

TEvera

IMO/off nr	7122508
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgoods motor ship, general cargo.
Year Built	1972/03
Shipyard	Hollming Oy, Rauma, Finland.
Sno	199
Cargo Handling	6 lasterom med 2 luker. 3 kraner hver med 12.5 tonn SWL.
Tonnage	7.178 tdw, 4.943 brt, 2.937 nrt.
Size	Loa: 103,21 m-Lbp: 100,13 m-B: 16,77 m-D: 10,52 m-Dypg.: 8,338 m.
Propulsion	1 x dieselmotor, Burmeister & Wain type U45H. 4-takt/enklvt., 10-sylindret, Vee, syl. dim.: 450 x 540 mm. 6.050 BHK. Koblet via gir til vribar propell. Bygget av Helsingør Skibsverft og Maskinbyggeri, Helsingør, Danmark.
Boiler	1 x hjelpekjel (aux. boiler) med arbeidstrykk 6,9 bar.
Power	876kW/440-220VAC/60Hz.
Class	Germanischer Lloydís.
Vessel:	DRA454198901
Manager	Intercar A/S, Per I. Hagens Rederi, Drammen.
Owner	COB Line International A/S), Drammen.
Speed	15,0 knop med et forbruk på 18,0 t/døgn. Bunkerskapasitet 801 t.
Port	Drammen
Aux	3 x dieselgen., hver 292 kW.
Syst. for manouvering	1 x bauthruster.
Year (y)	1989



DRA45419890120001 TEVERA. Foto fra Ragnar Andersen.

History in Norwegian

1971 Bygget som ADA GORTHON av Hollming Oy, Rauma, Finland for A/B Gylfe (Gorthons Rederier), Helsingborg, Sverige. Sjøsat 15/10. 1972 Levert 17/03. 1974 Overført til Gorthons Rederi A/B, Helsingborg. Forlenget og ombygget til kontainerskip. 7 lasterom med 2 luker. 251 TEU. Ny tonnasje: 7.934 tdw, 5.595 brt, 2.967 nrt. Nye dim.: Loa: 114,31 m-Lbp: 111,16 m-B: 16,77 m-D: 10,52 m-Dypg.: 8,073 m. 1980 Ny hovedmotor installert: 1 x dieselmotor, Pielstick type 12PC2-3V-400. 4-takt/enklvt., 12-sylindret, Vee, syl. dim.: 400 x 460 mm. 5.700 BHK ved 500 o. min. via gir til vribar propell. Bygget av Lindholmen Motor A/B, Göteborg, Sverige. 1983 Solgt til Tevera Shipping Co. Ltd, Limassol, Kypros. Omdøpt til TEVERA. 1889 Solgt i september til COB Line International A/S (Intercar A/S, Per I. Hagens Rederi), Drammen. 1993 Solgt til Field Marine Inc., Kingstown, St. Vincent & the Grenadines. Omdøpt til VERA. 1998 Solgt til Eurostar Navigation Corporation, Kingstown. 1999 Solgt til Simatech Shipping & Forwarding, Kingstown. Omdøpt til SIMA EXPRESS. 2000 Solgt til Apex Navigation S.A., Kingstown. Omdøpt til APEX. Videre solgt til Waterman Shipping Ltd, Kingstown. Omdøpt til INDRA. 2002 Omdøpt til INDRA I. Registrert i Panama. 2003 Solgt til Afro Arab Shipping & General, Wonsan, Nord Korea. Omdøpt til MAREG 69. Omdøpt til ZEMRA BELLA. 2005 Solgt til Executive Agencies Ltd, (Pan Seas Shipping LLC), Basseterre, St Kitts & Nevis. Omdøpt til INFINITY. 2008 Solgt til Al Sail Shipping LLC, (United Arab Emirates), Basseterre. Omdøpt til AL AQEELA II. 2009 Solgt som skrap for USD 332/LDT, totalt USD 1.069.732. Ankom 26/12 til Alang, India for hugging. 2010 Huggingen begynte 03/01.

History

1971 Built as ADA GORTHON at Hollming Oy, Rauma, Finland for A/B Gylfe (Gorthons Rederier), Helsingborg, Sweden. Launched 15/10. 1972 Delivered 17/03. 1974 Transferred to Gorthons Rederi A/B, Helsingborg. Lengthened and converted to a container vessel. 7 holds with 2 hatches. 251 TEU. New tonnage: 7.934 tdw, 5.595 grt, 2.967 nrt. New dim.: Loa: 114,31 m-Lbp: 111,16 m-B: 16,77 m-D: 10,52 m-Draught: 8,073 m. 1980 New main engine installed: 1 x diesel engine, Pielstick type 12PC2-3V-400. 4-CY/SA, 12-cylinder, Vee, cyl. dim.: 400 x 460 mm. 5.700 BHK at 500 rpm via gear to variable pitch propeller. Built at Lindholmen Motor A/B, Göteborg, Sweden. 1983 Sold to Tevera Shipping Co. Ltd, Limassol, Cyprus. Renamed TEVERA. 1889 Sold in September to COB Line International A/S (Intercar A/S, Per I. Hagens Rederi), Drammen. 1993 Sold to Field Marine Inc., Kingstown, St. Vincent & the Grenadines. Renamed VERA. 1998 Sold to Eurostar Navigation Corporation, Kingstown. 1999 Sold to Simatech Shipping & Forwarding, Kingstown. Renamed SIMA EXPRESS. 2000 Sold to Apex Navigation S.A., Kingstown. Renamed APEX. Re-sold to Waterman Shipping Ltd, Kingstown. Renamed INDRA. 2002 Renamed INDRA I. Registered in Panama. 2003 Sold to Afro Arab Shipping & General, Wonsan, North Korea. Renamed MAREG 69. Renamed ZEMRA BELLA. 2005 Sold to Executive Agencies Ltd (Pan Seas Shipping LLC), Basseterre, St Kitts & Nevis. Renamed INFINITY. 2008 Sold to Al Sail Shipping LLC (United Arab Emirates), Basseterre Renamed AL AQEELA II. 2009 Sold as scrap for USD 332/LDT, total USD 1.069.732. Arrived 26/12 at Alang, India for scrapping. 2010 Demolition began 03/01.