TABOR. Bilde via Steinar Norheim.

History in Norwegian

1905 Bygget som TABOR av J. Priestman & Co., Southwick, Sunderland, England for I/S D/S Taborís Rederi (Wilh. Wilhelmsen), Tønsberg. Sjøsatt 10/03, levert 20/04. Byggesum NOK 650.627,87. 1913 Overført til Wilhelmsens D/S A/S (Wilh. Wilhelmsen), Tønsberg. 1916 Rederiet flyttet til Kristiania. Skipene registrert i Tønsberg. 1921 Overført til A/S Tabor (Wilh. Wilhelmsen, Kristiania), Tønsberg. 1924 Solgt til D/S A/S Tabor (Alexander Bruusgaard), Drammen. 1928 Solgt til A. G. Constantinidis & P. J. Iatrou, Piraeus, Hellas. Omdøpt til TO KYMA. 1929 Overført til Antoine G. Constantinidis, Piraeus. 1934 Ankom 22/12 til Savona, Italia for hugging.

History

1905 Built as TABOR by J. Priestman & Co., Southwick, Sunderland, England for I/S D/S Taborís Rederi (Wilh. Wilhelmsen), Tønsberg. Launched 10/03, delivered 20/04. Building costs NOK 650.627,87. 1913 Transferred to Wilhelmsens D/S A/S (Wilh. Wilhelmsen), Tønsberg. 1916 The company moved to Kristiania. Vessels still registered in Tønsberg. 1921 Transferred to A/S Tabor (Wilh. Wilhelmsen, Kristiania), Tønsberg. 1924 Sold to D/S A/S Tabor (Alexander Bruusgaard), Drammen. 1928 Sold to A. G. Constantinidis & P. J. Iatrou, Piraeus, Greece. Renamed TO KYMA. 1929 Transferred to Antoine G. Constantinidis, Piraeus. 1934 Arrived 22/12 at Savona, Italy for demolition.