

Anne Gro

IMO/off nr	8507303
Call Signal	LAHE4
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgods konteiner Motor ship, general cargo container.
Year Built	1990/07
Shipyard	Georgi Dimitrov Shipyard, Varna, Bulgaria.
Sno	307
Cargo Handling	5 lasterom med 9 luker. 330 TEU. 5 kraner, hver 12 t. 1 bom 63 t.
Tonnage	17.430 tdw, 12.461 brt, 7.553 nrt.
Size	Loa: 158,76 m-Lbp: 146,50 m-B: 22,85 m-D: 13,4 m-Dypg.: 10,144 m.
Propulsion	1 x dieselmotor, Burmeister & Wain type 6-DKRN67/170. 2- takt/enklvt., 6-sylindret, syl. dim.: 670 x 1.700 mm. 11.000 BHK ved 116 o. min. Bygget av Bryanskiy Mashinostroitelnyy Zavod, Bryansk, Russland.
Boiler	1 x hjelpekjele (aux. boiler) med arbeidstrykk 6,8 bar. 1 x exhaustkjele med arbeidstrykk 6,8 bar.
Power	1.512kW/380-220VAC/50Hz.
Class	Lloyd's +100A1
Vessel:	DRA454199001
Manager	Per I. Hagen, Drammen.
Owner	K/S Anne Gro (COB Line International A/S), Drammen.
Speed	17,0 knop med et forbruk på 35,0 t/døgn. Bunkerskapasitet 1.643 t (hvf), 244 t (do).
Port	Drammen
Aux	3 x dieselgen., hver 504 kW.
Syst. for manouvering	1 x Brunvoll bauthruster, 1000 HP.
Year (y)	1990



DRA45419900120001 ANNE GRO. Foto fra Ragnar Andersen.

History in Norwegian

1990 Bygget som ANNE GRO av Georgi Dimitrov Shipyard, Varna, Bulgaria for K/S Anne Gro (COB Line International A/S), Per I. Hagens Rederi, Drammen. Sjøsat 27/01, levert i juli. 1993 Solgt til Northampton Shipping Ltd (Oceanbulk Maritime S.A.), Limassol, Kypros. Omdøpt til ETOILE. 2000 Solgt til Jade Ocean Shipping Co. Ltd (Qingdao Marine Shipping, Quingdao, China), Kingstown, St. Vincent & the Grenadines. Omdøpt til JADE OCEAN. 2004 Overført til (Shenzhen Shun Xin Yuan, Shenzen, China), Kingstown. 2006 Solgt til Benita Reederei Eugen, Bremen, Tyskland (Friederich G.m.b.H., Bremen), Colombo, Sri Lanka. Omdøpt til MERCS MATALE. 2012 Solgt til hugging for USD 390/LDT, totalt USD 2.706.210. Ankom 17/12 til Alang, India for hugging ved Devki Nandan.

History

1990 Built as ANNE GRO by Georgi Dimitrov Shipyard, Varna, Bulgaria for K/S Anne Gro (COB Line International A/S), Per I. Hagen, Drammen. Launched 27/01, delivered in July. 1993 Sold to Northampton Shipping Ltd (Oceanbulk Maritime S.A.), Limassol, Cyprus. Renamed ETOILE. 2000 Sold to Jade Ocean Shipping Co., Ltd (Qingdao Marine Shipping, Quingdao, China), Kingstown, St. Vincent & the Grenadines. Renamed JADE OCEAN. 2004 Transferred to (Shenzhen Shun Xin Yuan, Shenzen, China), Kingstown. 2006 Sold to Benita Reederei Eugen, Bremen, Germany (Friederich G.m.b.H., Bremen), Colombo, Sri Lanka. Renamed MERCS MATALE. 2012 Sold as scrap for USD 390/LDT, total USD 2.706.210. Arrived 17/12 at Alang, India for demolition by Devki Nandan.