

Dorothea

IMO/off nr	3008873
Call Signal	MRCT
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods, Steam ship, general cargo.
Year Built	1917/09
Shipyard	Høstens Værksted A/S, Larvik.
Sno	22
Cargo Handling	4 bommer. 4 vinsjer.
Tonnage	1.550 tdw, 998 brt., 569 nrt.
Size	L: 214,4f-B: 34,2f-D: 14,5f.
Propulsion	1 x dampmaskin (steam reciprocating), type triple exp., 3- sylindret, syl. diam.: 15,5"–25,0"–42,0", slag/stroke: 30,0". 119 NHK. Bygget av Moss Værft, Moss.
Boiler	1 x dampkjele (boiler), med dim.: 13,8f x 10,5f og 3 fyrganger. Samlet hetefl. 1.951 ft2. Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av Høstens Verksted , Larvik.
Power	8,0 knop.
Class	DnV +1A1
Vessel:	DRA458191703
Manager	A. F. Borch & Sønner Ltd A/S, Drammen.
Owner	A/S Borchs Rederi, Drammen.
Port	Drammen
Year (y)	1917



DRA45819170320001 DOROTHEA som GASTON MICARD. Bilde via Steinar Norheim.

History in Norwegian

1917 Bygget som RØVÆR ved Høstens Verksted A/S, Larvik for Øistein Torgersen & Co., Haugesund. Levert i september som DOROTHEA for A/S Borchs Rederi (A. F. Borch & Sønner Ltd A/S), Drammen. 1925 Solgt til Molthes Rederi A/S (O. & C. Molthe), Fredrikshald. Omdøpt til SJØSPRØIT. 1927 Solgt til A/S Larvik Rederi (L. Sandsdalen), Larvik. Omdøpt til SPERO. 1929 Solgt til Skibs-A/S Larvik, Larvik. Samme manager. 1933 Solgt til Sigurd S. Aarstads Rederi A/S, Bergen. Omdøpt til GASTON MICARD. 1940 Uteflåten. 1947 Solgt til Rederi-A/B Vänern (Helge Källsson), Lidköping, Sverige. Omdøpt til BRITT MARI. 1959 Solgt til Rederi-A/B Atlas (Guy Welin-Berger), Malmö, Sverige. Konvertert til husbåt. Omdøpt til GASTON MICARD. Totalt ødelagt 24/10 av brann ved Sandarne, Sverige.

History

1917 Built as RØVÆR by Høstens Verksted A/S, Larvik for Øistein Torgersen & Co., Haugesund. Delivered in September as DOROTHEA for A/S Borchs Rederi (A. F. Borch & Sønner Ltd. A/S), Drammen. 1925 Sold to Molthes Rederi A/S (O. & C. Molthe), Fredrikshald. Renamed SJØSPRØIT. 1927 Sold to A/S Larvik Rederi (L. Sandsdalen), Larvik. Renamed SPERO. 1929 Sold to Skibs-A/S Larvik, Larvik. Same manager. 1933 Sold to til Sigurd S. Aarstads Rederi A/S, Bergen. Renamed GASTON MICARD. 1940 Free fleet. 1947 Sold to Rederi-A/B Vänern (Helge Källsson), Lidköping, Sweden. Renamed BRITT MARI. 1959 Sold to Rederi-A/B Atlas (Guy Welin-Berger), Malmö, Sweden. Converted to a houseboat. Renamed GASTON MICARD. Gutted by fire 24/10 at Sandarne, Sweden.