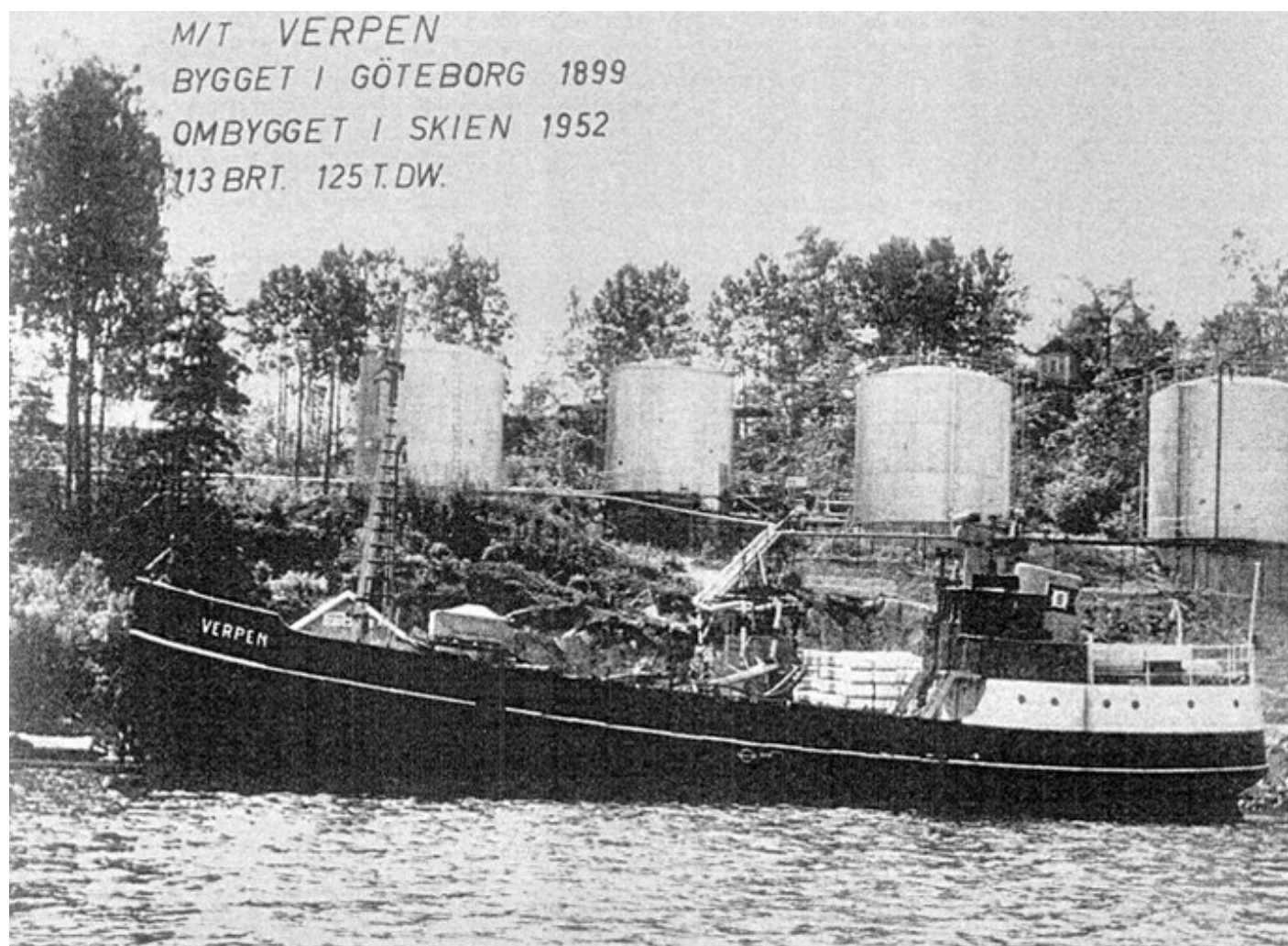


Verpen

IMO/off nr	5378854
Call Signal	LKRZ
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker Motor ship, tanker.
Year Built	1899
Shipyard	O. A. Bruhn, Dösebacka, Sverige.
Tonnage	130 tdw, 107 brt, 69 nrt.
Size	L: 90,5f-B: 17,8f-D: 9,4f.
Propulsion	1 x dampmaskin (steam reciprocating) type compound, 2- cylindret, syl. diam.: 9,0"-18,0", slag/stroke: 12,0". 9 NHK. Bygget av Wilhelmsberg Mekaniska Verkstad, Dösebacka, Sverige.
Vessel:	DRA454196801
Manager	Per I. Hagen, Drammen.
Owner	Per I. Hagen, Drammen.
Speed	8,0 knop.
Port	Drammen
Year (y)	1968



DRA45419680120001 VERPEN. Foto fra Ragnar Andersen.

History in Norwegian

1899 Bygget som DS VICTOR av O. A. Bruhn, Dösebacka, Sverige for Göteborgs Murbruks & Cement A/B, Göteborg, Sverige. 1900 Solgt til Ångbåts A/B Bohuslänska Kusten, Uddevalla, Sverige. 1941 Solgt 05/09 for NOK 40.000 til Porsgrunds Dampskibsselskab (Kr. Kongsgården), Porsgrunn. Omdøpt til PORS. 1943 Solgt til A/S Fraktemann (Gunnar Jensen, Sandar), Sandefjord. Omdøpt til FRAKTEMANN 3. 1948 Solgt til A/S Fraktemann (Ole A. Johansen & Øyvind Wendel), Larvik. Ombygget til motorskip: 1 x råoljemotor, June-Munktell type 752 MV. 2-takt/enklvt., 2-sylindret, syl. dim.: 350 x 410 mm. 150 BHK. Bygget av A/B Jönköpings Motorfabrik, Jönköping, Sverige. 1951 Underkjent av Sjøfartsdirektoratet. Lagt opp. Solgt i august for NOK 400.000 til D/S A/S Partagas, Oslo. Ombygget ved Vadrette mek. Verksted, Skien til tanker for frakt av svovelsyre. Omfattende skrogreparasjoner, nytt overbygg og nye lugarer. Omdøpt til VERPEN. 1966 Ny motor installert: 1 x dieselmotor, General Motors type 6-110. 2-takt/enklvt., 6-sylindret, syl. dim.: 127 x 142 mm. 220 BHK. Bygget i 1957 av Detroit Diesel Eng. Co., Detroit, Michigan, USA. 1968 Solgt til Per I. Hagen, Drammen. Lagt opp ved Pedersens Verksted, Volden i Asker. Opplaget benyttet til oppgradering av skipet, bla. nytt styrehus i aluminium. 1969 Solgt i juni til Progas A/S (Ove Tønnessen), Oslo. Ombygget til gasstanker. Omdøpt til PROGAS 3. 1975 Ny motor installert: 1 x dieselmotor, General Motors type 12V-71. 2-takt/enklvt., vee, 12-sylindret, syl. dim.: 108 x 127 mm. 365 BHK. Bygget i 1973 av General Motors-Detroit Diesel, Allison Division, Detroit, Michigan, USA. 1990 Rederiet byttet navn til AGA Progas A/S, Oslo. 1995 Solgt i november til Laksfrakt A/S, Rørvik/Oslo. Ombygget til brønnbåt ved Flåtsund Slipp. 1996 Omdøpt til BRAMO 2 i februar. 1997 Ommålt: 132 tdw, 113 brt, 35 nrt. 199? Solgt til Laksfart A/S, Svolvær. 2003 Solgt i september til Torgeirson AS, Kvaløysletta/Oslo. 2004 Solgt 28/01 til Troms Fiskebåtrederi A/S (Maczymal A/S, Tromsø), Oslo. Fikk motorstopp i dårlig vær 04/02, og drev på grunn ved Kalveneset sør på Værøy i posisjon 67.40N-12.40Ø mens hun var på reise fra Værøy med fiskeavfall.

History

1899 Built as SS VICTOR by O. A. Bruhn, Dösebacka, Sweden for Göteborgs Murbruks & Cement A/B, Göteborg, Sweden. 1900 Sold to Ångbåts A/B Bohuslänska Kusten, Uddevalla, Sweden. 1941 Sold 05/09 for NOK 40.000 to Porsgrunds Dampskibsselskab (Kr. Kongsgården), Porsgrunn. Renamed PORS. 1943 Sold to A/S Fraktemann (Gunnar Jensen, Sandar), Sandefjord. Renamed FRAKTEMANN 3. 1948 Sold to A/S Fraktemann (Ole A. Johansen & Øyvind Wendel), Larvik. Converted to motor vessel: 1 x crude oil engine, June-Munktell type 752 MV. 2-CY/SA, 2-cylinder, cyl. dim.: 350 x 410 mm. 150 BHP. Built by A/B Jönköpings Motorfabrik, Jönköping, Sverige. 1951 Rejected by Sjøfartsdirektoratet. Laid up. 1951 Sold in August for NOK 400.000 to D/S A/S Partagas, Oslo. Converted at Vadrette mek. Verksted, Skien to a tanker for transport of sulphuric acid. Extensive hull repairs, new superstructure, new cabins. Renamed VERPEN. 1966 New engine installed: 1 x diesel engine, General Motors type 6-110. 2-CY/SA, 6-cylinder, cyl. dim.: 127 x 142 mm. 220 BHP. Built in 1957 by Detroit Diesel Eng. Co., Detroit, Michigan, USA. 1968 Sold to Per I. Hagen, Drammen. Laid up at Pedersens Verksted, Volden in Asker. Upgraded, new wheelhouse in aluminum fitted. 1969 Sold in June to Progas A/S (Ove Tønnessen), Oslo. Converted to gas tanker. Renamed PROGAS 3. 1975 New engine installed: 1 x diesel engine, General Motors type 12V-71. 2-CY/SA, vee, 12-cylinder, cyl. dim.: 108 x 127 mm. 365 BHP. Built in 1973 by General Motors-Detroit Diesel, Allison Division, Detroit, Michigan, USA. 1990 Owners company renamed AGA Progas A/S, Oslo. 1995 Sold in November to Laksfrakt A/S, Rørvik/Oslo. Converted to fish carrier at Flåtsund Slipp. 1996 Renamed BRAMO 2 in February. 1997 Re-measured: 132 tdw, 113 brt, 35 nrt. 199? Sold to Laksfart A/S, Svolvær. 2003 Sold in September to Torgeirson A/S, Kvaløysletta/Oslo. 2004 Sold 28/01 to Troms Fiskebåtrederi A/S (Maczymal A/S, Tromsø), Oslo. Got engine problem in heavy weather 04/02 and drifted ashore at Kalveneset, southern part of Værøy in pos. 67.40N-12.40E whilst on a voyage from Værøy with fish waste.