

Sunway

IMO/off nr	5331997
Call Signal	LBKN. LEGP etter 1934.
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgoods Motor ship, general cargo.
Year Built	1921/01
Shipyard	A/S Bokerøens Skibsbyggeri, Svelvik.
Sno	1
Cargo Handling	2 luker. 4 bommer. 4 vinsjer.
Tonnage	1.070 tdw, 687 brt, 370 nrt.
Size	L: 181,2f-B: 31,1f-D: 15,0f-Dypg.: 13f 10½f.
Propulsion	1 x dampmaskin (steam reciprocating), triple exp., 3-sylindret, syl. diam.: 14"-23"-39", slag/stroke: 27". 104 NHK. Bygget av The Shields Engineering & Dry Dock Co. Ltd, North Shields, England.
Boiler	1 x dampkjele (steam boiler) med dim.: 13,1f x 10,5f og 3 fyrganger. Heteflate 1.780 ft². Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av North Eastern Marine Engineering Co. Ltd, Wallsend, England.
Class	DnV +1A1 ls.
Vessel:	DRA456195401
Manager	Tandberg & Møinichen, Drammen.
Owner	A/S Elling Skamarkens Rederi, Drammen.
Speed	10,0 knop.
Port	Drammen
Year (y)	1954



DRA45619540120001 SUNWAY som KONG ALF. Bilde via Steinar Norheim.

History in Norwegian

1921 Bygget som SCOTLAND av A/S Bokerøens Skibsbyggeri, Svelvik for D/S A/S Scotland (H. Waalmann), Tønsberg. Solgt for NOK 362.500 til Det Søndenfjeldske Norske Dampskibsselskab, Kristiania. Omdøpt til KONG ALF. 1940 Hjemmeflåten. 1944 Sank i hardt vær 08/09 utenfor Varberg, Sverige mens hun var på reise fra Stettin, Tyskland til Norge med rug. 1945 Hevet, ankom 22/09 til Göteborg, Sverige for reparasjon. 1954 Solgt i desember til A/S Elling Skamarkens Rederi (Tandberg & Møinichen), Drammen. Omdøpt til SUNWAY. 1955 Solgt i september til Skibs-A/S Karlander (Egil Paulsen), Fredrikstad. Omdøpt til SLIDRE. 1956 Ombygget til motorskip: 1 x dieselmotor, Henschel type 6H1433. 4-takt /enkltv., 6-sylindret, syl. dim.: 330 x 440 mm. 850 BHK ved 375 o. min. Bygget av Henschel Maschinenbau G.m.b.H., Hamburg, Vest-Tyskland. Forlenget: Ny tonnasje: 1.400 tdw, 815 brt, 464 nrt. Nye mål: Loa: 210,9f- Lbp: 203,5f- B: 31,1f-D: 15,0f-Dypg.: 13f 3½ff. 1964 Solgt til Compania de Naviera Louise, S.A. (Ednasa Co. Ltd, Hong Kong], Panama. Omdøpt til GERALDINE. 1979 Solgt til Diamond International Shipping Co. S.A., Panama. Omdøpt til AMELIA. 1986 Strøket fra Lloydís register som GERALDINE med status "continued existence in doubt".

History

1921 Built as SCOTLAND at A/S Bokerøens Skibsbyggeri, Svelvik for D/S A/S Scotland (H. Waalmann), Tønsberg. Sold for NOK 362.500 to Det Søndenfjeldske Norske Dampskibsselskab, Kristiania. Renamed KONG ALF. 1940 Home fleet. 1944 Sank in heavy weather 08/09 off Varberg, Sweden whilst on a voyage from Stettin, Germany to Norge with rye. 1945 Raised, arrived 22/09 at Göteborg, Sweden for repairs. 1954 Sold in December to A/S Elling Skamarkens Rederi (Tandberg & Møinichen), Drammen. Renamed SUNWAY. 1955 Sold in September to Skibs-A/S Karlander (Egil Paulsen), Fredrikstad. Renamed SLIDRE. 1956 Converted to a motorship: 1 x diesel engine, Henschel type 6H1433. 4CY/SA. 6-cylinder, cyl. dim.: 330 x 440 mm. 850 BHP at 375 rpm. Built by Henschel Maschinenbau G.m.b.H., Hamburg, West Germany. Lengthened: New tonnage: 1.400 tdw, 815 grt, 464 nrt. New meas.: Loa: 210,9f- Lbp: 203,5f-B: 31,1f-D: 15,0f-Draught: 13f 3½ff. 1964 Sold to Compania de Naviera Louise, S.A. (Ednasa Co. Ltd, Hong Kong], Panama. Renamed GERALDINE. 1979 Sold to Diamond International Shipping Co. S.A., Panama. Renamed AMELIA. 1986 Deleted from Lloydís register as GERALDINE with status "continued existence in doubt".