

Stend

IMO/off nr	5035438
Call Signal	MQHN. LEBU fra 1934.
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods Steam ship, general cargo.
Year Built	1917/06
Shipyard	Pusnæs Støberi & Mek. Verksted, Arendal/Fredriksstad mek. Verksted, Fredrikstad.
Sno	38
Cargo Handling	2 lasterom med 4 luker. 4 bommer. 4 vinsjer.
Tonnage	1.250 tdw, 807 brt, 449 nrt.
Size	Loa: 221,8f Lbp: 211,0f-B: 33,2f-D: 14,6f-Dypg.: 13f 03".
Propulsion	1 stempel dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 15,0"-25,"-40,0", slag/stroke: 30,0". 115 NHK. Bygget av Pusnæs Støberi & Mek. Verksted, Arendal.
Boiler	2 dampkjeler (boilers), hver med dim.: 10,7f x 10,4f og 2 fyrganger. Samlet heteflate 2.016 ft². Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av Bergens Mek. Værksted, Bergen.
Power	9 knop. Bunkerskapasitet 175 t.
Class	DnV +1A1
Vessel:	DRA458191704
Manager	A. F. Borch & Sønner Ltd A/S, Drammen.
Owner	A/S Borchs II, Drammen.
Port	Drammen
Year (y)	1917



DRA45819170420001 STEND som HEIRE. Bilde via Steinar Norheim.

History in Norwegian

1916 Bygget som STEND av Pusnæs Støberi & Mek. Verksted, Arendal for Laur. Christiansens Rederi, Bergen. Sjøsat 12/09. Ferdigstilt ved Fredriksstad mek. Verksted, Fredrikstad. 1917 Levert i juni. Videresolgt ved levering til Skibs-A/S Nordsjø & Baltic Linje (Jervell & Co. A/S), Ålesund. Videresolgt i november til A/S Borch II (A. F. Borch & Sønner Ltd A/S), Drammen. 1918 Overtatt av The Shipping Controller (J. L. Sellars), London, England. 1919 Tilbakelevert til eierne. 1924 Solgt i november til D/S A/S Heitmanns Rederi (H. Heitmann & Søn), Oslo. Omdøpt til HEIRE. 1940 WWII-Nortraship ble managers i april.. 1949 Solgt i desember for GBP 12.500 til D/S A/S Svanholm (Trygve Matland), Haugesund. Omdøpt til SVANHOLM. 1951 Modernisert ved Haugesund Mek. Verksted, Haugesund. 1960 Solgt i juli for GBP 16.250 til P/R Svanholm (Gösta Sigfred Lindström), Porvoo, Finland. 1963 Solgt i mai til Norge for hugging. Videresolgt til South Star Corporation (Ensenat Sanmartin, Madrid, Spania), Panama. Omdøpt til BAMBY. 1965 Ankom 17/08 til Gijon, Spania for hugging.

History

1916 Built as STEND at Pusnæs Støberi & Mek. Verksted, Arendal for Laur. Christiansens Rederi, Bergen. Launched 12/09. Completed at Fredriksstad mek. Verksted, Fredrikstad. 1917 Delivered in June. Resold at delivery to Skibs-A/S Nordsjø & Baltic Linje (Jervell & Co. A/S), Ålesund. Resold in November to A/S Borch II (A. F. Borch & Sønner Ltd A/S), Drammen. 1918 Taken over by The Shipping Controller (J. L. Sellars), London, England. 1919 Returned to owners. 1924 Sold in November to D/S A/S Heitmanns Rederi (H. Heitmann & Søn), Oslo. Renamed HEIRE. 1940 WWII-Nortraship became managers in April. 1949 Sold in Desember for GBP 12.500 to D/S A/S Svanholm (Trygve Matland), Haugesund. Renamed SVANHOLM. 1951 Upgraded at Haugesund Mek. Verksted, Haugesund. 1960 Sold in July for GBP 16.250 to P/R Svanholm (Gösta Sigfred Lindström), Porvoo, Finland. 1963 Sold in May to Norway for scrapping. Resold to South Star Corporation (Ensenat Sanmartin, Madrid, Spain), Panama. Renamed BAMBY. 1965 Arrived 17/08 at Gijon, Spain for demolition.