

Westland

IMO/off nr	6414954
Call Signal	C4KV
Flag	CYP
Ship type	Motorskip, stykkgoods Motor ship, general cargo.
Year Built	1964/12
Shipyard	Angyalfold Shipyard, Hungarian Ship & Crane Works, Budapest, Ungarn.
Sno	1990
Cargo Handling	3 lasterom med 3 luker. 6 bommer, hver 2,5 t. 7 vinsjer.
Tonnage	1.694 tdw, 1.199 brt, 575 nrt.
Size	Loa: 244,4í-Lbp: 221,1í-B: 37,2í-D: 17,5í-Dypg.: 15í 4½íí.
Propulsion	1 x dieselmotor, 4-takt/enkltv., 8-sylindret, syl. dim.: 315 x 450 mm. 1.000 BHK. Bygget av Lang Gepgyar, Budapest, Ungarn.
Power	148kW/220VDC.
Class	Germanischer Lloyd.
Vessel:	DRA454198604
Manager	Westbound Shipping Co. Ltd, Limassol.
Owner	Westbound Shipping Co. Ltd (Per I. Hagens Rederi, Drammen), Limassol, Kypros.
Speed	11,5 knop. Bunkerskapasitet 77 t (do).
Port	Limassol
Aux	2 x dieselgen. hver 74 kW.
Year (y)	1986



DRA45419860420001 WESTLAND. Foto: Frits Olinga.

History in Norwegian

1964 Bygget som SAGAFJELL av Angyalfold Shipyard, Hungarian Ship & Crane Works, Budapest, Ungarn for Høvding Skipsopphugging (Einar Høvding, Oslo), Sandnessjøen. Sjøsat 21/04, levert i oktober. 1970 Overført til Saga Shipping A/S (Høvding Skipsopphugging), Sandnessjøen. 1971 Solgt til Skiathos Shipping Co. Ltd (G. Dalacouras & J. Alexiou), Famagusta, Kypros. Omdøpt til PATRICIA X. 1972 Omdøpt PAULINE. 1973 Solgt til Phestos Maritime Co. Ltd (J. Matthews Shipping Co., Holywell, Flintshire, England), Famagusta. Omdøpt til GYRAM. 1974 Overført til Phestos Maritime Co. Ltd (A/S Norinvest / Parley Augustsson A/S, Oslo), Famagusta. Omdøpt til PRIMROSE. 1975 Ny motor installert: 1 x dieselmotor, SKL type 8NVD48A-2U. 4-takt/enklvt., 8-sylindret, syl. dim.: 320 x 480 mm. 1.320 BHK. Bygget av VEB Schwermaschinenbau "Karl Liebknecht" (SKL), Magdeburg, Øst-Tyskland. 1976 Forlenget og ombygget til bulker. Nye mål: Loa: 277,0f-Lbp: 252,2f-D: 17,3f-Dypg.: 16f 1¼f. Ny tonnasje: 2.359 tdw, 1.596 brt, 931 nrt. 1980 Omdøpt til BULK TRADER. 1983 Solgt til Christian Klein G.m.b.H., Wien, Østerrike. Omdøpt til ZILLERTAL. 1986 Solgt til Westbound Shipping Co. Ltd (Per I. Hagens Rederi, Drammen), Limassol, Kypros. Omdøpt til WESTTAL. Omdøpt til WESTLAND. 1990 Solgt til Olerama Shipping Co. Ltd (Luder Bischoff G.m.b.H. & Co., Bremen, Tyskland), Limassol. Omdøpt til WESERBERG. 1993 Solgt til Ahmed Khalil Chowehne, Lattakia, Syria. Omdøpt til ALKHALIL II. 1994 Omdøpt til RAHMO. Manager: Shouwehni International. Solgt til Saied Khalil Shwahnah, Khalil Saied Shwahnah & Ahmed Abdulrahman Shawahnah (Shouwehni Co. for International Trade & Transportation), Lattakia. Omdøpt til BARAAH. 2002 Solgt til Saleem Abeid (Nejem Co. Marine Services), Lattakia. Omdøpt til NADA. 2006 Omdøpt til LAMA M. 2008 Solgt til Hasan Ali Markabi (Nejem Co. Marine Services), Lattakia. 2012 Ankom 24/02 til Aliaga, Tyrkia for hugging som begynte 29/02 ved Cemsan Gemi Sokum San Ltd.

History

1964 Built as SAGAFJELL by Angyalfold Shipyard, Hungarian Ship & Crane Works, Budapest, Hungary for Høvding Skipsopphugging (Einar Høvding, Oslo), Sandnessjøen. Launched 21/04, delivered in October. 1970 Transferred to Saga Shipping A/S (Høvding Skipsopphugging), Sandnessjøen. 1971 Sold to Skiathos Shipping Co. Ltd (G. Dalacouras & J. Alexiou), Famagusta, Cyprus. Renamed PATRICIA X. 1972 Renamed PAULINE. 1973 Sold to Phestos Maritime Co. Ltd (J. Matthews Shipping Co., Holywell, Flintshire, England), Famagusta. Renamed GYRAM. 1974 Transferred to Phestos Maritime Co. Ltd (A/S Norinvest / Parley Augustsson A/S, Oslo), Famagusta. Renamed PRIMROSE. 1975 New engine installed: 1 x diesel engine, SKL type 8NVD48A-2U. 4-CY/SA, 8-cylinder, cyl. dim.: 320 x 480 mm. 1.320 BHP. Built by VEB Schwermaschinenbau "Karl Liebknecht" (SKL), Magdeburg, East Germany. 1976 Lengthened and converted to bulk carrier. New meas.: Loa: 277,0f-Lbp: 252,2f-D: 17,3f-Draught: 16f 1¼f. New tonnage: 2.359 tdw, 1.596 grt, 931 nrt.. 1980 Renamed BULK TRADER. 1983 Sold to Christian Klein G.m.b.H., Vienna, Austria. Renamed ZILLERTAL. 1986 Sold to Westbound Shipping Co. Ltd (Per I. Hagens Rederi, Drammen), Limassol, Cyprus. Renamed WESTTAL. Renamed WESTLAND. 1990 Sold to Olerama Shipping Co. Ltd (Luder Bischoff G.m.b.H. & Co.), Limassol. Renamed WESERBERG. 1993 Sold to Ahmed Khalil Chowehne, Lattakia, Syria. Renamed ALKHALIL II. 1994 Renamed RAHMO. Manager: Shouwehni International. Sold to Saied Khalil Shwahnah, Khalil Saied Shwahnah & Ahmed Abdulrahman Shawahnah (Shouwehni Co. for International Trade & Transportation), Lattakia. Renamed BARAAH. 2002 Sold to Saleem Abeid (Nejem Co. Marine Services), Lattakia. Renamed NADA. 2006 Renamed LAMA M. 2008 Sold to Hasan Ali Markabi (Nejem Co. Marine Services), Lattakia. 2012 Arrived 2402 at Aliaga, Turkey for demolition that began 29/02 by Cemsan Gemi Sokum San Ltd.