# Binna

| | |
|---|---|
| **IMO/off nr** | 7228429 |
| **Call Signal** | LHPN |
| **Flag** | NOR |
| **Ship type** | Motorskip, stykkgods motor ship, general cargo. |
| **Year Built** | 1972/09 |
| **Shipyard** | A/S Storviks mek. Verksted, Kristiansund. |
| **Sno** | 49 |
| **Cargo Handling** | 1 lasterom med 1 luke. 1 kran 5 t. |
| **Tonnage** | 2.460 tdw, 1.599 brt, 1.143 nrt. |
| **Size** | Loa: 70,9m-Lbp: 64,3m-B: 13,13m-D: 7,74m-Dypg.: 5,911m. |
| **Propulsion** | 1 x dieselmotor, Wichmann type WX28L4. 2-takt/enkltv., 8– sylindret, syl. dim.: 280 x 420 mm. 1.320 BHK ved 375 o. min. Bygget av Wichmann Motorfabrikk A/S, Rubbestadneset. |
| **Power** | 204kW/220VAC/50Hz. |
| **Class** | DnV +1A1 E0 ICE-C |
| **Vessel:** | DRA457197202 |
| **Manager** | Fred Olsen & Co., Oslo. |
| **Owner** | A/S Tronstad Brug Ltd, Drammen. |
| **Speed** | 10,5 knop ved et forbruk på 4,5 t/døgn. Bunkerskapasitet 85 t. |
| **Port** | Drammen |
| **Aux** | 3 x dieselgen., hver 68 kW. |
| **Year (y)** | 1972 |



*DRA45719720220001 BINNA. Bilde via Steinar Norheim.*

## History in Norwegian

1972 Bygget som BINNA av A/S Storviks mek. Verksted, Kristiansund for A/S Tronstad Brug Ltd (Fred Olsen & Co., Oslo), Drammen. Sjøsatt 15/07, levert i september. 1978 Solgt til J. Schokkenbroek, Nederland, omdøpt GRETA. 1982 Ny hovedmotor installert: 1 x dieselmotor, Bolnes type 8DNL170/600, 2-takt/enkltv., 8–sylindret, syl. dim.: 190 x 350 mm. 1.360 BHK. Bygget av Bolnes Motorenfabriek BV, Nederland. 1985 Solgt til Roger Arnesen, Farsund. Omdøpt til LUNDEVAAG. 1990 Overført til K/S Eikvaag, Bjørn Andreas Salvesen (Arnesen Shipowners A/S), Farsund. 1991 Omdøpt til TRI STAR. Omdøpt til MICHELLE. 1993 Omdøpt til WENCHE. 1994 Solgt til Skibs-A/S Orion (Skipsaksjeselskapet Orion), Farsund. 1995 Solgt til Skibs-A/S Polaris (Chriship A/S), Sortland. Omdøpt til LUNDENES. 2000 Registrert i Gibraltar. 2006 Solgt til Sirius Shipping Inc. (Split Ship Management Ltd), Panama. 2009 Solgt til Taurus Shipholding Co. Inc., Panama. Omdøpt til SECURE. 2011 Solgt til Ocean Trader International Co. ( Wavecrest Shipmanagement Inc.), Kingstown, St Vincent & The Grenadines. Omdøpt til OCEAN TRADER. 2013 Fremdeles i drift 17/09 for samme eiere.

## History

1972 Built as BINNA by A/S Storviks mek. Verksted, Kristiansund for A/S Tronstad Brug Ltd (Fred Olsen & Co., Oslo), Drammen. Launched 15/07, delivered in September. 1978 Sold to J. Schokkenbroek, the Netherlands. Renamed GRETA. 1982 New engine fitted: 1 x diesel engine, Bolnes type 8DNL170/600. 2CYSA, 8–cylinder, cyl. dim.: 190 x 350 mm. 1.360 BHP. Built by Bolnes Motorenfabriek BV, the Netherlands. 1985 Sold to Roger Arnesen, Farsund. Renamed LUNDEVAAG. 1990 Transferred to K/S Eikvaag, Bjørn Andreas Salvesen (Arnesen Shipowners A/S), Farsund. 1991 Renamed TRI STAR. Renamed MICHELLE. 1993 Renamed WENCHE. 1994 Sold to Skibs A/S Orion (Skipsaksjeselskapet Orion), Farsund. 1995 Sold to Skibs A/S Polaris (Chriship A/S), Sortland, renamed LUNDENES. 2000 Registered in Gibraltar. 2006 Sold to Sirius Shipping Inc. (Split Ship Management Ltd), Panama. 2009 Sold to Taurus Shipholding Co. Inc., Panama. Renamed SECURE. 2011 Sold to Ocean Trader International Co. (Wavecrest Shipmanagement Inc.), Kingstown, St Vincent & The Grenadines. Renamed OCEAN TRADER. 2013 Still in service 17/09 for the same owner.