

Turid

IMO/off nr	8507298
Call Signal	C6DX9
Flag	BAH
Ship type	Motorskip, stykkgoods / konteiner Motor ship, general cargo / container.
Year Built	1988/02
Shipyard	Georgi Dimitrov Shipyard, Varna, Bulgaria.
Sno	307
Cargo Handling	5 lasterom med 9 luker. 330 TEU. 5 kraner, hver 12 t. 1 bom 63 t.
Tonnage	17.506 tdw, 12.273 brt, 7.068 nrt.
Size	Loa: 158,78 m-Lbp: 146,63 m-B: 22,84 m-D: 13,4 m-Dypg.: 9,956 m.
Propulsion	1 x dieselmotor, Burmeister & Wain type 6-DKRN67/170. 2- takt/enkltv., 6-sylindret, syl. dim.: 670 x 1.700 mm. 11.000 BHK ved 116 o. min. Bygget av Bryanskiy Mashinostroitelnyy Zavod, Bryansk, Russland.
Boiler	1 x hjelpekjele (aux. boiler) med arbeidstrykk 6,8 bar. 1 x exhaustkjele med arbeidstrykk 6,8 bar.
Power	1.512kW/380-220VAC/50Hz.
Class	Lloyd's +100A1 Ice Class 3 LMC.
Vessel:	DRA454198802
Manager	Per I. Hagen, Drammen.
Owner	K/S Turid (COB Line International A/S), Nassau, Bahamas.
Speed	17,0 knop med et forbruk på 35,0 t/døgn. Bunkerskapasitet 1.643 t (hvf), 244 t (do).
Port	Nassau
Aux	3 x dieselgen., hver 504 kW.
Syst. for manouvering	1 x Brunvoll bauthruster, 1000 BHK.
Year (y)	1988



DRA4541988022001 TURID. Foto fra Ragnar Andersen.

History in Norwegian

1988 Bygget som TURID av Georgi Dimitrov Shipyard Varna, Bulgaria for K/S Turid (COB Line International A/S, Per I. Hagens Rederi, Drammen), Nassau, Bahamas. Sjøsat 15/02, levert i juni. 1992 Solgt til Aalesund Tweendecker A/S (Sverre Farstad & Co. A/S, Ålesund), Nassau. Omdøpt til FAR SOUTH. 1993 Solgt til Equatorial Steamships Ltd (Rosswell Navigation), Valletta, Malta. Omdøpt til EKUELLE. 1994 Solgt til Sunny Shore Shipping Finance (Fleet Management Ltd), Hong Kong. Omdøpt til LADY EMILY. 2000 Solgt til Wren Shipping Inc. (Tames Shipbrokers Ltd), Kingstown, St. Vincent & the Grenadines. Omdøpt til DANIELLA. 2003 Solgt til Polaris Marine Management Co. Pvt. Ltd, Mumbai, India. Omdøpt til VISPATAURINI. 2006 Solgt til Matso Shipping Co. Inc. (Red Sea Navigation Co.) , Panama. Omdøpt til SAFAGA. 2010 Ankom 21/12 til Alang, India for hugging som begynte 28/12 ved Mahavir Shipbreakers.

History

1988 Built as TURID by Georgi Dimitrov Shipyard Varna, Bulgaria for K/S Turid (COB Line International A/S, Per I. Hagens Rederi, Drammen), Nassau, Bahamas. Launched 15/02, delivered in June 1992 Sold to Aalesund Tweendecker A/S (Sverre Farstad & Co. A/S, Ålesund), Nassau. Renamed FAR SOUTH. 1993 Sold to Equatorial Steamships Ltd (Rosswell Navigation), Valletta, Malta. Renamed EKUELLE. 1994 Sold to Sunny Shore Shipping Finance (Fleet Management Ltd), Hong Kong. Renamed LADY EMILY. 2000 Sold to Wren Shipping Inc. (Tames Shipbrokers Ltd), Kingstown, St. Vincent & the Grenadines. Renamed DANIELLA. 2003 Sold to Polaris Marine Management Co. Pvt. Ltd, Mumbai, India. Renamed VISPATAURINI. 2006 Sold to Matso Shipping Co. Inc. (Red Sea Navigation Co.) , Panama. Renamed SAFAGA. 2010 Arrived 21/12 at Alang, India for demolition that began 28/12 by Mahavir Shipbreakers.