

Kristina Cob

IMO/off nr	6727129
Call Signal	3ETU6
Flag	PAN
Ship type	Motorskip, produkt tanker motor ship, product tanker.
Year Built	1968/02
Shipyard	Uddevallavarvet A/B, Uddevalla, Sverige.
Sno	220
Cargo Handling	24 tanker.
Tonnage	17.610 tdw, 10.683 brt, 6.801 nrt.
Size	Loa: 160,13m-Lbp: 152,41m-B: 20,88m-D: 11,82m-Dypg.: 9,145m.
Propulsion	1 x dieselmotor, Burmeister & Wain type 6-74 VT2BF-160. 2- takt/enkltv., 6-sylindret, syl. dim.: 740 x 1.600 mm. 9.000 BHK ved 115 o. min. Bygget av Uddevallavarvet A/B, Uddevalla, Sverige.
Boiler	2 x dobbeltrykk hjelpekjeler (double pressure aux. boilers) med arbeidstrykk 49.1 bar / 14.7 bar. 1 x exh. kjel (economiser) med arbeidstrykk 14,5 bar.
Power	1.092kW/450-220VAC/60Hz.
Class	Lloyd's +100A1 Tanker for Oil, Chemicals, Molasses
Vessel:	DRA454198801
Manager	Per I. Hagen, Drammen.
Owner	Intercar A/S, Drammen.
Speed	16,0 knop ved et forbruk på 35.0 t/døgn Bunkerskapasitet 1.464 t.
Port	Panama
Aux	3 x dieselgen., hver 364 kW.
Year (y)	1988



History in Norwegian

1967 Kjølstрукket 20/03. Bygget som ATHELKNIGHT av Uddevallavarvet A/B, Uddevalla, Sverige for Athel Line Ltd, London, England. Sjøsett 05/10. 1968 Levert 16/02. 1970 Overført til Anco Shipping Ltd (Athel Line), London. Omdøpt til ANCO KNIGHT. 1972 Solgt til Great Eastern Shipping Co., Bombay, India. Omdøpt til JAG JYOTI. 1974 På charter til Anco Shipping Ltd, London. Omdøpt til ANCO JYOTI. 1977 Ute av charter. Omdøpt til JAG JYOTI. 1985 Solgt til FAL Bunkering Co., Sharjah, United Arab Emirate. Omdøpt til FAL XV. 1987 Solgt til Aleko Maritime Co. Ltd, Beirut, Libanon. Omdøpt til ALEXANDER. 1988 Solgt i oktober til Intercar A/S (Per I. Hagens Rederi), Drammen. Registrert i Panama. Omdøpt til KRISTINA COB. 1990 Solgt til Devan Co. Ltd, Panama. Omdøpt til SVANGEN. 1991 Sprang lekk i maskinrommet og sank 10/11 i posisjon 36.18,5N–02.45,7V mens hun var på reise fra Caen, Frankrike til Piraeus, Hellas.

History

1967 Keel laid 20/03. Built as ATHELKNIGHT by Uddevallavarvet A/B, Uddevalla, Sweden for Athel Line Ltd, London, England. Launched 05/10. 1968 Delivered 16/02. 1970 Transferred to Anco Shipping Ltd (Athel Line), London. Renamed ANCO KNIGHT. 1972 Sold to Great Eastern Shipping Co., Bombay, India. Renamed JAG JYOTI. 1974 On charter to Anco Shipping Ltd, London. Renamed ANCO JYOTI. 1977 Out of charter. Renamed JAG JYOTI. 1985 Sold to FAL Bunkering Co., Sharjah, United Arab Emirates. Renamed FAL XV. 1987 Sold to Aleko Maritime Co. Ltd, Beirut, Lebanon. Renamed ALEXANDER. 1988 Sold in October to Intercar A/S (Per I. Hagens Rederi), Drammen. Registered in Panama. Renamed KRISTINA COB. 1990 Sold to Devan Co. Ltd, Panama. Renamed SVANGEN. 1991 Sprang a leak in engine room and sank 10/11 in position 36.18,5N–02.45,7W whilst on a voyage from Caen, France to Piraeus, Greece.