

Sea Transporter

IMO/off nr	7402520
Call Signal	JXOT3
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, supply, pipecarrier Motor ship, supply, pipecarrier.
Year Built	1976/08
Shipyard	James Brown & Hamer, Durban, Sør-Afrika.
Sno	Y33
Tonnage	1.930 tdw, 1.345 brt, 691 nrt.
Size	Loa: 61,0m-Lbp: 55,9m-B: 13,9m-D: 6,1m-Dypg.: 5,142m.
Propulsion	2 x dieselmotorer, MaK type 6M453AK. 4-takt/enklvt., 6– sylindret, syl. dim.: 320 x 420 mm. Hver 2100 BHK ved 600 o. min. via reduksjonsgir til 250 o. min. på vridbar propell. Bygget av MaK Maschinenbau G.m.b.H, Kiel, Vest-Tyskland.
Power	360kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 Supply Vessel E0.
Vessel:	DRA454198903
Manager	High Sea Bunker A/S, Drammen.
Owner	High Sea Bunker A/S (Per I. Hagens Rederi, Drammen), Tromsø.
Speed	14,0 knop ved et forbruk på 16 t/døgn. Bunkerskapasitet 695 t.
Port	Tromsø
Aux	3 x dieselgen., hver 120 kW. 1 dieselgen. (nød) 40 kW.
Year (y)	1989



DRA45419890320001 SEA TRANSPORTER som RED MARTIN II.

History in Norwegian

1976 Bygget som STAD SCOTIA av James Brown & Hamer, Durban, Sør-Afrika for I/S Stad Pipecarrier(Sverre Farstad & Co.), Ålesund. 1983 Overført til Farship Ltd (Seaforth Maritime Ltd), London, England. Omdøpt til SEAFORTH SCOTIA. 1987 Solgt i april til Simon Møksters Rederi A/S, Stavanger. Omdøpt til STRIL SUPPLIER. Videre solgt i mai til Nor Supply A/S, Tromsø (Langholmen Maritime Base A/S), Egersund. Omdøpt til SEA TRANSPORTER. Register endret til NIS og registrert i Tromsø fra september. 1988 Solgt i juli til Sea Transporter (Thormod Teigland, Egersund), Tromsø. Videre solgt i desember til Sea Bunker A/S, Oslo/Tromsø. 1989 Solgt i juli til High Sea Bunker A/S (Per I. Hagens Rederi, Drammen), Tromsø. Registrert fra august i Nassau, Bahamas. 1990 Solgt til Sealion Transporter Ltd, London. Omdøpt til SEALION TRANSPORTER. 1991 Management overtatt av Viking Supply Ships Ltd, London. Omdøpt til CECILIE VIKING. 1996 Solgt til Consensus Offshore K/S (Care Offshore S.A., Nyon, Sveits), Kingstown, St. Vincent & The Grenadines. Omdøpt til RED MARTIN II. 1998 Solgt til Seabulk Martin II Inc. (Seabulk Offshore S.A., Nyon), Majuro, Marshall Island. Omdøpt til SEABULK MARTIN II. 2006 Overført til Seabulk Offshore Vessel Holdings Inc. (Seabulk Offshore S.A., Nyon), Majuro, Marshall Island. 2009 Solgt til Phenix Associates Ltd, Port Harcourt, Nigeria. Omdøpt til SIR VINCENT. 2013 Fremdeles i fart for samme eier.

History

1976 Built as STAD SCOTIA by James Brown & Hamer, Durban, South Africa for I/S Stad Pipecarrier(Sverre Farstad & Co.), Ålesund. 1983 Transferred to Farship Ltd (Seaforth Maritime Ltd), London, England. Renamed SEAFORTH SCOTIA. 1987 Sold in April to Simon Møksters Rederi A/S, Stavanger. Renamed STRIL SUPPLIER. Re-sold in May to Nor Supply A/S, Tromsø, (Langholmen Maritime Base A/S), Egersund. Renamed SEA TRANSPORTER. Register changed to NIS and home port changed to Tromsø in September. 1988 Sold in July to Sea Transporter (Thormod Teigland, Egersund), Tromsø. Re-sold in December to Sea Bunker A/S, Oslo/Tromsø. 1989 Sold in July to High Sea Bunker A/S (Per I. Hagens Rederi, Drammen), Tromsø. Registered from August in Nassau, Bahamas. 1990 Sold to Sealion Transporter Ltd, London. Renamed SEALION TRANSPORTER. 1991 Management taken over by Viking Supply Ships Ltd, London. Renamed CECILIE VIKING. 1996 Sold to Consensus Offshore K/S (Care Offshore S.A., Nyon, Switzerland), Kingstown, St. Vincent & The Grenadines. Renamed RED MARTIN II. 1998 Sold to Seabulk Martin II Inc. (Seabulk Offshore S.A., Nyon), Majuro, Marshall Island. Renamed SEABULK MARTIN II. 2006 Transferred to Seabulk Offshore Vessel Holdings Inc. (Seabulk Offshore S.A., Nyon), Majuro, Marshall Island. 2009 Sold to Phenix Associates Ltd, Port Harcourt, Nigeria. Renamed SIR VINCENT. 2013 Still in service for same owner.