

Aksnes

IMO/off nr	5007405
Call Signal	LLKF
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker Motor ship, tanker.
Year Built	1945/01
Shipyard	Glommens Mek. Verksted, Fredrikstad.
Sno	106
Cargo Handling	8 tanker; 4 sb-4 bb.
Tonnage	600 tdw, 495 brt, 217 nrt.
Size	Loa: 169,9f-Lbp: 159,9f-B: 25,6f-D: 11f 9¼f-Dypg.: 11f 04f.
Propulsion	1 x dieselmotor, DEUTZ type 4-takt/enkltv., 8-sylindret, syl. dim.: 280 x 450 mm. 500 BHK ved 375 o. min. Bygget av Kloeckner-Humboldt-Deutz A.G., Köln, Vest-Tyskland.
Boiler	1 x hjelpekjele (aux. boiler) med arbeidstrykk 100 psi.
Power	37kW/110VDC.
Class	DnV +1A1 Tankskip for oljelast.
Vessel:	DRA454196901
Manager	Per I. Hagen, Drammen.
Owner	Per I. Hagen, Drammen.
Speed	10,5 knop ved et forbruk på 2.5 t/døgn. Bunkerskapasitet 60 t.
Port	Drammen
Aux	1 x dieselgen. 22 kW. 1 x dieselgen. 15 kW.
Year (y)	1969



DRA45419690120001 AKSNES. Foto: Per Erik Johnsen.

History in Norwegian

1945 Levert i januar som KINN av Glommens Mek. Verksted, Fredrikstad for Die Kriegsmarine, Tyskland. 1945 Overtatt i oktober av Den Norske Stat (Sverre Ditlev- Simonsen & Co.), Oslo. Omdøpt til AKSNES. 1953 Solgt til Måløy Sildoljefabrikk A/S (Gerh. Voldnes A/S), Fosnavåg, Ålesund. 1956 Ny hovedmotor installert: 1 x dieselmotor, DEUTZ type RBV8M545, 4-takt/enkltv., 8-sylindret, syl. dim.: 320 x 450 mm. 660 BHK ved 380 o. min. Bygget av Kloeckner-Humboldt- Deutz A.G., Köln, Vest-Tyskland. 1969 Solgt i september til Per I. Hagen, Drammen. 1972 Overført til Bulk Product Carriers S.A. (Per I. Hagens Rederi), Panama. 1982 Lagt opp i Solvikstranda, Drammensfjorden. 2007 Kansellert i registrene 10/12. 2008 Hugget opp i Drammensområdet.

History

1945 Delivered in January as KINN by Glommens Mek. Verksted, Fredrikstad for Die Kriegsmarine, Germany. 1945 Taken over in October by Den Norske Stat (Sverre Ditlev-Simonsen & Co.), Oslo. Renamed AKSNES. 1953 Sold to Måløy Sildoljefabrikk A/S (Gerh. Voldnes A/S), Fosnavåg, Ålesund. 1956 New main engine installed: 1 x diesel engine, DEUTZ type RBV8M545, 4-CY/SA, 8-cylinder, cyl. dim.: 320 x 450 mm. 660 BHK at 380 rpm. Built at Kloeckner-Humboldt-Deutz A.G., Köln, West Germany. 1969 Sold in September to Per I. Hagen, Drammen. 1972 Transferred to Bulk Product Carriers S.A. (Per I. Hagens Rederi), Panama. 1982 Laid up at Solvikstranda, Drammensfjorden. 2007 Registry cancelled 10/12. 2008 Broken up in the Drammen area.