

Majanka

IMO/off nr	1089998
Call Signal	WJBT
Flag	NOR
Ship type	Seilskip, fullrigger, jern skrog sail ship, full-rigged-ship, iron hull.
Year Built	1884/12
Shipyard	Russell & Co., Port Glasgow, Scotland.
Sno	116
Tonnage	1.468 brt, 1.429 nrt.
Size	L: 245,0í-B: 37,6í-D: 21,4í.
Propulsion	Seil. Fullrigget
Class	DnV 1A1
Vessel:	DRA451191002
Crew	Skipsførere: Alfred Frodesen 1910-14 Gustav Winge 1914-21.
Manager	Martin H. Bruusgaard, Drammen
Owner	Rederi-A/S Majanka, Drammen.
Port	Drammen
Year (y)	1910

History in Norwegian

1884 Bygget som FALKLAND HILL av Russell & Co., Port Glasgow, Scotland for J. R. Dickson & Co., Glasgow, Scotland. 1890 Solgt til Stuart, Brothers & Co., Glasgow. Omdøpt til MELVILLE ISLAND. 1910 Solgt i juli til Rederi-A/S Majanka (Martin H. Bruusgaard), Drammen. Omdøpt til MAJANKA. 1912 Overført til A/S Bruusgaard (Martin Bruusgaard), Drammen. 1914 Management overtatt i august av Johan Bruusgaard, Drammen. 1916 Management overtatt i juni av Karl & Sigurd Bruusgaard, Drammen. 1921 I opplag 16/04 ved Nes, Tønsberg. 1923 Hugget i tredje kvartal.

History

1884 Built as FALKLAND HILL by Russell & Co., Port Glasgow, Scotland for J. R. Dickson & Co., Glasgow, Scotland. 1890 Sold to Stuart, Brothers & Co., Glasgow. Renamed MELVILLE ISLAND. 1910 Sold in July to Rederi-A/S Majanka (Martin H. Bruusgaard), Drammen. Renamed MAJANKA. 1912 Transferred to A/S Bruusgaard (Martin Bruusgaard), Drammen. 1914 Management taken over in August by Johan Bruusgaard, Drammen. 1916 Management taken over in June by Karl & Sigurd Bruusgaard, Drammen. 1921 Laid up 16/04 at Nes, Tønsberg. 1923 Broken up 3rd quarter.