

Marita

IMO/off nr	1087727
Call Signal	KDLV
Flag	NOR
Ship type	Seilskip, fullrigger, jernskrog sail ship, full-rigged-ship, iron hull.
Year Built	1883/11
Shipyard	Robert Duncan & Co., Port Glasgow, Scotland.
Sno	195
Tonnage	2.650 tdw, 1.755 brt, 1.628 nrt.
Size	L: 264,9f-B: 39,8f-D: 23,4f.
Propulsion	Seil. Fullrigget
Class	Lloydís +100A1
Vessel:	DRA451190601
Crew	Skipsførere: Alex. Bruusgaard 1906- Carl R. Reiersen Hjalmar Hjelseth A. Kolderup -1913 Persen 1915 Olaf Bjørnstad -1917
Manager	Martin H. Bruusgaard, Drammen
Owner	Rederi-A/S Marita, Drammen.
Port	Drammen
Year (y)	1906

History in Norwegian

1883 Bygget som HELENSBURGH av Robert Duncan & Co., Port Glasgow, Scotland for Thom & Cameron, Glasgow, Scotland. Sjøsat 03/11, levert i desember. 1906 Solgt i april til Rederi-A/S Marita (Martin H. Bruusgaard), Drammen. Omdøpt til MARITA. 1912 Overført til A/S Bruusgaard (Martin H. Bruusgaard), Drammen. 1914 Management overtatt i august av Johan Bruusgaard, Drammen. 1916 Management overtatt i juni av Karl & Sigurd Bruusgaard, Drammen. 1917 Stanset og skutt i senk 23/04 av den tyske ubåten U 82 (Kapitänleutnant Hans Adam) i posisjon 58.21N-10.34V, ca. 110 nm vest for St. Kilda, Ytre Hebridene, Scotland, mens hun var på reise fra Buenos Aires, Argentina til Århus, Danmark med mais. Kaptein Olaf Bjørnstad og mannskapet gikk i livbåtene. De satte seil med kurs for St. Kilda. Styrbord båt kom tidlig på morgenen 24/04 inn til St. Kilda, mens babord båt ble tatt opp klokken 0900 samme dag av britisk patrulje båt HMS COWWALE. HMS COWWALE gikk inn til St. Kilda og tok ombord mannskapet fra styrbord båt og satte alle i land i Stornoway, Hebridene.

History

1883 Built as HELENSBURGH by Robert Duncan & Co., Port Glasgow, Scotland for Thom & Cameron, Glasgow, Scotland. Launched 03/11, delivered in December. 1906 Sold in April to Rederi-A/S Marita (Martin Bruusgaard), Drammen, renamed MARITA. 1912 Transferred to A/S Bruusgaard (Martin Bruusgaard), Drammen. 1914 Management taken over in August by Johan Bruusgaard, Drammen. 1916 Management taken over in Juni by Karl & Sigurd Bruusgaard, Drammen. 1917 Stopped, shelled and sunk 23/04 by the German submarine U 82 (Kapitänleutnant Hans Adam) in position 58.21N-10.34W, abt. 110 nm west of St. Kilda, Outer Hebrides, Scotland, whilst on a voyage from Buenos Aires, Argentina to Århus, Denmark with maize. Captain Olaf Bjørnstad and his crew abandoned in the lifeboats. They sailed with course for St. Kilda. Starboard boat arrived 24/04 early morning at St. Kilda, whilst port boat was taken up the same day at 09.00 by British patrol boat HMS COWWALE. HMS COWWALE sailed to St. Kilda and picked up the crew from starboard boat, and landed all in Stornoway, Hebrides.