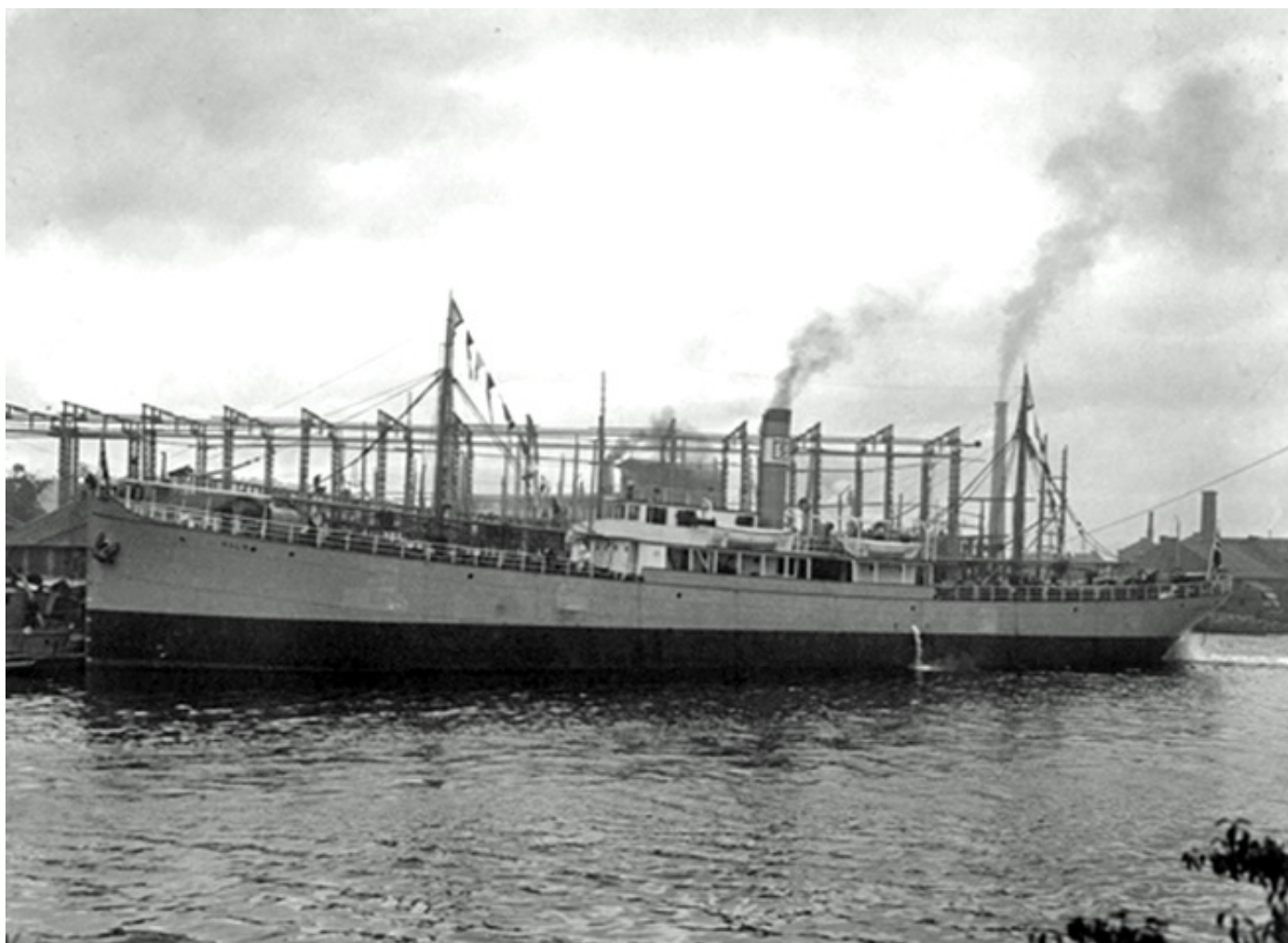


Malm

IMO/off nr	5601871
Call Signal	HTGF
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods Steam ship, general cargo.
Year Built	1902/10
Shipyard	Fredriksstad mek. Verksted, Fredrikstad.
Sno	79
Cargo Handling	4 bommer. 4 vinsjer.
Tonnage	2.108 tdw, 1.433 brt, 893 nrt.
Size	Lbp: 230,7í-B: 35,2í-D: 20,6í-Dypg.: 15í 02íí.
Propulsion	1 x dampmaskin (steam reciprocating), type triple exp., 3- sylindret, syl. diam.: 17"–27"–44", slag/stroke: 32". 130 NHK. Bygget av Fredriksstad mek. Verksted, Fredrikstad.
Boiler	1 x dampkjele (boiler), med dim.: 14,7í x 10,7í og 3 fyrganger. Arbeidstrykk 175 psi. Bygget av Fredriksstad mek. Verksted, Fredrikstad.
Power	8,0 knop.
Class	DnV +1A1
Vessel:	DRA458191801
Manager	A. F. Borch & Sønner Ltd A/S, Drammen.
Owner	A/S Borchs II, Drammen.
Port	Drammen
Year (y)	1918



History in Norwegian

1902 Bygget som MALM av Fredriksstad mek. Verksted, Fredrikstad for A/S D/S Malm (N. A. P. Staubo, Borøen), Tvedestrand. Sjøsat 29/08, levert i november. 1908 Rederiet flyttet til Sandefjord. Skipet registrert i Sandefjord. 1916 Rederiet flyttet til Kristiania. Skipet registrert i Kristiania. 1919 Solgt til A/S Borch II (A. F. Borch & Sønner Ltd A/S), Drammen. 1924 Solgt til Dampfer-Reederei Merkur (Emil R. Retzlaff), Stettin, Tyskland. Omdøpt til HAGEN. 1932 Hugget i 1. kvartal ved Grenaa Kohlenimport, Grenaa, Danmark.

History

1902 Built as MALM at Fredriksstad mek. Verksted, Fredrikstad for A/S D/S Malm (N. A. P. Staubo, Borøen), Tvedestrand. Launched 29/08, delivered in November. 1908 Owner moved to Sandefjord. Vessel registered in Sandefjord. 1916 Owner moved to Kristiania. Vessel registered in Kristiania. 1919 Sold to A/S Borch II (A. F. Borch & Sønner Ltd A/S), Drammen. 1924 Sold to Dampfer-Reederei Merkur (Emil R. Retzlaff), Stettin, Germany. Omdøpt til HAGEN. 1932 Broken up during i 1. quarter at Grenaa Kohlenimport, Grenaa, Denmark.