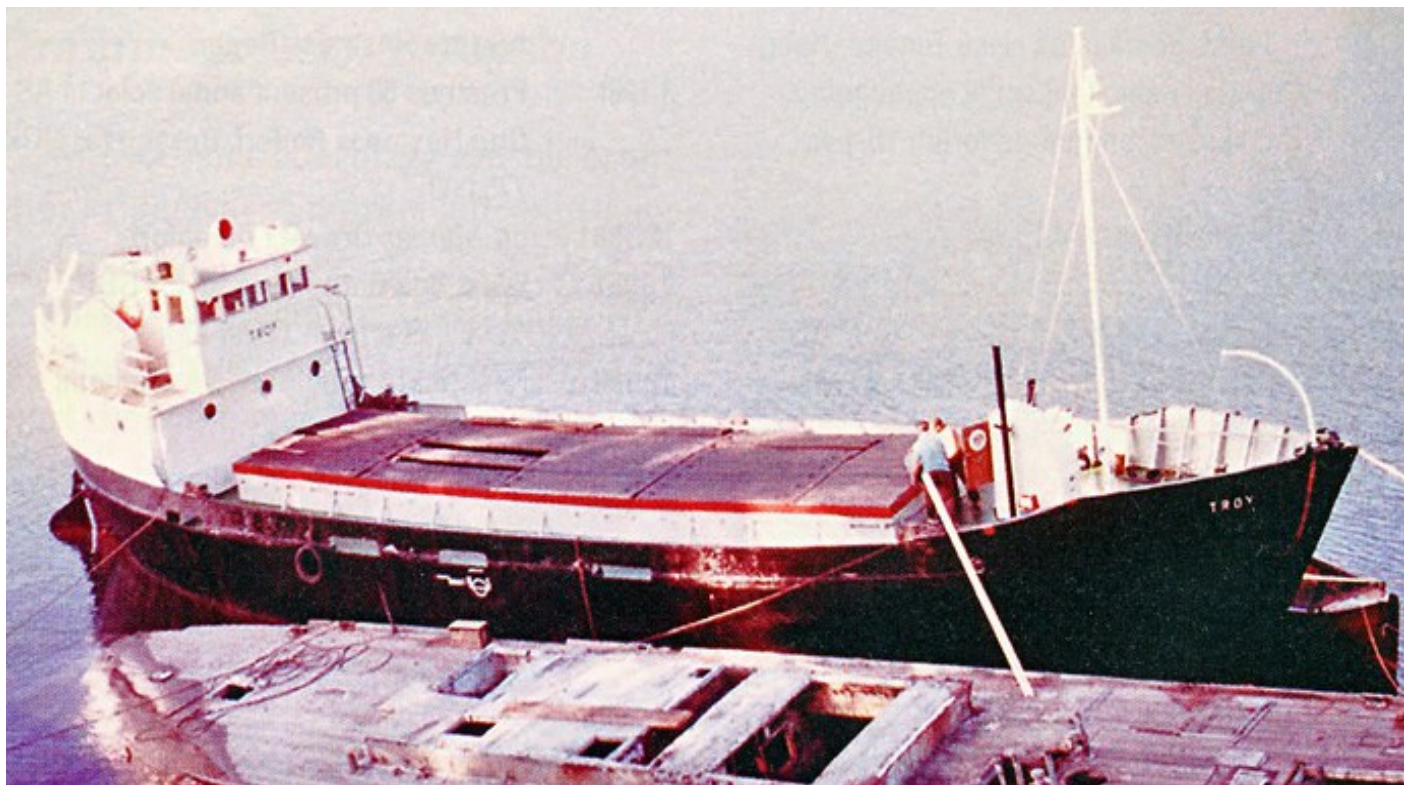


Troy

IMO/off nr	5369475
Call Signal	LMSG
Flag	NOR
Ship type	Motorlekter Motor barge.
Year Built	1942
Shipyard	Langesund mek. Verksted, Langesund.
Tonnage	225 tdw, 125 brt, 70 nrt.
Size	L: 90,1i-B: 21,4i-D: 8,2i.
Propulsion	1 x dieselmotor, MWM. 2-takt/enkltv., 3-sylindret. 100 BHK. Bygget av Motorenwerke Mannheim A.G., Mannheim, Tyskland.
Vessel:	DRA454196401
Manager	Per I. Hagen, Drammen.
Owner	Per I. Hagen, Drammen.
Speed	8,0 knop.
Port	Drammen
Year (y)	1964



DRA45419640120001 TROY. Foto fra Ragnar Andersen.

History in Norwegian

1942 Bygget som motorlekter X-25 av Langesund mek. Verksted, Langesund for tysk regning. 1945 Overtatt av Den Norske Stat. 1948 Solgt i februar til entreprenør Lie Darre Nilsen A/S, Tromsø. Omdøpt til ENTREPRENØR. 1950 Solgt i desember til Alf Mortensen, Oslo. Omdøpt til BERGER. 1952 Solgt i april til Bruknapps Rederi A/S (Peder Bruknapp), Fæste, Bergen. Omdøpt til PER GUNNAR. 1955 Solgt til Skips-A/S Per Gunnar (H. Ameln jr), Bergen. Registrert i Oslo. Installert ny motor: 1 x dieselmotor, Liaaen. 2-takt/enkltv., 3– sylindret, syl. dim.: 200 x 320 mm. 150 BHK. Bygget i 1943 for SMART av A.M. Liaaen, Ålesund. 1958 Solgt til Rederiet Troy (Skips-A/S Teddy), Oslo. Registrert i Drammen. Omdøpt til TROY. Ombygget. Ny motor installert: 1 x dieselmotor, General Motors type 6- 110. 2-takt/enkltv., 6–sylindret, syl. dim.: 127 x 142 mm. 280 BHK. Bygget av General Motor Corp., Detroit. Michigan, USA. 1961 Solgt til E. Fred Finnby, Lysaker, Drammen. 1964 Solgt i november til I. Per Hagen, Drammen. 1971 Solgt i oktober til Arnt Larsen, Lyngseidet, Tromsø. 1972 Omdøpt i april til LABAN. 1973 Solgt i august til Bernhard Hatlem, Florø. 1991 Strøket 27/08 av Skipsregisteret som opphugget.

History

1942 Built as motor barge X-25 by Langesund mek. Verksted, Langesund for German account. 1945 Taken over by the Norwegian Government. 1948 Sold in February to building contractor Lie Darre Nilsen A/S, Tromsø. Renamed ENTREPRENØR. 1950 Sold in December to Alf Mortensen, Oslo. Renamed BERGER. 1952 Sold in April to Bruknapps Rederi A/S (Peder Bruknapp), Fæste, Bergen. Renamed PER GUNNAR. 1955 Sold to Skips-A/S Per Gunnar(H. Ameln jr), Bergen. Registered in Oslo. New engine installed: 1 x diesel engine, Liaaen. 2-CY/SA, 3– cylindret, cyl. dim.: 200 x 320 mm. 150 BHP. Built in 1943 for SMART by A.M. Liaaen, Ålesund. 1958 Sold to Rederiet Troy (Skips-A/S Teddy), Oslo. Registered in Drammen. Renamed TROY. Re-built. New engine installed: 1 x diesel engine, General Motors type 6- 110. 2-CY/SA, 6–cylindret, cyl. dim.: 127 x 142 mm. 280 BHP. Built by General Motor Corp., Detroit. Michigan, USA.. 1961 Sold to E. Fred Finnby, Lysaker, Drammen. 1964 Sold in November to Per I. Hagen, Drammen. 1971 Sold in October to Arnt Larsen, Lyngseidet, Tromsø. 1972 Renamed LABAN in April. 1973 Sold in August to Bernhard Hatlem, Florø. 1991 Deleted 27/08 from the ship's registers as broken up.