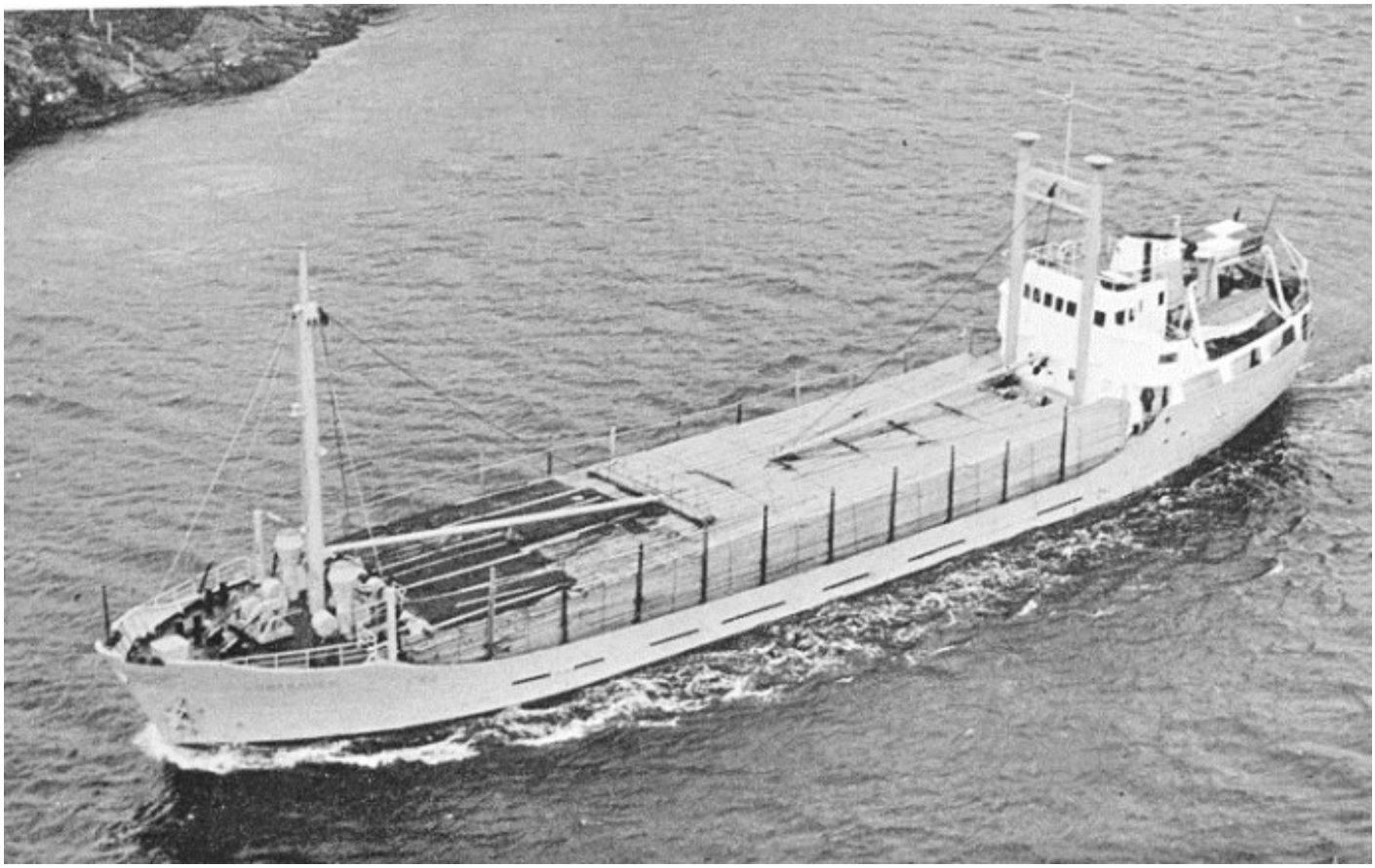
Suntrader

IMO/off nr	5200916
Call Signal	LAVR
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgods motor ship, general cargo.
Year Built	1956/09
Shipyard	Yacht-und Bootswerft Abeking & Rasmussen, Lemwerder, Vest- Tyskland.
Sno	5067
Cargo Handling	1 lasterom med 2 luker. 2 bommer, hver 3 t. 2 vinsjer.
Tonnage	824 tdw, 498 brt, 303 nrt.
Size	Loa: 194,8í-Lbp: 184,9í-B: 30,9í-D: 12í 7½íí-Dypg.: 10í 11¾íí.
Propulsion	1 x dieselmotor, MaK type MAU423. 4-takt/enkltv., 8–sylindret, syl. dim.: 290 x 420 mm. 700 BHK ved 340 o. min. Bygget av Maschinenbau Kiel A.G. (MaK), Kiel, Vest-Tyskland.
Class	DnV +1A1 Is
Vessel:	SUNTRADERDRA456195601
Manager	Tandberg & Møinichen, Drammen.
Owner	A/S Sundland Papirfabrik (A/S Elling Skamarkens Rederi), Drammen.
Speed	10,5 knop. Bunkerskapasitet 56 t.
Port	Drammen
Year (y)	1956



DRA45619560120001 SUNTRADER. Bilde via Steinar Norheim.

History in Norwegian

1956 Bygget som SUNTRADER av Yacht-und Bootswerft Abeking & Rasmussen, Lemwerder, Vest-Tyskland for A/S Sundland Papirfabrik (A/S Elling Skamarkens Rederi), Drammen. Sjøsatt 07/07, levert 05/09. 1961 Solgt i juni til P/R (Hans Beilken), Brake, Vest-Tyskland. Omdøpt til LA PALOMA. 1971 Solgt til Sitra Establishement, Beirut, Libanon. 1978 Solgt til Agence Général Maritime - Agemar, Beirut. 1982 Solgt til A. & S. Mavronas, Kerkyra, Hellas. Omdøpt til ALEXANDER. 1984 Solgt til Emman Papoutsoglou, Piraeus, Hellas. Omdøpt til MANOLIS II. 1987 Overført til Manolis Papoutsoglou, Piraeus. 1997 Overført til Emmanouel Papoutsoglou (Papoutsoglou Brothers & Ioannis Papoutsoglou), Piraeus. Omdøpt til MANOLIS. 2001 Omdøpt til VASILIOS. Registrert i Nukualofa, Tonga. 2002 Omdøpt til VATOUMI. Registrert i São Tomé, São Tomé & Principe. 2003 Solgt til Nord-Korea. Omdøpt til REX. 2013 Status i Lloydís, “in service, flag unknown, sold to undisclosed Interest”.

History

1956 Built as SUNTRADER at Yacht-und Bootswerft Abeking & Rasmussen, Lemwerder, West Germany for A/S Sundland Papirfabrik (A/S Elling Skamarkens Rederi), Drammen. Launched 07/07, delivered 05/09. 1961 Sold in June to P/R (Hans Beilken), Brake, West Germany. Renamed LA PALOMA. 1971 Sold to Sitra Establishement, Beirut, Lebanon. 1978 Sold to Agence Général Maritime - Agemar, Beirut. 1982 Sold to A. & S. Mavronas, Kerkyra, Greece. Renamed ALEXANDER. 1984 Sold to Emman Papoutsoglou, Piraeus. Renamed MANOLIS II. 1987 Transferred to Manolis Papoutsoglou, Piraeus. 1997 Transferred to Emmanouel Papoutsoglou (Papoutsoglou Brothers & Ioannis Papoutsoglou), Piraeus. Renamed MANOLIS. 2001 Renamed VASILIOS. Registered in Nukualofa, Tonga. 2002 Renamed VATOUMI. Registered in São Tomé, São Tomé & Principe. 2003 Sold to North Korea. Renamed REX. 2013 Status in Lloydís, “in service, flag unknown, sold to undisclosed Interest”.