

Tandik

Call Signal	LITC
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgods Motor ship, general cargo.
Year Built	1893
Shipyard	Jos. L. Meyer, Papenburg, Tyskland.
Sno	86
Cargo Handling	1 luke. 2 bommer. 2 vinsjer.
Tonnage	320 tdw, 260 brt, 158 nrt.
Size	Loa: 136,9í-Lbp: 132,5í-B: 23,0í-D: 13í 8¼íí-Dypg.: 12í 0íí.
Propulsion	1 x dieselmotor, type Lister. 4-takt/enkltv., 6-sylindret, syl. dim.: 220 x 290 mm. 240 BHK ved 600 o. min. giret til 300 o. min. på propell. Bygget i 1949 av Blackstone Engine Co., Stamford, England.
Class	DnV 1A2
Vessel:	DRA455194801
Manager	Tor Tandberg, Drammen.
Owner	Rederi-A/S Orion, Drammen.
Speed	9,0 knop.
Port	Drammen
Year (y)	1948



DRA45519480120001 TANDIK som BERGSVIK. Bilde fra boka Langs kysten i 50 år.

History in Norwegian

1893 Bygget som losbåt DS MELLUM av Jos. L. Meyer, Papenburg, Tyskland for Kaiserliche Lotskommando an der Jade, Wilhelmshaven, Tyskland. 1917 Overtatt av Die Kaiserliche Marine (Marinelootzen- Kommando), Wilhelmshaven. 1921 Eierselskap omdøpt til Seezeichen- & Lotsenamt der Jade, Wilhelmshaven. 1938 Overtatt av Lotsenkdo. & Seezeichenamt der Kriegsmarine, Tyskland. 1946 Overtatt av Office of Foreign Liquidation Commissioners, Dept. of State, Washington, USA. 1947 Tildelt i oktober Den norske Stat (Handelsdepartementet), Oslo. Solgt i desember for NOK 50.000 til A/S Friis & Tandberg Bjergningskompani, Drammen. 1948 Omdøpt i februar til RAGGEN II. Brukt som bergingsbåt. Overtatt i august av Tor Tandberg, Drammen. 1949 Omdøpt i mai til TANDIK. Ferdig ombygd i juni til motorskip og lastebåt i Drammen. Overført i august til Rederi A/S Orion (Tor Tandberg), Drammen. 1955 Solgt i januar for NOK 280.000 til Kr. Kristoffersen, Rognan/Bodø. Omdøpt i mai til FORNEBO. 1956 Solgt i juni for NOK 335.000 til Olai O. Bergsvik, Austrheim/Bergen. Omdøpt til BERGSVIK. 1962 Solgt i mars til P/R Olav O. Bergsvik, Austrheim/Bergen. 1965 Solgt i november for NOK 205.000 til Karsten Jacobsen, Vedavågen/Kopervik. 1966 Kolliderte 05/03 med Bergenskes MS CORVUS og sank ved Mefjordbåen i Oslofjorden mens hun var på reise fra Svelgen til Oslo med rujern. 4 mann omkom.

History

1893 Built as pilot boat SS MELLUM by Jos. L. Meyer, Papenburg, Germany for Kaiserliche Lotskommando an der Jade, Wilhelmshaven, Germany. 1917 Taken over by Die Kaiserliche Marine (Marinelootzen- Kommando), Wilhelmshaven. 1921 Owners company renamed Seezeichen- & Lotsenamt der Jade, Wilhelmshaven. 1938 Taken over by Lotsenkdo. & Seezeichenamt der Kriegsmarine, Germany. 1946 Taken over by Office of Foreign Liquidation Commissioners, Dept. of State, Washington, USA. 1947 Assigned in October to Den norske Stat (Handelsdepartementet), Oslo. Sold in December for NOK 50.000 to A/S Friis & Tandberg Bjergningskompani, Drammen. 1948 Renamed in February to RAGGEN II. Used as a salvage vessel. 1948 Taken over in August by Tor Tandberg, Drammen. 1949 Renamed in May to TANDIK. Completed conversion to motorship and coaster in June in Drammen. Transferred in August to Rederi-A/S Orion (Tor Tandberg), Drammen. 1955 Sold in January for NOK 280.000 to Kr. Kristoffersen, Rognan/Bodø. Renamed in May to FORNEBO. 1956 Sold in June for NOK 335.000 to Olai O. Bergsvik, Austrheim/Bergen. Renamed BERGSVIK. 1962 Sold in March to P/R Olav O. Bergsvik, Nyborg/Bergen. 1965 Sold in November for NOK 205.000 to Karsten Jacobsen, Vedavågen/Kopervik. 1966 In collision 05/03 with Bergenskes MV CORVUS and sank at Mefjordbåen in Oslofjord whilst on a voyage from Svelgen to Oslo with pig iron. 4 men died.