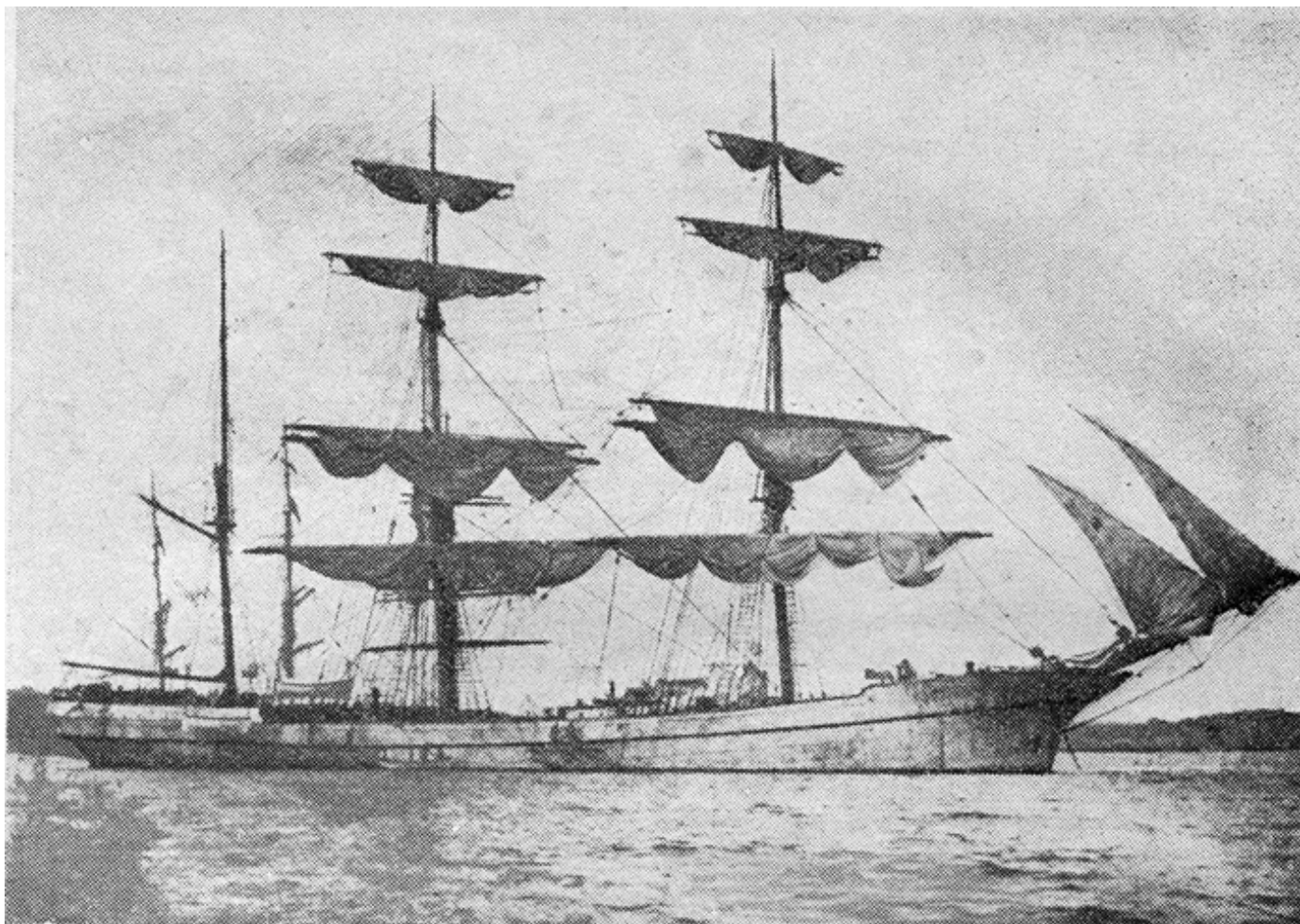


Maryetta

IMO/off nr	5618091
Call Signal	WHCS
Flag	NOR
Ship type	Seilskip, bark, jern skrog sail ship, barque, iron hull.
Year Built	1885/07
Shipyard	J. Lange, Vegesack, Tyskland.
Sno	310
Tonnage	2.090 tdw, 1.456 brt, 1.345 nrt.
Size	L: 226,4í-B: 38,1í-D: 21,7í.
Propulsion	Seil. Barkrigget
Class	Bureau Veritas
Vessel:	DRA451190602
Crew	Skipsførere: O. Bjørnstad 1906 -14.
Manager	Martin H. Bruusgaard, Drammen
Owner	Rederi-A/S Maryetta, Drammen.
Port	Drammen
Year (y)	1906



DRA45119060220001 MARYETTA. Bilde via Steinar Norheim.

History in Norwegian

1885 Bygget som bark BIRMA av J. Lange, Vegesack, Tyskland for D. Cordes & Co., Bremen, Tyskland. 1901 Overført til Reederei A/G Brema (D. Cordes), Bremen. 1906 Solgt i august til Rederi-A/S Maryetta (Martin H. Bruusgaard), Drammen. Omdøpt til MARYETTA. 1912 Overført til A/S Bruusgaard (Martin H. Bruusgaard), Drammen. 1914 Management overtatt i august av Johan Bruusgaard, Drammen. Forlatt 20/12 etter å ha mistet riggen mens hun var på reise fra Santos, Brasil til Aalborg, Danmark med sement. 11 mann omkom. 1915 Sank 02/01 mellom Shetland og Orkenøyene mens hun var under slep til Kirkwall, Shetland av hjelpekrysseren HMS HILARY.

History

1885 Built as BIRMA by J. Lange, Vegesack, Germany for D. Cordes & Co., Bremen, Germany. 1901 Transferred to Reederei A/G Brema (D. Cordes), Bremen. 1906 Sold in August to Rederi-A/S Maryetta (Martin H. Bruusgaard), Drammen. Renamed MARYETTA. 1912 Transferred to A/S Bruusgaard (Martin Bruusgaard), Drammen. 1914 Management taken over in August by Johan Bruusgaard, Drammen. Abandoned 20/12 after being dismasted whilst on a voyage from Santos, Brazil to Aalborg, Denmark with cement. 11 men lost. 1915 Sank 02/01 between the Shetlands & Orkneys, whilst in tow to Kirkwall, Shetlands by aux. cruiser HMS HILARY.