

# Sagaland

|                |                                                                                                                             |
|----------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| IMO/off nr     | 6414942                                                                                                                     |
| Call Signal    | C4KW                                                                                                                        |
| Flag           | CYP                                                                                                                         |
| Ship type      | Motorskip, stykkgoods Motor ship, general cargo.                                                                            |
| Year Built     | 1964/08                                                                                                                     |
| Shipyard       | Angyalfold Shipyard, Hungarian Ship & Crane Works, Budapest, Ungarn.                                                        |
| Sno            | 1988                                                                                                                        |
| Cargo Handling | 3 lasterom med 3 luker. 6 bommer, hver 2,5 t. 7 vinsjer.                                                                    |
| Tonnage        | 1.694 tdw, 1.199 brt, 575 nrt.                                                                                              |
| Size           | Loa: 244,4í-Lbp: 221,1í-B: 37,2í-D: 17,5í-Dypg.: 15í 4½íí.                                                                  |
| Propulsion     | 1 x dieselmotor, 4-takt/enkltv., 8-sylindret, syl. dim.: 315 x 450 mm. 1.000 BHK. Bygget av Lang Gepgyar, Budapest, Ungarn. |
| Power          | 148kW/220VDC.                                                                                                               |
| Class          | Germanischer Lloyd.                                                                                                         |
| Vessel:        | DRA454198605                                                                                                                |
| Manager        | Cobline International, Limassol.                                                                                            |
| Owner          | Northbound Shipping Co. Ltd (Cobline International, Per I. Hagens Rederi, Drammen), Limassol, Kypros.                       |
| Speed          | 11,5 knop. Bunkerskapasitet 77 t (do).                                                                                      |
| Port           | Limassol                                                                                                                    |
| Aux            | 2 x dieselgen. hver 74 kW.                                                                                                  |
| Year (y)       | 1986                                                                                                                        |



DRA45419460520001 SAGALAND som ISEL TAL. Bilde via Steinar Norheim.

## History in Norwegian

1964 Bygget som SAGALAND av Angyalfold Shipyard, Hungarian Ship & Crane Works, Budapest, Ungarn for Høvding Skipsopphugging (Einar Høvding, Oslo), Sandnessjøen. Sjøsat 04/03, levert i juli. 1970 Overført til Saga Shipping A/S (Høvding Skipsopphugging), Sandnessjøen. 1971 Solgt til Skopelos Shipping Co. Ltd (G. Dalacouras & J. Alexiou), Famagusta, Kypros. Omdøpt til GEORGE X. 1972 Omdøpt FOFO. 1973 Solgt til Sporades Maritime Co. Ltd (J. Matthews Shipping Co., Holywell, Flintshire, England), Famagusta. Omdøpt til MARIAM. 1974 Overført til Sporades Maritime Co. Ltd (A/S Norinvest / Parley Augustsson A/S, Oslo), Famagusta. Omdøpt til FLEUR. 1976 Forlenget og ombygget til bulker. Nye mål: Loa: 277,0f-Lbp: 252,2f-D: 17,3f-Dypg.: 16f 1¼f. Ny tonnasje: 2.359 tdw, 1.596 brt, 931 nrt. Ny motor installert: 1 x dieselmotor, SKL type 8NVD48A-2U. 4- takt/enkltv., 8-sylindret, syl. dim.: 320 x 480 mm. 1.320 BHK. Bygget av VEB Schwermaschinenbau "Karl Liebknecht" (SKL), Magdeburg, Øst-Tyskland. 1980 Omdøpt BULK MERCHANT. 1983 Solgt til Christian Klein G.m.b.H., Wien, Østerrike. Omdøpt til ISELTAL. 1986 Solgt til Northbound Shipping Co. Ltd, Limassol, Kypros. Omdøpt til NORTH TAL. Overført til Northbound Shipping Co. Ltd (Cobline International, Per I. Hagens Rederi, Drammen), Limassol. Omdøpt til SAGALAND. 1987 Overført til Northbound Shipping Co. Ltd (Sealift Linienagenturen G.m.b.H.), Limassol. 1989 Solgt til Bulkmar Shipping Ltd (Luder Bischoff G.m.b.H. & Co., Bremen, Vest-Tyskland), Valetta, Malta. Omdøpt til WESERKANT. 1993 Solgt til Khaled Toumeh & Co. (Muhieddine Shipping Co.), Lattakia, Syria. Omdøpt til MUHIEDDINE IV. 1994 Solgt til Mohammad Fadel Manzali, Bassam Abdul Salam Al Mahmoud & Ahmad Abdul Rahman Markabi (Al Salam Shipping & Trading Co.), Lattakia. Omdøpt til YASSMIN M. 2005 Ankom 29/06 til Alexandria, Egypt for hugging.

## History

1964 Built as SAGAFJELL by Angyalfold Shipyard, Hungarian Ship & Crane Works, Budapest, Hungary for Høvding Skipsopphugging (Einar Høvding, Oslo), Sandnessjøen. Launched 04/03, delivered in July. 1970 Transferred to Saga Shipping A/S (Høvding Skipsopphugging), Sandnessjøen. 1971 Sold to Skopelos Shipping Co. Ltd (G. Dalacouras & J. Alexiou), Famagusta, Cyprus. Renamed GEORGE X. 1972 Renamed FOFO. 1973 Sold to Sporades Maritime Co. Ltd (J. Matthews Shipping Co., Holywell, Flintshire, England), Famagusta. Renamed MARIAM. 1974 Transferred to Sporades Maritime Co. Ltd (A/S Norinvest / Parley Augustsson A/S, Oslo), Famagusta. Renamed FLEUR. 1976 Lengthened and converted to bulk carrier. New meas.: Loa: 277,0f-Lbp: 252,2f-D: 17,3f-Draught: 16f 1¼f. New tonnage: 2.359 tdw, 1.596 grt, 931 nrt. New engine installed: 1 x diesel engine, SKL type 8NVD48A-2U. 4-CY/SA, 8-cylinder, cyl. dim.: 320 x 480 mm. 1.320 BHP. Built by VEB Schwermaschinenbau "Karl Liebknecht" (SKL), Magdeburg, East Germany. 1980 Renamed BULK MERCHANT. 1983 Sold to Christian Klein G.m.b.H., Vienna, Austria. Renamed ISELTAL. 1986 Sold to Northbound Shipping Co. Ltd, Limassol, Cyprus. Renamed NORTH TAL. 1986 Transferred to Northbound Shipping Co. Ltd (Cobline International, Per I. Hagens Rederi, Drammen), Limassol. Renamed SAGALAND. 1987 Transferred to Northbound Shipping Co. Ltd (Sealift Linienagenturen G.m.b.H.), Limassol. 1989 Sold to Bulkmar Shipping Ltd (Luder Bischoff G.m.b.H. & Co., Bremen), Valetta, Malta. Renamed WESERKANT. 1993 Sold to Khaled Toumeh & Co. (Muhieddine Shipping Co.), Lattakia, Syria. Renamed MUHIEDDINE IV. 1994 Sold to Mohammad Fadel Manzali, Bassam Abdul Salam Al Mahmoud & Ahmad Abdul Rahman Markabi (Al Salam Shipping & Trading Co.), Lattakia. Renamed YASSMIN M. 2005 Arrived 29/06 at Alexandria, Egypt for demolition.