Tandur

Call Signal	HDCR. LEOZ fra 1934.
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, taubåt steam ship, tug.
Year Built	1877
Shipyard	Nylands Verksted, Kristiania.
Sno	37
Tonnage	70,5 brt, 19,73 nrt.
Size	L: 78,9í-B: 15,4í-D: 8,7í.
Propulsion	1 x stempel dampmaskin (steam reciprocating), type compound, 2-sylindret. 29 NHP. Bygget av Nylands Verksted, Kristiania.
Boiler	1 x dampkjele (boiler), med 2 fyrganger. Arbeidstrykk 80 psi. Bygget av Nylands Verksted, Kristiania.
Vessel:	DRA455195001
Manager	Tandberg & Møinichen, Drammen.
Owner	I/S Tandur (Tor Tandberg & Knut E. Møinichen), Drammen.
Port	Drammen
Year (y)	1950



DRA45519500120001 TANDUR som OSCAR. Foto: Per Erik Johnsen.

History in Norwegian

1877 Bygget som taubåt OSCAR av Nylands Verksted, Kristiania for Fougner & Lehmann, Kristiania. (Sertifikat for 184 passasjerer på kortere ruter og lukket farvann.) 1885 Ny kjele fra Akers mek. Verksted, Kristiania. 1902 Solgt til A/S Bekkelagets Dampskibsselskab ved Martin Larsen, Henrik Larsen, Carl Johnsen, P. Krøger og Karl A. Pedersen, Kristiania. 1906 Ommålt 22/09: 69,14 brt, 21,77 nrt. 1909 Solgt i juni for NOK 13.500 til Skipskaptein Hans Olsen Fredrikstad. 1921 Solgt i september for NOK 15.000 til Karl Meyer, Fredrikstad. 1927 Solgt i april for NOK 10.000 til A/S Slepebåten "Oscar" ved H. Olsen, Walborg Fram Olsen og Aagot Hansen, Fredrikstad. 1941 Solgt i august for NOK 37.000 til Ragnvald Bjerva, Skien. 1945 Sank 14/06 i Egersunds ytre havn med styrehuset over vann, 35° slagside. Heving overdratt til Jadarholm som måtte gi opp. HERKULES kom fra Haugesund, men mislyktes 08/07 med heving. ACHILLES kom 13/07 og hevet den for slippsetting. Bergningslønn NOK 11.000. 1950 Solgt i oktober til I/S Tandur (Tor Tandberg & Knut E. Møinichen), Drammen. Omdøpt til TANDUR. 1951 Ombygget til motordrevet lastebåt ved Standard Båtbyggeri, Drammen. Motor: 1 syl. Seffle semidiesel, 70 HK. 1952 Ommålt: 21/05 : L: 24,01 m-B: 4,75 m-D: 2,40 m. 61,35 brt, 27,77 nrt. 1955 Solgt i april for NOK 93.000 til P/R Jens Eldøen, Haugesund. 1968 Solgt til Trygve Selvåg, Stavanger. 1974 Ny motor: 1 syl. Wichmann semidiesel, 50 HK. 1975 Solgt for NOK 40.000 til P/R Paul & Sverre Asheim, Judaberg, Finnøy. 1993 Solgt i juni for NOK 10.000 til Tom Einar Trondsen, Rjukan. Lå i opplag og forfalt i Egersund. 1994 Solgt til Ola og Sigbjørn Bjergsted, Engøy, Stavanger. Lagt i opplag ved Buøy fergekai. 2000 En idiot gikk berserk med slegge ombord, knuste store deler av styrehus, inventar og motor. Solgt til Sigurd Torsø, Bærøy, Lyngdal. Slept til innsiden av Bærøy og videre forfall. 2006 Hugget ved Lyngdal Recycling A/S, Hausvik.

History

1877 Built as tug OSCAR by Nylands Verksted, Kristiania for Fougner & Lehmann, Kristiania. (Certified for 184 passengers on short trips and closed waters). 1885 New boiler from Akers mek. Verksted, Kristiania. 1902 Sold to A/S Bekkelagets Dampskibsselskab by Martin Larsen, Henrik Larsen, Carl Johnsen, P. Krøger and Karl A. Pedersen, Kristiania. 1906 Re-measured 22/09: 69,14 brt, 21,77 nrt. 1909 Sold in June for NOK 13.500 to Shipmaster Hans Olsen Fredrikstad. 1921 Sold in September for NOK 15.000 to Karl Meyer, Fredrikstad. 1927 Sold in April for NOK 10.000 to A/S Slepebåten "Oscar" by H. Olsen, Walborg Fram Olsen og Aagot Hansen, Fredrikstad. 1941 Sold in August for NOK 37.000 to Ragnvald Bjerva, Skien. 1945 Sank 14/06 in Egersunds outer harbour, wheelhouse above water, 35 degree list. The salvage work given to Jadarholm, but they had to give up. HERKULES arrived from Haugesund, but the refloating failed 08/07. ACHILLES arrived 13/07 and raised her for drydocking. Salvage payment NOK 11.000. 1950 Sold in October to I/S Tandur (Tor Tandberg & Knut E. Møinichen), Drammen. Renamed TANDUR. 1951 Converted to motorfreighter at Standard Båtbyggeri, Drammen. Engine: 1 cyl. Seffle semidiesel, 70 HP. 1952 Re-measured 21/05: L: 24,01 m-B: 4,75 m-D: 2,40 m. 61,35 grt, 27,77 nrt. 1955 Sold in April for NOK 93.000 to P/R Jens Eldøen, Haugesund. 1968 Sold to Trygve Selvåg, Stavanger. 1974 New engine: 1 cyl. Wichmann semidiesel, 50 HP. 1975 Sold for NOK 40.000 to P/R Paul & Sverre Asheim, Judaberg, Finnøy. 1993 Sold in june for NOK 10.000 to Tom Einar Trondsen, Rjukan. Was laid up and deteriorated at Egersund. 1994 Sold to Ola and Sigbjørn Bjergsted, Engøy, Stavanger. Laid up at Buøy ferry terminal. 2000 An idiot got berserker with sledge and smashed a great part of wheel house, inventory and engine. Sold to Sigurd Torsø, Bærøy, Lyngdal. Towed to the inside of Bærøy for further deterioration 2006 Broken up by Lyngdal Recycling A/S, Hausvik.