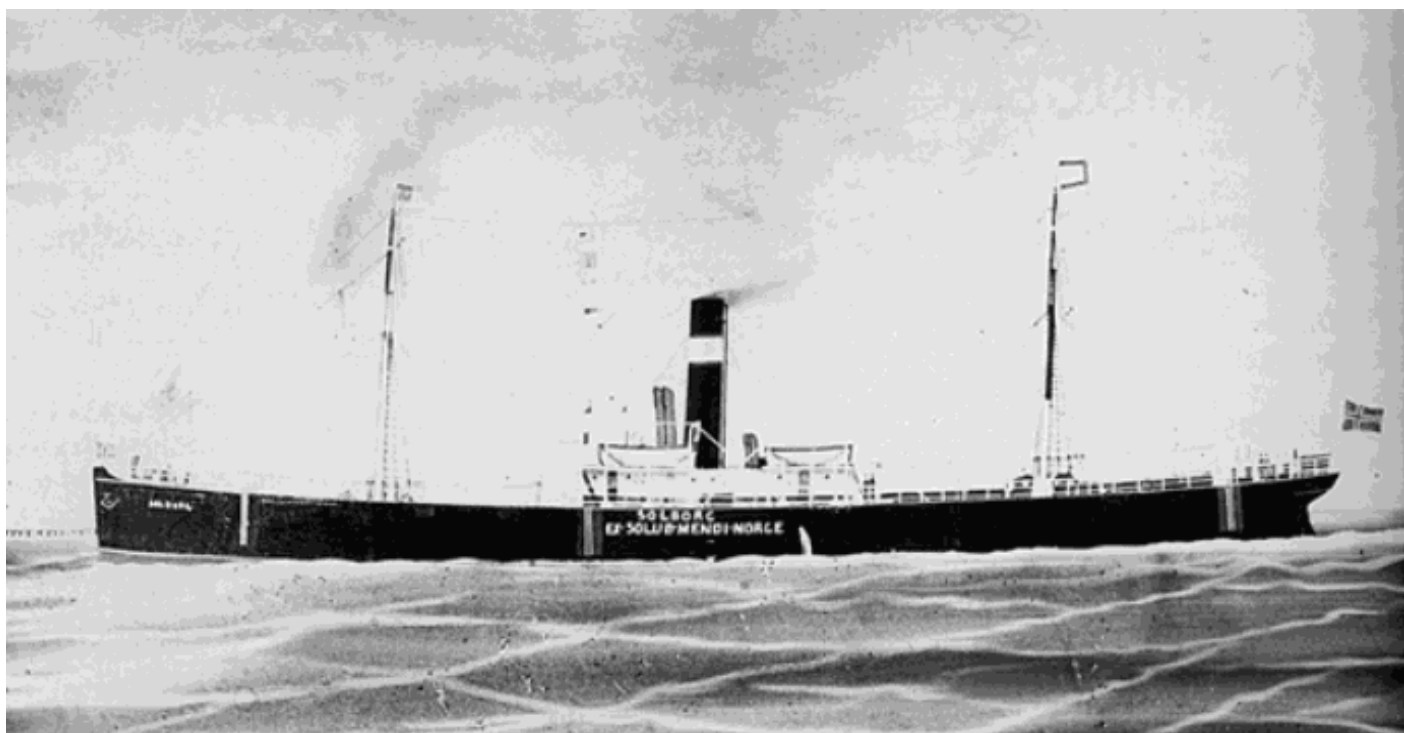


Solborg

IMO/off nr	1101909
Call Signal	WKNJ
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods Steam ship, general cargo.
Year Built	1892/08
Shipyard	Craig, Taylor & Co., Stockton, UK.
Sno	32
Tonnage	4.160 tdw, 2.691 brt, 1.636 nrt
Size	L: 300,0'-B: 40,2'-D: 19,3'.
Propulsion	1 x dampmaskin (steam reciprocating), type triple exp., 3- sylindret, syl. diam.: 22,2"–35,0"–57,0", slag/stroke: 39,0". 204 NHK. Bygget av North Eastern Marine Engineering Co. Ltd, Sunderland, England.
Boiler	2 x dampkjeler (boilers), hver med 3 fyrganger. Samlet heteflate 3.100 ft ² . Arbeidstrykk 160 psi. Bygget av North Eastern Marine Engineering Co. Ltd, Sunderland, England.
Power	10,0 knop.
Class	Lloyds +100A1
Vessel:	DRA458191604
Manager	A. F. Borch & Sønner A/S, Drammen.
Owner	A/S Borchs Rederi, Drammen.
Port	Drammen
Year (y)	1916



DRA45819160420001 SOLBORG. Bilde fra boka Våre Gamle Skip.

History in Norwegian

1892 Bygget som ARDRISHAIG av Craig, Taylor & Co., Stockton, England for Steamship Ardrishaig Co. Ltd (J. J. Neill), London, England. Sjøsat 25/06, levert i august. 1899 Solgt til Compania Anonima Maritima Roda (F. M. Rodas), Bilbao, Spania. Omdøpt til EL SALTO. 1909 Solgt til Compania Naviera Sota y Aznar (Sota y Aznar), Bilbao. Omdøpt til SOLUBE-MENDI. 1915 Solgt til D/S A/S Solborg (J. Ringen), Haugesund. Omdøpt til SOLBORG. 1916 Solg i februar for NOK 950.000 til A/S Borchs Rederi (A. F. Borch & Sønner A/S), Drammen. 1924 Solgt til Cipriano Torre fu Giovanni, Genova, Italia. Omdøpt til SAPIENZA. 1928 Hugget.

History

1892 Built as ARDRISHAIG by Craig, Taylor & Co., Stockton, England for Steamship Ardrishaig Co. Ltd (J. J. Neill), London, England. Launched 25/06, delivered in August. 1899 Sold to Compania Anonima Maritima Roda (F. M. Rodas), Bilbao, Spain. Renamed EL SALTO. 1909 Sold to Compania Naviera Sota y Aznar (Sota y Aznar), Bilbao. Renamed SOLUBE-MENDI. 1915 Sold to D/S A/S Solborg (J. Ringen), Haugesund. Renamed SOLBORG. 1916 Sold in February for NOK 950.000 to A/S Borchs Rederi (A. F. Borch & Sønner A/S), Drammen. 1924 Sold to Cipriano Torre fu Giovanni, Genoa, Italy. Renamed SAPIENZA. 1928 Broken up.