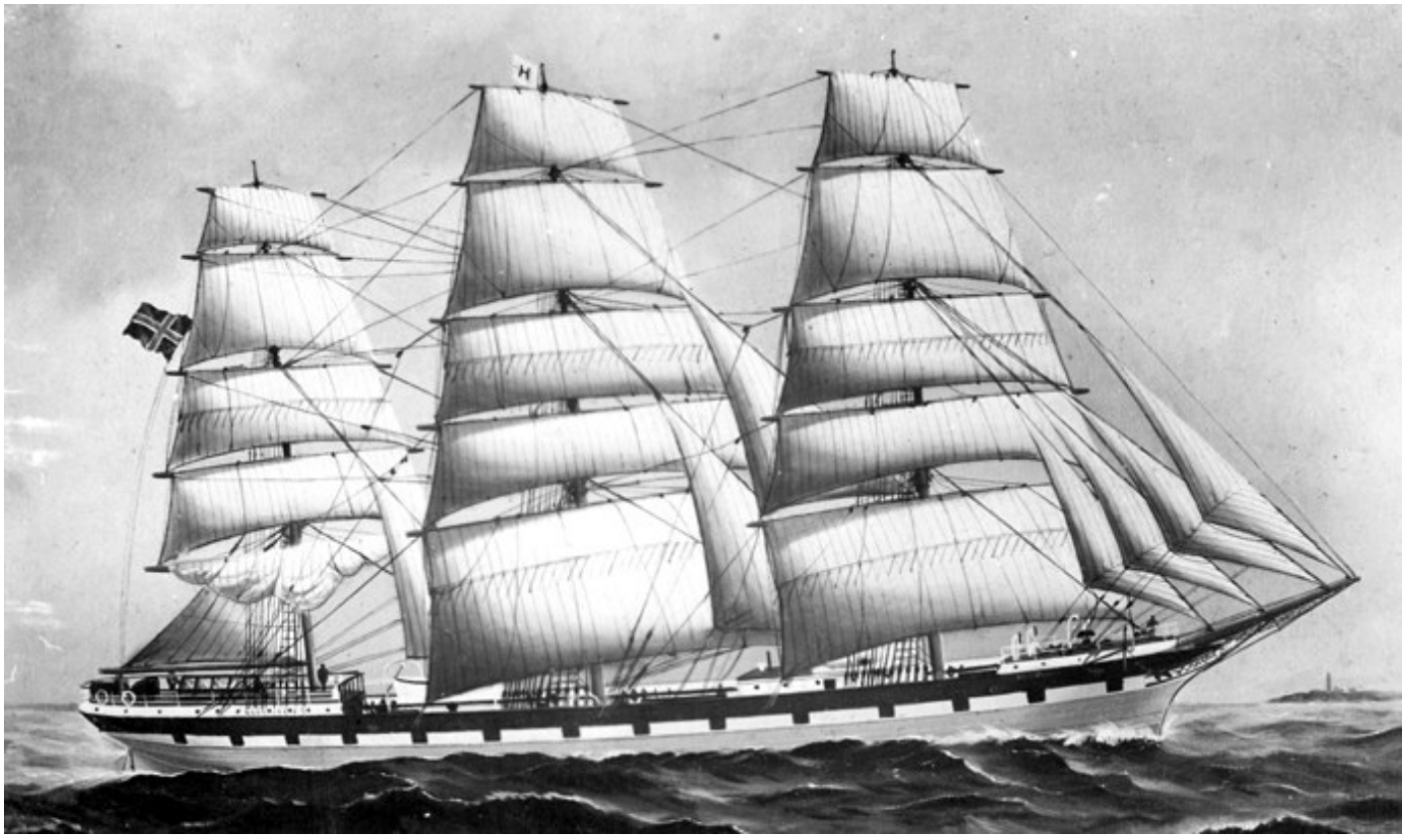
Dova Rio

IMO/off nr	1073387
Call Signal	WKBD
Flag	NOR
Ship type	Seilskip, fullrigger, jernskrog sail ship, full rigged ship, iron hull.
Year Built	1875/06
Shipyard	Alexander Stephen & Sons, Linthouse, Glasgow, Scotland.
Sno	182
Tonnage	1.543 brt, 1.397 nrt.
Size	L: 245,0í-B: 38,2í-D: 23,0í.
Propulsion	Seil, rigget som fullrigger.
Class	Lloydís +100A1
Vessel:	DRA453192302
Crew	Skipsførere: O. N. Henriksen 1905-10 A. N. Gundersen 1907 Nilsen 1910-14 A. Tobiassen 1914-14 A. J. Aronsen 1914-19/23 Andreas Sørensen 1923-24
Manager	Chr. Lehland Egelien, Drammen.
Owner	Chr. Lehland Egelien, Drammen.
Port	Drammen
Year (y)	1923



DRA45319230220001 DOVA RIO som HERMANOS. Bilde via Steinar Norheim.

History in Norwegian

1875 Bygget som Fullrigger PANMURE av Alexander Stephen & Sons, Linthouse, Glasgow, Scotland for D. Bruce & Co., Dundee, Scotland, 1880 Solgt til E. H. Mellish, England. 1891 Grunnstøtte 27/07 ved Salt River, Table Bay, Sør-Afrika mens hun var på reise fra Barry Dock, Wales til Cape Town, Sør-Afrika med kull. 1893 Vraket solgt 09/02 til Christian Michael Matzen, Hamburg, Tyskland. Reparert og omdøpt til VASCO DA GAMA. 1905 Solgt i februar til A/S Hermanos (Henr. Hansen), Lillesand. Omdøpt til HERMANOS. 1910 Fikk sjøskade 17/10 i Mexicogolfen mens hun var på reise fra Gulfport, MS, USA til Montevideo, Uruguay med trelast. Søkte 25/10 nødhavn i Havana, Cuba. Kondemnert. Assuranse utbetalt med NOK 80.000. 1911 Vraket solgt til A/S Hermanos (Ole Irgens CS), Bergen. Reparert og satt i fart. 1912 Solgt i januar til A/S Hermanos (F. Hansen), Bergen. 1914 Solgt i februar til A/S Dova Rio (D. A. Knudsen, Hølen), Kristiania. Omdøpt til DOVA RIO. 1918 Solgt i august til Harald Wellen, Kristiania. 1923 Solgt til Chr. Lehland Egelien, Drammen. 1923 Solgt til J. H. Lee & J. M. Barnard, England. 1924 Hugget i første kvartal.

History

1875 Built as full rigged ship PANMURE at Alexander Stephen & Sons, Linthouse, Glasgow, Scotland for Thomas Williams & Co., of Liverpool, England. 1880 Sold to E. H. Mellish, England. 1891 Stranded 27/07 off Salt River, Table Bay, South Africa whilst on a voyage from Barry Dock, Wales to Cape Town, South Africa with coal. 1893 The wreck sold 09/02 to Christian Michael Matzen, Hamburg, Germany. Repaired and renamed VASCO DA GAMA. 1905 Sold in February to A/S Hermanos (Henr. Hansen), Lillesand. Renamed HERMANOS. 1910 Heavy sea damage 17/10 in the Gulf of Mexico whilst on a voyage from Gulfport, MS, USA to Montevideo, Uruguay with wood. Arrived Havana, Cuba 25/10. as port of refuge. Condemned. Insurance paid with NOK 80.000. 1911 The wreck sold to A/S Hermanos (Ole Irgens CS), Bergen. Repaired and put back in trade. 1912 Sold in January to A/S Hermanos (F. Hansen), Bergen. 1914 Sold in February to A/S Dova Rio (D. A. Knudsen, Hølen), Kristiania. Renamed DOVA RIO. 1918 Sold in August to Harald Wellen, Kristiania. 1923 Sold to Chr. Lehland Egelien, Drammen. 1923 Sold to J. H. Lee & J. M. Barnard, England. 1924 Broken up in first quarter.