

Vigra

Flag	NOR
Ship type	Ubåtjager submarine chaser.
Year Built	1943/01
Shipyard	Harris and Parsons Inc., East Greenwich, Rhode Island, U.S.A.
Tonnage	Depl. 125 tonn fullt utrustet.
Size	L: 111,5í-B: 17,0í-D: 6,5í.
Propulsion	2 x dieselmotorer, General Motors type 16-184-A, 16 sylindret i fire rekker på vertikal veivaksel (stjernemotor) hver på 1.200 BHK koblet til hver sin aksel. Bygget av General Motor Corp., Detroit. Michigan, USA.
Vessel:	DRA454196301
Manager	Per I. Hagen, Drammen.
Owner	Per I. Hagen, Drammen.
Speed	18,0 knop.
Port	Drammen
Year (y)	1963



DRA45419630120001 VIGRA. Foto fra Ragnar Andersen.

History in Norwegian

1942 Kjølsturket 23/05. Bygget som ubåtjager USS SC 1061 av Harris and Parsons Inc., East Greenwich, Rhode Island, USA for US Navy. Sjøsett 26/09. 1943 Levert 05/01. 1943 Utlånt til Norge under lend-lease avtalen. Overlevert 26/10 til KNM ved den amerikanske marinebasen i Rosneath, Firth of Clyde, Scotland. Omdøpt til VIGRA. Fartøyet ble satt inn i Norwegian Naval Spesial Unit (NNSU) med base på Scalloway, Shetland. Skipssjef var fenrik Leif Larsen (Shetland Larsen). Krigsklar 13/12. 1944 23 turer Shetland – vestkysten av Norge. 1945 18 turer Shetland – vestkysten av Norge. Ankom 15/05 til Bergen. 1946 Heiste 19/09 vimpel nr. P-06. 1946 Omdøpt KNM VIGRA, 30/10-46. 1950 Ny vimpel nr. P-393. 1954 Kommando strøket 09/10 klokka 13.15 i Marvika, Kristiansand. Lagt opp. 1959 Solgt for NOK 1 til K F U M sjøkorps. Senere solgt flere ganger. 1963 Solgt til Per I. Hagen, Drammen for ombygging til lystfartøy. 1964 Sank 02/01 ved en brygge utenfor Wriedts bryggeri i Drammens elven. Hevet og dokket ved Drammen Slip & Verksted, Drammen. 1970 Motor og utstyr tatt ut. Senket i mai på dypt vann i Drammensfjorden. Den ene av motorene ble siden satt inn i HITRA under restaureringen av denne.

History

1942 Keel laid 23/05. Built as submarine chaser USS SC 1061 by Harris and Parsons Inc., East Greenwich, Rhode Island, USA for US Navy. Launched 26/09. 1943 Commissioned 05/01. 1943 Lended to Norway under the lend-lease program. Taken over by KNM at the American naval base at Rosneath, Firth of Clyde, Scotland 26/10. Renamed VIGRA. In service for Norwegian Naval Spesial Unit (NNSU) with base at Scalloway, Shetland. The commander was Sublieutenant Leif Larsen (Shetland Larsen). Operational 13/12. 1944 23 trips Shetland – West coast of Norway. 1945 18 trips Shetland – West coast of Norway. Arrived Bergen 15/05. 1946 Hoisted 19/09 Pennant no. P-06. Renamed KNM VIGRA 30/10. 1950 New Pennant no. P-393. 1954 De-commissioned at 1.15 pm. 09/10 in Marvika, Kristiansand. Laid up. 1959 Sold for NOK 1 to K F U M sjøkorps. Later sold several times. 1963 Sold to Per I. Hagen, Drammen, for conversion to motor yacht. 1964 Sank 02/01 at a quay off Wriedts brewery in Drammens river. Re-floated and docked at Drammen Slip & Verksted, Drammen. 1970 Engine and equipment removed. Scuttled in May in deep water in Drammensfjord. One of the engines was later installed on HITRA during restorations.