

Manicia

IMO/off nr	1087916
Call Signal	WJHC
Flag	NOR
Ship type	Seilskip, fullrigger, jern skrog sail ship, full-rigged-ship, iron hull.
Year Built	1883/10
Shipyard	Whitehaven Shipbuilding Co. Ltd, Whitehaven, England.
Sno	60
Tonnage	1.868 brt, 1.810 nrt.
Size	L: 261,0f-B: 39,3f-D: 24,1f.
Propulsion	Seil. Fullrigget
Class	Lloydís +100A1
Vessel:	DRA451191102
Crew	Skipsførere: P. Tidemand-Andersen 1912-17 A. O. Arntsen 1917- A. L. Arentzen K. H. Henriksen - 1921.
Manager	Martin H. Bruusgaard, Drammen
Owner	Rederi-A/S Manicia, Drammen.
Port	Drammen
Year (y)	1911



DRA45119110220001 MANICIA. Bilde via Steinar Norheim.

History in Norwegian

1883 Bygget som BENICIA av Whitehaven Shipbuilding Co. Ltd, Whitehaven, England for Lowden, Edgar & Co., Liverpool, England. 1891 Solgt til J. Edgar & Co., Liverpool. 1903 Solgt til Wirral Shipping Co. Ltd. (J. Edgar & Co.), Liverpool. 1911 Solgt i april til Rederi-A/S Manicia (Martin H. Bruusgaard), Drammen. Omdøpt til MANICIA. 1912 Overført til A/S Bruusgaard (Martin H. Bruusgaard), Drammen. 1914 Management overtatt i august av Johan Bruusgaard, Drammen. 1916 Management overtatt i juni av Karl & Sigurd Bruusgaard, Drammen. 1921 Forlatt 23/10 i Nordsjøen (58.49N-04.30Ø) mens hun var på reise fra Bristol, England til Tønsberg i ballast. Ballasten forskjøv seg under en orkan og riggen måtte kappes. Mannskapet ble tatt opp av et dampskip. Skroget ble slept inn til Ijmuiden, Holland og kondemnert. 1922 Solgt i februar til Tyskland for hugging.

History

1883 Built as BENICIA by Whitehaven Shipbuilding Co. Ltd, Whitehaven, England for Lowden, Edgar & Co., Liverpool, England. 1891 Sold to J. Edgar & Co., Liverpool. 1903 Sold to Wirral Shipping Co. Ltd. (J. Edger & Co.), Liverpool. 1911 Sold in April to Rederi-A/S Manicia (Martin H. Bruusgaard), Drammen. Renamed MANICIA. 1912 Transferred to A/S Bruusgaard (Martin H. Bruusgaard), Drammen. 1914 Management taken over in August by Johan Bruusgaard, Drammen. 1916 Management taken over in June by Karl & Sigurd Bruusgaard, Drammen. 1921 Abandoned 23/10 in the North Sea (58.49N-04.30E) whilst on a voyage from Bristol, England to Tønsberg in ballast. The ballast shifted and the rig had to be cut down in a hurricane. The crew was taken up by a steamer. The hull was towed to Ijmuiden, Holland and condemned. 1922 Sold in February to Germany for demolition.