

Saga Cob

IMO/off nr	7922817
Call Signal	LNLA
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tørrlast/tanker/ container Motor ship, dry cargo/oil carrier/ container.
Year Built	1980/11
Shipyard	Götaverken Sölvesborg A/B, Sölvesborg, Sverige.
Sno	91
Cargo Handling	Container cap. 114 TEU
Tonnage	3.029 tdw, 2.497 brt, 1.163 nrt.
Size	Loa: 87,0m-Lbp: 84,0m-B: 13,0m-D: 6,8m.
Propulsion	1 x dieselmotor, NORMO type KVM-12. 4-takt/enklvt., 12– sylindret, Vee, syl. dim.: 250 x 300 mm. 2.400 BHK. Koblet via gir til fast propeller. Bygget av A/S Bergens Mek. Verksteder.
Power	897kW/450-220VAC/60Hz.
Class	Lloyd's +100A1 Ice 1B LMC UMS
Vessel:	DRA454198401
Manager	Per I. Hagen, Drammen.
Owner	K/S Penta Shipping A/S, Drammen.
Speed	13,0 knop ved et forbruk på 7,0 t/døgn Bunkerskapasitet 127 t.
Port	Drammen
Aux	1 x dieselgen. 700 kW. 1 x dieselgen. 197 kW.
Syst. for manouvering	1 x bauthruster.
Year (y)	1984



History in Norwegian

1980 Bygget som SARA COB av Götaverken Sölvesborg A/B, Sölvesborg, Sverige for Sten Åke Svensson, Hammerö, Sverige. 1983 Returnert til Götaverken Sölvesborg A/B, Sölvesborg. Overført til Zenit Dry Cargo A/B, Göteborg, Sverige. 1984 Solgt i august til K/S Penta Shipping A/S (Per I. Hagens Rederi), Drammen. Omdøpt til SAGA COB. 1985 Overført til Dekka Shipping Co. Ltd (Per I. Hagen, Drammen), Limassol, Kypros. 1990 Overført til K/S Penta Shipping A/S-Cobline International A/S (Per I. Hagens Rederi), Drammen. Omdøpt til ELSE. 1993 Solgt i april til Sakmoreprodukt, Kholmsh, Russland. Ombygget til produkttanker. 1999 Solgt i juni til Arran Island Tankers Ltd (Farrigstar Ltd), Valletta, Malta. Omdøpt til ARRAN CONVOY. Solgt i september til Fedfis Trading Ltd (Oil-Compact Co. Ltd), Valletta. Omdøpt til ELSE. 2000 Solgt til Pacific Marine JSC, Vladivostok, Russland. Omdøpt til ALFA MARIN. 2005 Omdøpt til TSEZAR. 2008 Solgt til Nakhodka-Portbunker Co. Ltd, Nakhodka, Russland. 2013 Fremdeles i drift for samme eier.

History

1980 Built as SARA COB by Götaverken Sölvesborg A/B, Sölvesborg, Sweden for Sten Åke Svensson, Hammerö, Sweden. 1983 Returned to Götaverken Sölvesborg A/B, Sölvesborg. Transferred to Zenit Dry Cargo A/B, Göteborg, Sweden. 1984 Sold in August to K/S Penta Shipping A/S (Per I. Hagens Rederi), Drammen. Renamed SAGA COB. 1985 Transferred to Dekka Shipping Co. Ltd (Per I. Hagen, Drammen), Limassol, Cyprus. 1990 Transferred to K/S Penta Shipping A/S-Cobline International A/S (Per I. Hagens Rederi), Drammen. Renamed ELSE. 1993 Sold in April to Sakmoreprodukt, Kholmsh, Russia. Converted to products tanker. 1999 Sold in June to Arran Island Tankers Ltd (Farrigstar Ltd), Valletta, Malta. Renamed ARRAN CONVOY. 1999 Sold in September to Fedfis Trading Ltd (Oil-Compact Co. Ltd), Valletta. Renamed ELSE. 2000 Sold to Pacific Marine JSC, Vladivostok, Russia. Renamed ALFA MARIN. 2005 Renamed TSEZAR. 2008 Sold to Nakhodka-Portbunker Co. Ltd, Nakhodka, Russia. 2013 Still in service for same owner.