

Jotunheim

IMO/off nr	5228956
Call Signal	LCLP
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgoods Motor ship, general cargo.
Year Built	1960/10
Shipyard	N.V. Scheepswerf Waterhuizen J. Pattje, Waterhuizen, Nederland.
Sno	250
Cargo Handling	2 lasterom med 2 luker 3 bommer, hver 3 t. 2 vinsjer
Tonnage	1.016 tdw, 499 brt, 250 nrt.
Size	Loa: 218,9f-Lbp: 208,7f-B: 33,0f-D: 12,0f-Dypg.: 11f 11f.
Propulsion	1 x dieselmotor, DEUTZ type SBV6M358. 4-takt/enkltv., 6- sylindret, syl. dim.: 400 x 580 mm. 1.500 BHK ved 320 o. min. Bygget av Kloeckner-Humboldt-Deutz A.G., Köln, Vest- Tyskland.
Power	227kW/220VAC/50Hz.
Class	DnV +1A1 ICE-C.
Vessel:	DRA454198001
Manager	Per I. Hagen, Drammen.
Owner	Intercar A/S, Drammen.
Speed	12,5 knop. Bunkerskapasitet 40 t.
Port	Drammen
Aux	1 x dieselgen. 116 kW. 1 x dieselgen. 63 kW. 1 x dieselgen. 48 kW. 1 x dieselgen. (Nød) 15 kW.
Year (y)	1980



History in Norwegian

1960 Bygget som MATHILDA av N.V. Scheepswerf Waterhuizen J. Pattje, Waterhuizen, Nederland for P/R Åke Danielsson, Norrköping, Sverige. Sjøsat og døpt av fru Viola Danielsson 02/07, levert 22/10. 1963 Solgt 27/09 for SEK 1.850.000 til Møre og Romsdal Fylkesbåtar, Molde. Omdøpt til JOTUNHEIM. 1971 Ombygget: 1 lasterom med 2 luker, 2 bommer; 1 x 15 t, 1 x 4 t. Satt inn sideporter. 1980 Solgt i januar til Intercar A/S (Per I. Hagen), Drammen. 1980 Solgt i juni til Anton Lee Transport Pty. Ltd, Port Moresby, Papua Ny-Guinea. Omdøpt til NIUGINI COAST. 1986 Solgt til Zhejiang Province Shipping Co., Wenzhou, China. Omdøpt til ZHE DAI 319. 2010 Status endret til "Continued Existence" in doubt.

History

1960 Built as MATHILDA by N.V. Scheepswerf Waterhuizen J. Pattje, Waterhuizen, the Netherlands for P/R Åke Danielsson, Norrköping, Sweden. Launched and named by Mrs. Viola Danielsson 02/07, delivered 22/10. 1963 Sold 27/09 for SEK 1.850.000 to Møre og Romsdal Fylkesbåtar, Molde. Renamed JOTUNHEIM. 1971 Rebuildt: 1 hold with 2 hatches, 2 derricks; 1 x 15 t, 1 x 4 t. Installed side doors. 1980 Sold in January to Intercar A/S (Per I. Hagen), Drammen. 1980 Sold in June to Anton Lee Transport Pty. Ltd, Port Moresby, Papua New-Guinea. Renamed NIUGINI COAST. 1986 Sold to Zhejiang Province Shipping Co., Wenzhou, China. Renamed ZHE DAI 319. 2010 Status changed to Continued Existence in doubt.