

Aksvik

IMO/off nr	5347154
Call Signal	LNFM
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker Motor ship, tanker.
Year Built	1955/12
Shipyard	A/S Stord, Lervik, Stord.
Sno	31
Cargo Handling	10 tanker; 5 sb-5 bb. 3 lossepumper med samlet kapasitet 300 m3/time.
Tonnage	655 tdw, 500 brt, 188 nrt.
Size	Loa: 191,6í-Lbp: 174,6í-B: 27,7í-D: 12í 5½íí-Dypg.: 11í 06íí.
Propulsion	1 x dieselmotor, DEUTZ type RBV8M545. 4-takt/enkltv., 8– sylindret, syl. dim.: 320 x 450 mm. 660 BHK ved 380 o. min. Bygget av Kloeckner-Humboldt-Deutz A.G., Köln, Vest- Tyskland.
Boiler	1 x hjelpekjele (aux. boiler) med arbeidstrykk 100 psi.
Power	116kW/110VDC.
Class	DnV +1A1 Tankskip for oljelast ICE-C.
Vessel:	DRA454197001
Manager	Per I. Hagen, Drammen.
Owner	Per I. Hagen, Drammen.
Speed	10,5 knop ved et forbruk på 2.5 t/døgn. Bunkerskapasitet 32 t.
Port	Drammen
Aux	1 x dieselgen. 74 kW. 1 x dieselgen. 42 kW.
Year (y)	1970



DRA45419700120001 AKSVIK. Foto: Per Erik Johnsen.

History in Norwegian

1955 Bygget som SYDSKJELL av A/S Stord, Lervik, Stord for Skips-A/S Sydtank (S. Bartz-Johannessen), Bergen. Sjøsat 12/09, levert 08/12. Godmor fru Emmy Fisher. 1963 Overført til A/S Sydtank (H. Fischer), Bergen. 1970 Solgt i august til Per I. Hagen, Drammen. Omdøpt til AKSVIK. 1976 Overtatt i juli av Forsikrings A/S Dovre, Drammen. Klasse overført til Germanische Lloyd. Solgt i august til Javelin Trading & Investment Co. S.A., Panama. Omdøpt til PICCA. 1977 Konvertert til tørrlasteskip. 1981 Omdøpt til BALTYSKI. 1983 Solgt til Pacific Coast Financial Corp., S.A., Panama. Omdøpt til ORION. 1985 Solgt til Pearl Sea Inc., San Lorenzo, Honduras. Omdøpt til FERRYMAN. 1987 Ny hovedmotor installert i juni: 1 x dieselmotor, PAXMAN type 6YJCM, 4-takt/enklv., Vee 6–sylindret, syl. dim.: 197 x 216 mm. 750 BHK. Bygget i 1969 av Paxman Diesels Ltd, Colchester, England. 1989 Maskin havari 20/10 utenfor Gotland, Sverige mens hun var på reise fra Leningrad, Russland til Stettin, Polen. Ankom 02/12 under slep til Dordrecht, Nederland. Hugget i desember ved Stolkís Handelsonderming, Hendrik-Ido-Ambacht, Nederland.

History

1955 Built as SYDSKJELL by A/S Stord, Lervik, Stord for Skips-A/S Sydtank (S. Bartz-Johannessen), Bergen. Launched 12/09, delivered in December. Godmother Mrs. Emmy Fisher. 1963 Transferred to A/S Sydtank (H. Fischer), Bergen. 1970 Sold in August to Per I. Hagen, Drammen. Renamed AKSVIK. 1976 Taken over in July by Forsikrings A/S Dovre, Drammen. Classification transferred to Germanische Lloyd. Sold in August to Javelin Trading & Investment Co. S.A., Panama. Renamed PICCA. 1977 Converted to dry cargo ship.. 1981 Renamed BALTYSKI. 1983 Sold to Pacific Coast Financial Corp. S.A., Panama. Renamed ORION. 1985 Sold to Pearl Sea Inc., San Lorenzo, Honduras. Renamed FERRYMAN. 1987 New engine installed in June: 1 x diesel engine, PAXMAN type 6YJCM, 4-CY/SA, Vee 6–cylinder, cyl. dim.: 197 x 216 mm. 750 BHK. Built in 1969 by Paxman Diesels Ltd, Colchester, England. 1989 Machinery damage 20/10 off Gotland, Sweden whilst on a voyage from Leningrad, Russia to Stettin, Polen. Arrived 02/12 in tow at Dordrecht, the Netherlands. Demolition began in December by Stolkís Handelsonderming, Hendrik-Ido- Ambacht, The Netherlands.