Tronstad

IMO/off nr	5425657
Call Signal	JXXC
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgods motor ship, general cargo.
Year Built	1963/10
Shipyard	Paul Lindenau Schiffswerft & Maschinenfabrik, Kiel, Vest- Tyskland.
Sno	124
Cargo Handling	2 lasterom med 2 luker. 8 bommer, hver 5 t. 8 vinsjer.
Tonnage	4.330 tdw, 2.911 brt, 1.746 nrt.
Size	Loa: 308,9í-Lbp: 281,5í-B: 46,1í-D: 26,3í-Dypg.: 22í 2½íí.
Propulsion	1 x dieselmotor, MAN type G6V52/74, 4-takt /enkltv., 6– sylindret, syl. dim.: 520 x 740 mm. 2.310 BHK ved 230 o. min. Bygget av Maschinenbau Augsburg-Nürnberg (MAN), Augsburg, Vest-Tyskland.
Power	207kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 Is-C
Vessel:	DRA457196301
Manager	Anders Børresen, Sjøstad, Lier, Drammen.
Owner	A/S Tronstad Brug, Drammen.
Speed	13,0 knop ved et forbruk på 5,5 t/døgn. Bunkerskapasitet 283 t.
Port	Drammen
Aux	2 x dieselgen., hver x 155 kW. 1 x dieselgen. 52 kW.
Year (y)	1963



DRA457196301201 TRONSTAD. Foto: frtrfred.

History in Norwegian

1963 Bygget som TRONSTAD av Paul Lindenau Schiffswerft & Maschinenfabrik, Kiel, Vest-Tyskland for A/S Tronstad Brug (Anders Børresen, Sjøstad, Lier), Drammen. 1967 Solgt til Smithís Coasters (Pty.) Ltd (Grindrod, Gersigny & Co. Pty. Ltd), Durban, Sør-Afrika. Omdøpt til NAHOON. 1971 Solgt til New Boundary Shipping Co. Inc., Panama. Samme managers. Omdøpt til BULWARK. 1979 Solgt til Pagoulatos Bros. & Kapetanios Bros., Piraeus, Hellas. Omdøpt til MATINA. 1981 Solgt til Venus Cia. Naviera S.A., Lavrion, Hellas. 1984 Solgt til Furius Shipping Co. Ltd (Pagoulatos Bros.), Valletta, Malta. Omdøpt til LAMBROS. 1984 Grunnstøtte 22/09 utenfor Porto Palo, Sicilia, Italia. Bragt flott 29/09, tauet til Palermo, Sicilia. Solgt og hugget opp.

History

1963 Built as TRONSTAD by Paul Lindenau Schiffswerft & Maschinenfabrik, Kiel, West Germany for A/S Tronstad Brug (Anders Børresen, Sjøstad, Lier), Drammen. 1967 Sold to Smithís Coasters (Pty.) Ltd (Grindrod, Gersigny & Co. Pty. Ltd), Durban, South Africa. Renamed NAHOON. 1971 Sold to New Boundary Shipping Co. Inc., Panama. Same managers. Renamed BULWARK. 1979 Sold to Pagoulatos Bros. & Kapetanios Bros., Piraeus, Greece. Renamed MATINA. 1981 Sold to Venus Cia. Naviera S.A., Lavrion, Greece. 1984 Sold to Furius Shipping Co. Ltd (Pagoulatos Bros.), Valletta, Malta. Renamed LAMBROS. 1984 Stranded 22/09 off Porto Palo, Sicily, Italy. Refloated 29/09, towed to Palermo, Sicily. Sold and broken up.