

Tove Cob

IMO/off nr	6810809
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, produkt tanker motor ship, product tanker.
Year Built	1968/07
Shipyard	Uddevallavarvet A/B, Uddevalla, Sverige.
Sno	221
Cargo Handling	3 x 8 tanker. 8 lossepumper med samlet kapasitet 2.000 m ³ /time.
Tonnage	17.913 tdw, 11.102 brt, 6.701 nrt.
Size	Loa: 160,1m-Lbp: 152,4m-B: 20,9m-D: 11,8m-Dypg.: 9,144m.
Propulsion	1 x dieselmotor, Burmeister & Wain type, 6-74 VT2BF-160. 2- takt/enkltv., 6-sylindret, syl. dim.: 740 x 1.600 mm. 9.000 BHK ved 115 o. min. Bygget av Uddevallavarvet A/B, Uddevalla, Sverige.
Power	1.092kW/450-220VAC/60Hz.
Class	Lloyds +100A1 Tanker for Oil, Chemicals, Molasses
Vessel:	DRA454198601
Manager	Per I. Hagen, Drammen.
Owner	Intercar A/S, Drammen.
Speed	15,5 knop ved et forbruk på 30.5 t/døgn. Bunkerskapasitet 1.464 t.
Port	Drammen
Aux	3 x dieselgen., hver 364 kW.
Year (y)	1986



DRA45419860120001 TOVE COB. Bilde via Steinar Norheim.

History in Norwegian

1968 Bygget som ATHELDUKE av Uddevallavarvet A/B, Uddevalla, Sverige for Athel Line Ltd, London, England. Sjøsat 05/03, ferdigstilt 04/07. 1970 Overført til Athelduke Tankers Co. Ltd, Liverpool, England. Omdøpt til ANCO DUKE. 1979 Overført til Wirontono Shipping Pte. Ltd, Singapore. 1980 Solgt 17/06 til Rederi-A/S Mimer & A/S Norfart (Arne Blystad A/S), Oslo. Omdøpt til LAKE ANETTE. 1983 Solgt 06/03 til Thomar Navigation Pte. Ltd, Singapore. Omdøpt til SATU MAR. 1986 Solgt i september til Intercar A/S (Per I. Hagens Rederi), Drammen. Omdøpt til TOVE COB. 1987 Overført i april til Bulk Product Shipping & Trading Pte. Ltd (Intercar A/S, Per I. Hagen Drammen), Panama. 1988 Management overført i desember til Transmarine Management Aps., København, Danmark. 1990 Management overført til Mørland Ship Management A/S, Arendal. 1993 Solgt som skrap for USD 153/LTD, totalt USD 848.000. Ankom 08/02 til Chittagong, Bangladesh for hugging ved Moon Steel.

History

1968 Built as ATHELDUKE by Uddevallavarvet A/B, Uddevalla, Sweden for Athel Line Ltd, London, England. Launched 05/03, completed 04/07. 1970 Transferred to Athelduke Tankers Co. Ltd, Liverpool, England. Renamed ANCO DUKE. 1979 Transferred to Wirontono Shipping Pte. Ltd, Singapore. 1980 Sold 17/06 to Rederi-A/S Mimer & A/S Norfart (Arne Blystad A/S), Oslo. Renamed LAKE ANETTE. 1983 Sold 06/03 to Thomar Navigation Pte. Ltd, Singapore. Renamed SATU MAR. 1986 Sold in September to Intercar A/S (Per I. Hagens Rederi), Drammen. Renamed TOVE COB. 1987 Transferred in April to Bulk Product Shipping & Trading Pte. Ltd (Intercar A/S, Per I. Hagens Rederi, Drammen), Panama. 1988 Managemen taken over in December by Transmarine Management Aps., København, Denmark. 1990 Managemen taken over by Mørland Ship Management A/S, Arendal. 1993 Sold as scrap for USD 153/LTD, total USD 848.000. Arrived 08/02 at Chittagong, Bangladesh for demolition by Moon Steel.