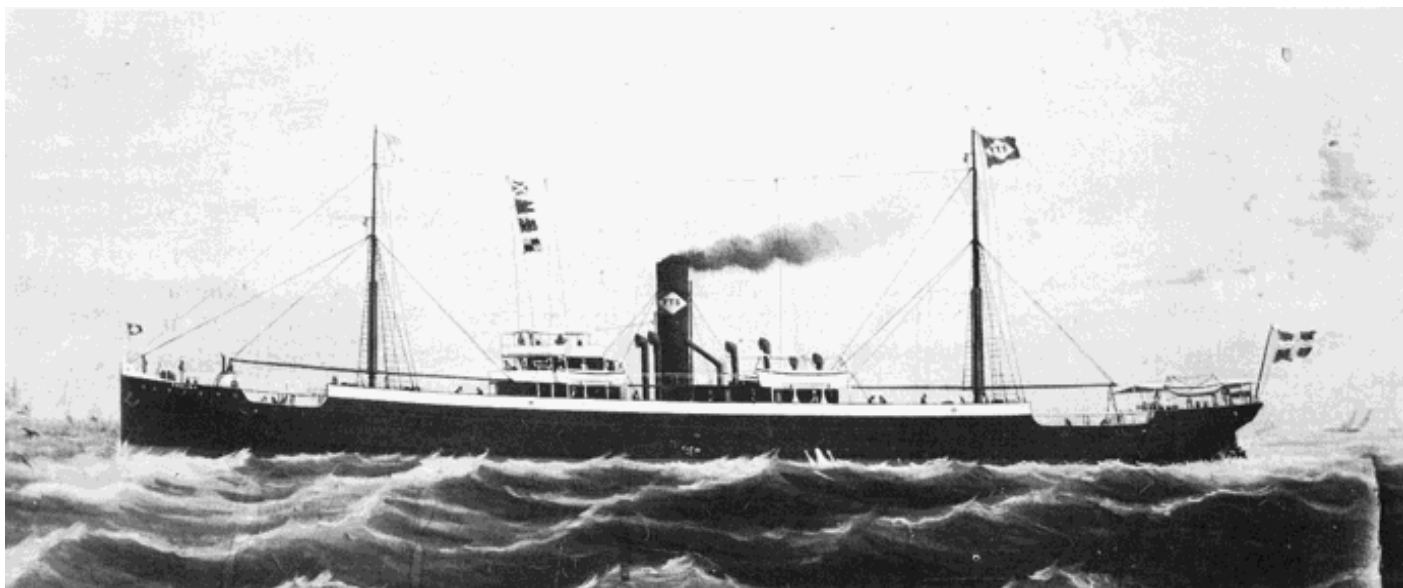


# Tholma

|             |                                                                                                                                                                                                              |
|-------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| IMO/off nr  | 5602340                                                                                                                                                                                                      |
| Call Signal | MBRL                                                                                                                                                                                                         |
| Flag        | NOR                                                                                                                                                                                                          |
| Ship type   | Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.                                                                                                                                                              |
| Year Built  | 1904/04                                                                                                                                                                                                      |
| Shipyard    | Helsingørs Jernskibsverft & Maskinbyggeri, Helsingør, Danmark.                                                                                                                                               |
| Sno         | 99                                                                                                                                                                                                           |
| Tonnage     | 3.150 tdw, 1.896 brt, 1.187 nrt.                                                                                                                                                                             |
| Size        | L: 280,0f-B: 40,7f-D: 18,2f.                                                                                                                                                                                 |
| Propulsion  | 1 x dampmaskin (steam reciprocating), type triple exp., 3- sylindret, syl. diam.: 19"-32"-53", slag/stroke: 36". 191 NHK. Bygget av Helsingørs Jernskibsverft & Maskinbyggeri, Helsingør, Danmark.           |
| Boiler      | 2 x dampkjeler (boilers), hver med dim.: 13,0f x 10,0f og 2 fyrganger. Samlet hetefl. 3.050 ft <sup>2</sup> . Arbeidstrykk 160 psi. Bygget av Helsingørs Jernskibsverft & Maskinbyggeri, Helsingør, Danmark. |
| Power       | 10,5 knop.                                                                                                                                                                                                   |
| Class       | Lloyds +100A1                                                                                                                                                                                                |
| Vessel:     | DRA458191603                                                                                                                                                                                                 |
| Manager     | A. F. Borch & Sønner, Drammen.                                                                                                                                                                               |
| Owner       | A/S Borch II, Drammen.                                                                                                                                                                                       |
| Port        | Drammen                                                                                                                                                                                                      |
| Year (y)    | 1916                                                                                                                                                                                                         |



DRA45819160320001 THOLMA. Bilde via Steinar Norheim.

## History in Norwegian

1904 Bygget som THOLMA av Helsingørs Jernskibsverft & Maskinbyggeri, Helsingør, Danmark for A/S Tholma (T. Thommesen & Søn), Arendal. 1915 Solgt 11/12 til Chr. Nielsen & Co., Larvik. 1916 Solgt i mars til A/S Borchs Rederi (A. F. Borch & Sønner), Drammen. 1917 Oppbrakt 08/01 av den tyske ubåten U 48 (Kapitänleutnant Berndt Buß) i posisjon 43.23N-11.01V mens hun var på reise fra Cardiff, Wales til Italia med kull. 7 mann fra U 48 ble satt ombord i THOLMA og kaptein Emil August Brun måtte følge order fra priseoffiseren. THOLMA fulgte nå samme kurs som U 48. U 48 tvang 10/01 DS URNA av Ålesund til å stoppe og ta ombord besetningen. THOLMA ble så sprengt og senket. Fartøyet var da ca. 90 nm NV av Cape Finisterre, Spania. Mannskapet kom noen dager senere til Cardiff, Wales.

## History

1904 Built as THOLMA by Helsingørs Jernskibsverft & Maskinbyggeri, Helsingør, Denmark for A/S Tholma (T. Thommesen & Søn), Arendal. 1915 Sold 11/12 to Chr. Nielsen & Co., Larvik. 1916 Sold in March to A/S Borchs Rederi (A. F. Borch & Sønner), Drammen. 1917 Captured 08/01 by German U 48 (Kapitänleutnant Berndt Buß) in position 43.23N-11.01W while on a voyage from Cardiff, Wales to Italy with coal. 7 men from U 48 boarded THOLMA and Captain Emil August Brun had to follow orders from the prize officer. THOLMA followed the same course as U 48. U 48 forced 10/01 SS URNA of Ålesund to stop and take aboard the crew from THOLMA. THOLMA was scuttled with explosives and sunk 90 miles NW of Cape Finisterre, Spain. The crew arrived to Cardiff, Wales some days later.