

Turid Cob

IMO/off nr	7620990
Flag	PAN
Ship type	Motorskip, produkt tanker motor ship, product tanker.
Year Built	1977/06
Shipyard	Kyokuyo Shipbuilding & Iron Works Co. Ltd, Shimonoseki, Japan.
Sno	291
Tonnage	11.969 tdw, 7.018 brt, 4.169 nrt.
Size	Loa:135,52m-Lbp: 125,02m-B:19,44m-D:10,11m-Dypg.: 8,318m.
Propulsion	1 x dieselmotor, Mitsubishi type 6-UET52/90 D. 2-takt/enklvt., 6-sylindret, syl. dim.: 520 x 900 mm. 5.100 BHK ved 198 o. min. Bygget av Kobe Hatsudoki K.K., Kobe, Japan.
Boiler	1 x hjelpekjele (aux. boiler) med arbeidstrykk 10.0 bar. 1 x vannrørs exhaustkjele (water tube economiser) med arbeidstrykk 7.0 bar.
Power	1.280kW/450-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1, Tanker for Oil & Castic Soda.
Vessel:	DRA454198701
Manager	Intercar A/S, Per I. Hagens Rederi, Drammen.
Owner	Bulk Products Carriers S.A., Panama.
Speed	12,5 knop.
Port	Panama
Aux	4 x dieselgen., hver 320 kW.
Year (y)	1987



DRA45419870120001 TURID COB. Foto fra Ragnar Andersen.

History in Norwegian

1977 Bygget som TOFUKU MARU av Kyokuyo Shipbuilding & Iron Works Co. Ltd, Shimonoseki, Japan for Nanpo Kaiun K.K. Ltd, Japan. 1987 Solgt til Bulk Products Carriers S.A (Intercar A/S, Per I. Hagens Rederi, Drammen), Panama. Omdøpt til TURID COB. Videre solgt til A/S Laboremus (Atlocean Maritime Ltd Shipping Management S.A.M. (V-Ships)), London, England. Omdøpt til NORTANK FIGHTER. Overført til A/S Laboremus (Labotank I & Co K/S), Oslo. 1990 Solgt til Phisika Shipping Corp. Ltd, Monrovia, Liberia. Omdøpt til PHISIKA. 1994 Omdøpt til DIOR. 1995 Solgt til Banex Holdings S.A, Kingstown, St. Vincent & the Grenadines. Omdøpt til CORDOUAN. 1997 Solgt til Ocean Castle Navigation Inc., Panama. Omdøpt til PABLITO 1. 2000 Solgt til Oriental System S.A., Panama. 2003 Solgt til Versat Shipping S.A., Panama. Omdøpt til ARTEMIS. 2005 Overført til Versat Shipping S.A., Phnom Penh, Cambodia. Omdøpt til APRIL. 2007 Manager Atlantic Oil Maritime SA., Piraeus, Hellas. 2009 Omdøpt til ADAMAS. Registrert i Panama. 2010 Solgt til Magrat Shipping Ltd (Morgan Energy Ltd, Accra, Ghana), Lomé, Togo. Omdøpt til SANKOFA. 2013 Fremdeles i drift for samme eier & manager.

History

1977 Built as TOFUKU MARU at Kyokuyo Shipbuilding & Iron Works Co. Ltd, Shimonoseki, Japan for Nanpo Kaiun K.K. Ltd, Japan. 1987 Sold to Bulk Products Carriers S.A (Intercar A/S, Per I. Hagens Rederi, Drammen), Panama. Renamed TURID COB. Re-sold to A/S Laboremus,(Atlocean Maritime Ltd, Shipping Management S.A.M. (V-Ships)), London, England. Renamed NORTANK FIGHTER. Transferred to A/S Laboremus (Labotank I & Co K/S), Oslo. 1990 Sold to Phisika Shipping Corp. Ltd, Monrovia, Liberia. Renamed PHISIKA. 1994 Renamed DIOR. 1995 Sold to Banex Holdings S.A, Kingstown, St. Vincent & the Grenadines. Renamed CORDOUAN. 1997 Sold to Ocean Castle Navigation Inc., Panama. Renamed PABLITO 1. 2000 Sold to Oriental System S.A., Panama. 2003 Sold to Versat Shipping S.A., Panama. Renamed ARTEMIS. 2005 Transferred to Versat Shipping S.A., Phnom Penh, Cambodia. Renamed APRIL. 2007 Manager Atlantic Oil Maritime S.A., Piraeus, Greece. 2009 Renamed ADAMAS. Registered in Panama. 2010 Sold to Magrat Shipping Ltd (Morgan Energy Ltd, Accra, Ghana), Lomé, Togo. Renamed SANKOFA. 2013 Still in service for same owner & manager.