Sunfarer

IMO/off nr	5509330
Call Signal	LCVB
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgods motor ship, general cargo.
Year Built	1955/01
Shipyard	D. W. Kremer Sohn, Elmshorn, Vest-Tyskland.
Sno	1036
Cargo Handling	1 lasterom med 2 luker. 4 bommer; 1 x 5 t, 3 x 3 t. 4 vinsjer.
Tonnage	580 tdw, 300 brt, 161 nrt.
Size	Loa: 177,5í-Lbp: 166,3í-B: 27,7í-D: 10í 6¾íí-Dypg.: 10í 06íí.
Propulsion	1 x dieselmotor, MaK type MSU423. 4-takt/enkltv., 8–sylindret, syl. dim.: 290 x 420 mm. 520 BHK ved 370 o. min. Bygget av Maschinenbau Kiel A.G. (MaK), Kiel, Vest-Tyskland.
Class	DnV +1A1 Is
Vessel:	SUNFARERDRA456195501
Manager	Tandberg & Møinichen, Drammen.
Owner	A/S Elling Skamarkens Rederi, Drammen.
Speed	10,0 knop.
Port	Drammen
Year (y)	1955



DRA456195501200001 SUNFARER. Foto fra Einar Onsøien.

History in Norwegian

1955 Bygget som SUNFARER av D. W. Kremer Sohn, Elmshorn, Vest-Tyskland for A/S Elling Skamarkens Rederi, Drammen. 1958 Overført til A/S Sundland Papirfabrik (A/S Elling Skamarkens Rederi), Drammen. 1960 Solgt til Marseille-Fret, Boulogne, Frankrike. Omdøpt til DOUCE FRANCE. 1965 Solgt til Den franske marine. Omdøpt til GUYENNE. Brukt som servicebåt ved Pacific testsenter. Videre skjebne ukjent.

History

1955 Built as SUNFARER at D. W. Kremer Sohn, Elmshorn, West Germany for A/S Elling Skamarkens Rederi, Drammen. 1958 Overført til A/S Sundland Papirfabrik (A/S Elling Skamarkens Rederi), Drammen. 1960 Sold to Marseille-Fret, Boulogne, France. Renamed DOUCE FRANCE. 1965 Sold to French Navy. Renamed GUYENNE. Used as serviceboat at Pacific test center. Later history unknown.