

Tandoy

IMO/off nr	5352070
Call Signal	HMKR. LDIO fra 1934.
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgoods Motor ship, general cargo.
Year Built	1892/11
Shipyard	Akers mek. Verksted, Kristiania.
Sno	141
Cargo Handling	1 bom. 1 vinsj.
Tonnage	112 brt, 41 nrt (210 tdw, 148 brt, 70 nrt).
Size	L: 86,4í-B: 17,9í-D: 11,7í. (L: 86,8í-B: 17,8í-D: 11,7í).
Propulsion	1 x stempel dampmaskin (steam reciprocating), type triple exp., 3-sylindret, syl. diam.: 11,0"—18,0"-29,0", slag/stroke: 18,0". 270 IHK. Bygget av Akers mek. Verksted, Kristiania. I tillegg utstyrt med rigg for seilføring, samt utstyrt med såkalte "tråler-vinger".
Boiler	1 x dampkjele (boiler), med dim.: 9,2' x 9,0' og 2 fyrganger. Arbeidstrykk 170 psi. Bygget av Akers mek. Verksted, Kristiania.
Class	DnV 1A1
Vessel:	DRA455195201
Manager	Tandberg & Møinichen, Drammen.
Owner	Skips-A/S Tandøy, Drammen.
Speed	9,0 knop.
Port	Drammen
Year (y)	1952



DRA45519520120001 TANDØY som GLÜCKAUF. Bilde fra Fredrik Strøm, Hitra.

History in Norwegian

1892 Bygget som hvalfanger GLÜCKAUF ved Akers mek. Verksted, Kristiania for Nordische Hochseefischerei (Nord Deutche Walfang Gech.sh.), Lübeck, Tyskland for bruk i fangst på Nordishavet. Det første fartøy utstyrt med dampmaskin type triple ekspansjon produsert av Akers mek. Verksted. 1893 Rederiet inngikk avtale med Anglo-Norwegian Whaling Co. om fangstleveranse til landstasjonen Skårøy i Finnmark. Opplagt i Hamburg etter endt Finnmarkssesong. 1894 Rederiet blir oppløst. Senere samme år solgt til «Tønsberg Interesseselskap for hvalfangst», Tønsberg. Bedre kjent som «Jarfjordselskapet». Omdøpt til BJØRN. Satt i fangst på Finnmark kysten. 1906 Solgt til Morten Andreas Ingebrigtsen, Tromsø. Arktisk fangst, bl.a. ved Bjørnøya. 1909 Solgt til A/S Viking (M. A. Ingebrigtsen og P. Bogen), Tromsø/Sandefjord. (Selskapet dannet av de to herrer i 1908). Fanget for selskapets Fl/k AMBRA sammen med hvalbåten SKYTTEEN ved Vest-Afrika fra 1909 og noen år fremover. 1915 Solgt til Hvalfanger-A/S Viking (Peder Bogen), Sandefjord. 1916 Solgt til A/S South Atlantic (Gmeiner, Laurantson og Lorentz Bruun), Tønsberg. Omdøpt til GAMA. Fanget ved Bahia dos Elephantos, Portugisisk Angola, Vest Afrika sommeren 1916 for kokeriet ESPERANZA. Båtens mannskap hevet selskapets hvalbåt CABRAL som sank utenfor landbasen året før. 1924 Solgt til Bryde & Dahls Hvalfangerselskap (A/S Thor Dahl), Sandefjord. Omdøpt til THOR 7. 1925 Solgt til A/S South Atlantic (Lorentz Bruun), Tønsberg. Omdøpt til GAMA. 1929 Solgt til Leif Bryde A/S, Sandefjord. 1931 Overført til Hvalfangerselskapet Ishavet A/S (Leif Bryde A/S), Sandefjord. 1935 Solgt til O. Paulsen, Greåker, Sarpsborg. Ombygget til taubåt. Benyttet som taubåt på Glomma 1952 Solgt til Skips-A/S Tandøy (Tandberg & Møinichen), Drammen. Omdøpt til TANDØY. Ombygget til motordrevet lasteskip i Drammen. Utstyrt med 1 x lasterom og luke 37,7í x 10,8í og lastebom (1,5T SWL) og tilhørende vinsj. Dampmaskineri erstattet med en dieselmotor, 2-takt/enkeltv., 2-sylindret, syl. dim.: 355 x 430 mm. 160 BHK. Bygget ved A/S Vølund, København, Danmark. Skipet ble brukt til føring av løs sement 1957 Solgt til Skips A/S Tandøy (Nils Halvorsen A/S), Porsgrunn. Grunnstøtte og sank på grunt vann 27/12 syd for Årøy i Tønsbergfjorden mens hun var på reise med sement fra Brevik. Hevet og reparert. 1959 Solgt til Lekterkompaniet A/S (Jon Halvorsen), Porsgrunn. 1960 Solgt i desember for NOK 137.500 til Johan Kristian Brandal & sønner, Brandal, Ålesund. 1964 Ny fremdriftsmaskin innsatt: dieselmotor, Vølund type DR329, 2-takt/enkeltv., 3-sylindret, syl. dim.: 290 x 410 mm. 210 BHK. Bygget i 1960 av A/S Vølund, København. 1966 Solgt til Nils Dahl, Stavanger. 1972 Overtatt av Marthon Dahl, Stavanger. 1982 Solgt i mai til Leif Myklebust, Bergen. Videre solgt i oktober til Odd Ingvar Viken, Roan/Kristiansund. 1984 Kondemnert. 2009 Slettet av registreret 24/04 som kondemnert.

History

1892 Built as whale catcher GLÜCKAUF by Akers mek. Verksted, Kristiania for Nordische Hochseefischerei, Lübeck, Germany for use in the Northern Seas. GLÜCKAUF was the first vessel equipped with Akers reciprocating steam engine. 1893 The German company got an agreement with Anglo- Norwegian Whaling Co. to deliver catch to the shorebased whaling station at Skårøy in Finnmark. Laid up in Hamburg, Germany after the Finnmark-season. 1894 The company is liquidated. Later same year sold to «Tønsberg Interesseselskap for hvalfangst», Tønsberg. Better known as "Jarfjordselskapet". Renamed BJØRN. Used as whale catcher on the coast of Finnmark. 1906 Sold to Morten Andreas Ingebrigtsen, Tromsø. Used in Arctic whaling around Bjørnøya. 1909 Sold to A/S Viking (M. A. Ingebrigtsen and P. Bogen), Tromsø/Sandefjord. The company was established in 1908. Caught for the floating factory Fl/F AMBRA, in company with the catcher SKYTTEEN on the coast of West-Africa from 1909 and some years. 1915 Sold to Hvalfanger-A/S Viking (Peder Bogen), Sandefjord. 1916 Sold to the A/S South Atlantic (Gmeiner, Laurantson and Lorentz Bruun), Tønsberg. Renamed GAMA. Caught at Bahia dos Elephantos, Portuguese Angola, West-Africa for the factory ship ESPERANZA during summer of 1916. The crew refloated the company's catcher CABRAL which sank outside the whaling station the year before. 1924 Sold to Bryde & Dahls Hvalfangerselskap (A/S Thor Dahl), Sandefjord. Renamed THOR 7. 1925 Sold to A/S South Atlantic (Lorentz Bruun), Tønsberg. Genamed GAMA. 1929 Sold to Leif Bryde A/S, Sandefjord. 1931 Transferred to Hvalfangerselskapet Ishavet A/S (Leif Bryde A/S), Sandefjord. 1935 Sold to O. Paulsen, Greåker, Sarpsborg. Converted to a tug boat. Served as tug on the river Glomma, Norway. 1952 Sold to Skips-A/S Tandøy (Tandberg & Møinichen), Drammen. Renamed TANDØY. Converted to motor driven coastal freighter in Drammen. Equipped with 1 x cargo hold with hatch 37,7í x 10,8í and derrick for cargo (1,5T SWL) and cargo winch. Steam machinery replaced by an oil engine, 2-stroke/single acting, 2-cylinder, cyl. dim.: 355 x 430 mm. 160 BHP. Manufactured by A/S Vølund, København, Denmark. 1957 Sold to Skips A/S Tandøy (Nils Halvorsen A/S), Porsgrunn. 1957 Stranded and sank in shallow water 27/12 south of Årøy in Tønsbergfjorden whilst on a voyage with cement from Brevik. Raised and repaired. 1960 Sold to Lekterkompaniet A/S (Jon Halvorsen), Porsgrunn. 1960 Sold in December for NOK 137.500 to Johan Kristian Brandal & Sons, Brandal, Ålesund. 1964 New propulsion machinery fitted: A 1960 built diesel, Vølund type DR329, 2-stroke/single acting, 3-cylinder, cyl. dim.: 290 x 410 mm. 210 BHP. Manufactured by A/S Vølund, København. 1966 Sold to Nils Dahl, Stavanger. 1972 Taken over by Marthon Dahl, Stavanger. 1982 Sold in May to Leif Myklebust, Bergen. Re-sold in October to Odd Ingvar Viken, Roan/Kristiansund. 1984 Condemned. 2009 Finally deleted from the registers 24/04 as condemned.