

Slaattero

IMO/off nr	1142286
Call Signal	MPKR
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods Steam ship, general cargo.
Year Built	1916/12
Shipyard	Akers mek. Verksted, Kristiania.
Sno	386
Tonnage	1.117 brt, 661 nrt
Size	L: 226,5'-B: 36,5'-D: 15,7',
Propulsion	1 x dampmaskin (steam reciprocating), type triple exp., 3- sylindret, syl. diam.: 17"–29"–47", slag/stroke: 33". 154 NHK. Bygget av Akers mek. Verksted, Kristiania.
Boiler	2 x dampkjeler (boilers), hver med dim.: 11,0f x 10,0f og 2 fyrganger. Arbeidstrykk 175 psi. Bygget av Akers mek. Verksted, Kristiania.
Power	9,0 knop.
Class	DnV +1A1
Vessel:	DRA458191702
Crew	.
Manager	A. F. Borch & Sønner Ltd A/S, Drammen.
Owner	A/S Borch II, Drammen.
Port	Drammen
Year (y)	1917

History in Norwegian

1916 Bygget som SLAATTERØ ved Akers mek. Verksted, Kristiania for A/S Herman Grans Rederi (H. Gran), Bergen. Sjøsat 04/11, levert i desember. 1917 Solgt i juni til A/S Borch II (A. F. Borch & Sønner Ltd A/S), Drammen. 1918 Overtatt av The Shipping Controller (Mordey, Jones & Co.), London, England. 1918 Sank 25/06 etter kollisjon med fransk dS RENÉE MARTHE ved Mounts Bay, Cornwall (ca. 3,5 nm øst av Runnelstone Buoy) mens hun var på reise fra Glasgow, Scotland til Nantes, Frankrike med kull. Det ble sagt at den skarpe baugen på det franske skipet åpnet opp siden på SLAATTERØ slik at hun sank veldig fort mens hun fremdeles gikk med full fart.

History

1916 Built as SLAATTERØ by Akers mek. Verksted, Kristiania for A/S Herman Grans Rederi (H. Gran), Bergen. Launched 04/11, delivered in December. 1917 Sold in June to A/S Borch II (A. F. Borch & Sønner Ltd A/S), Drammen. 1918 Taken over by The Shipping Controller (Mordey, Jones & Co.), London, England. 1918 Sunk 25/06 in collision with French SS RENÉE MARTHE at Mounts Bay, Cornwall (abt. 3,5 nm east of Runnelstone Buoy) whilst on a voyage from Glasgow, Scotland to Nantes, France with coal. It was said that the sharp steel bow of the French ship, ripped the side right out of the SLAATTERØ and she sunk very quickly, still going at full-ahead.