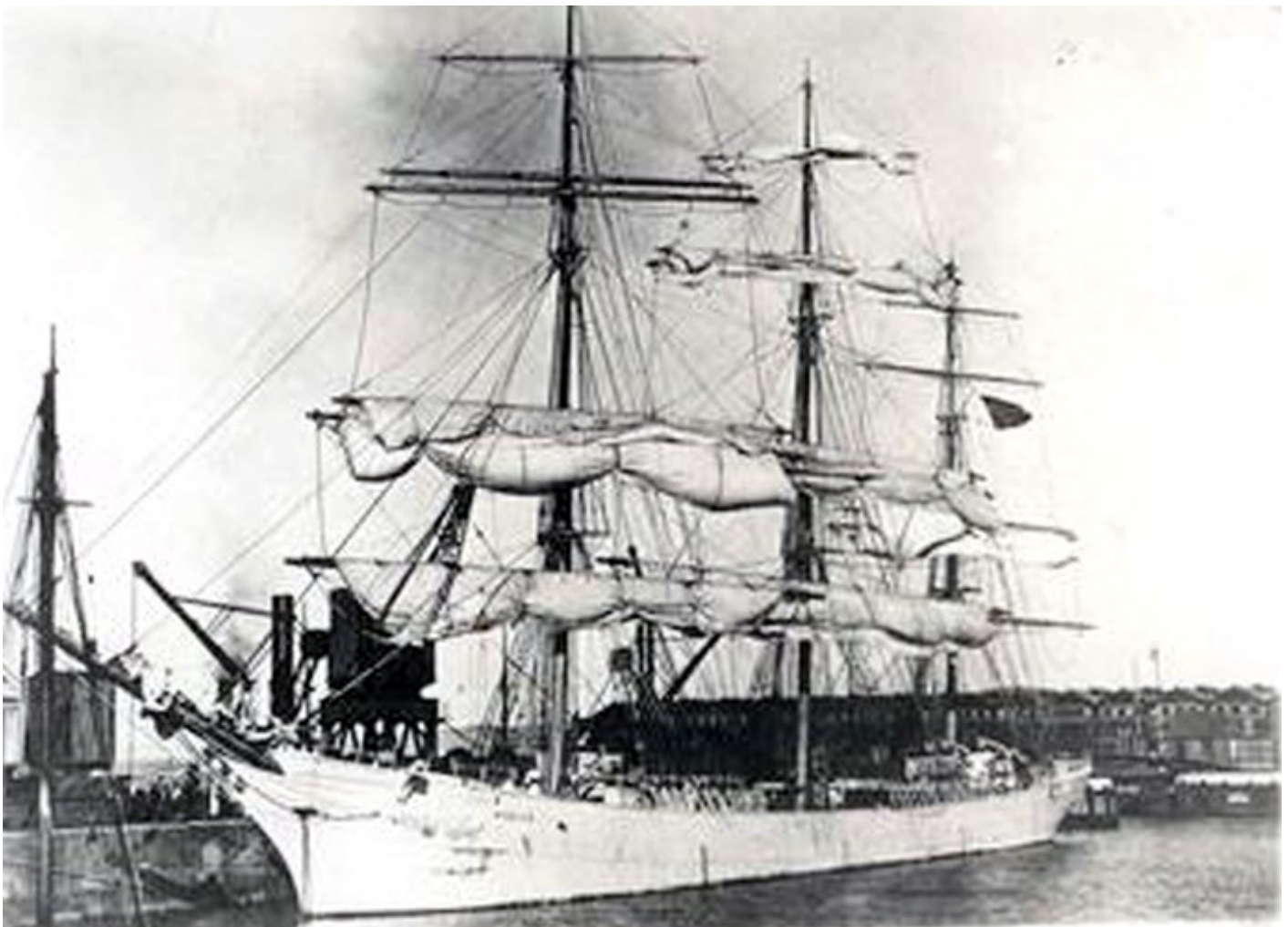


Maella

IMO/off nr	1091868
Call Signal	WKBL
Flag	NOR
Ship type	Seilskip, fullrigger, jern skrog sail ship, full-rigged-ship, iron hull.
Year Built	1885/08
Shipyard	William Gray & Coompany Ltd, West Hartlepool, England.
Sno	304
Tonnage	2.800 tdw, 1.784 brt, 1.649 nrt.
Size	L: 260,0f-B: 38,7f-D: 23,3f.
Propulsion	Seil. Fullrigget
Class	Lloydís +100A1
Vessel:	DRA451191101
Crew	Skipsførere: J. H. Aas 1911- J. Clarke Jensen 1914-19 A. G. Nyhus 1919-23.
Manager	Martin H. Bruusgaard, Drammen
Owner	Rederi.A/S Maella, Drammen.
Port	Drammen
Year (y)	1911



DRA45119110120001 MAELLA. Bilde via Steinar Norheim.

History in Norwegian

1885 Bygget som LATIMER av William Gray & Coompany Ltd, West Hartlepool, England for John Lidgett & Sons, London, England. 1898 Solgt til Sailing Ship Latimer Co. Ltd, (J. Lidgett & Sons), London. 1911 Solgt i juli til Rederi-A/S Maella (Martin H. Bruusgaard), Drammen. Omdøpt til MAELLA. 1912 Overført til A/S Bruusgaard (Martin H. Bruusgaard), Drammen. 1914 Management overtatt i august av Johan Bruusgaard, Drammen. 1916 Management overtatt i juni av Karl & Sigurd Bruusgaard, Drammen. 1921 Opplagt 17/07 ved Nes, Tønsberg. 1923 Solgt til A. Bernstein, Tyskland for hugging i første kvartal.

History

1885 Built as LATIMER by William Gray & Company Ltd, West Hartlepool, England for John Lidgett & Sons, London, England. 1898 Sold to Sailing Ship Latimer Co. Ltd, (J. Lidgett & Sons), London. 1911 Sold in July to Rederi-A/S Maella (Martin H. Bruusgaard), Drammen. Renamed MAELLA. 1912 Transferred to A/S Bruusgaard (Martin H. Bruusgaard), Drammen. 1914 Management taken over in August by Johan Bruusgaard, Drammen. 1916 Management taken over in June by Karl & Sigurd Bruusgaard, Drammen. 1921 Laid up 17/07 at Nes, Tønsberg. 1923 Sold to A. Bernstein, Germany for demolition in 1st quarter.