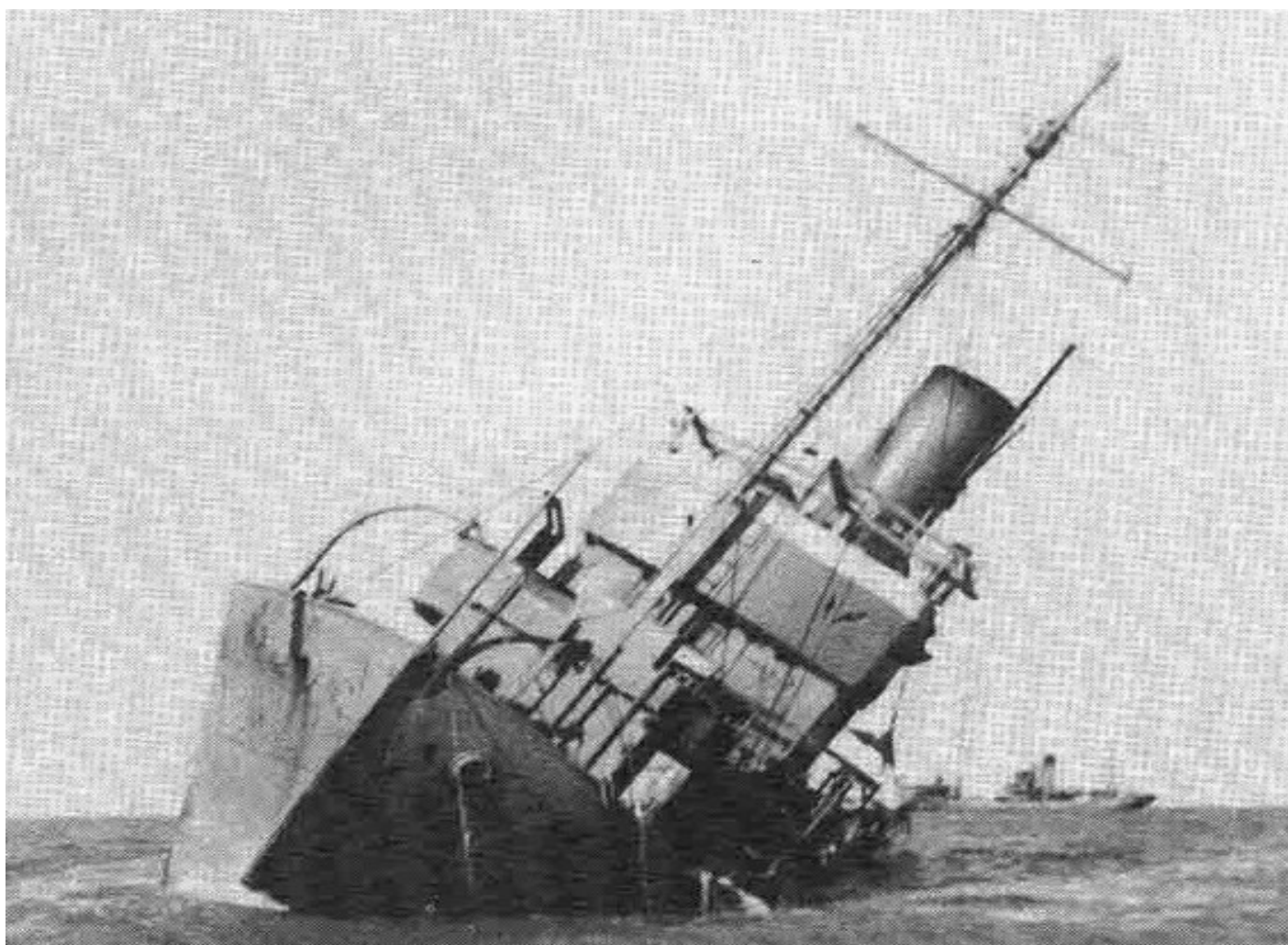


Egeland

IMO/off nr	15628
Call Signal	ZSGZ (Etter 1921)
Flag	SA
Ship type	Dampskip, hvalfanger steam ship, whale catcher.
Year Built	1912/03
Shipyard	Akers Mek. Værksted, Kristiania.
Sno	331
Tonnage	153 brt, 54 nrt.
Size	L: 104,5f-B: 20,1f-D: 11,8f.
Propulsion	1 dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 12,0"-20,0"-33,0", slag/stroke: 24,0". 84 NHK. Bygget av Akers Mek. Værksted, Kristiania.
Boiler	1 dampkjele (boiler), med dim.: 11,5f x 11,0f og 2 fyrganger. Heteflate 1.534 ft2. Arbeidstrykk 200 psi. Bygget av Akers Mek. Værksted, Kristiania.
Class	DnV 1A1 Whaler.
Vessel:	DUR909191201
Manager	Jacob Egeland, Port Natal, Syd-Afrika.
Owner	Union Whaling & Fishing Co. Ltd, Port Natal, Syd-Afrika.
Port	Port Natal
Year (y)	1912



History in Norwegian

1912 Bygget som hvalfanger EGELAND av Akers Mek. Værksted, Kristiania for Union Whaling & Fishing Co. Ltd (Jacob Egeland), Port Natal, Syd-Afrika. 1916 Solgt til L'Armée Navale, Frankrike for bruk som patruljebåt under WW I. Omdøpt til ANTILOPE. 1917 Ny kjele installert: 1 dampkjele med dim.: 12,1í x 10,3í og 2 fyrganger. Arbeidstrykk 195 psi. Bygget i Frankrike. 1920 Solgt 01/05 til en ukjent fransk eier. 1921 Solgt til Union Whaling Co. Ltd (Abraham E. Larsen), Durban, Syd-Afrika. Omdøpt til EGELAND. 1941 Rekvirert av British Royal Navy, London, England. Omdøpt til HMS EGELAND. Ombygget til minesveiper. 1941 Kommisjonert til minesveiper 22/08 for Den Norske Marine med navnet FY-189 EGELAND. Grunnstøtte og ble vrak 29/11 på Palestinakysten mens hun var på reise fra Durban til Haifa, Palestina for å tjenestegjøre i Middelhavet. Mannskapet på 22 mann ble berget.

History

1912 Built as whale catcher EGELAND by Akers Mek. Værksted, Christiania for Union Whaling & Fishing Co. Ltd (Jacob Egeland), Port Natal, South Africa. 1916 Sold to L'Armée Navale, France and used as patrol boat during WW I. Renamed ANTILOPE. 1917 New boiler installed 1 boiler with dim.: 12,1í x 10,3í and 2 furnaces. Working pressure 195 psi. Built in France. 1920 Sold 01/05 to an unknown French owner. 1921 Sold to Union Whaling Co. Ltd (Abraham E. Larsen), Durban, South Africa. Renamed EGELAND. 1941 Requisitioned by British Royal Navy, London, England. Renamed HMS EGELAND. Converted to a minesweeper. 1941 Commissioned as a minesweeper 22/08 for the Royal Norwegian Navy with the name FY-189 EGELAND. 1941 Grounded and wrecked 29/11 on the coast of Palestine whilst on a voyage from Durban to Haifa, Palestine for service in the Mediterranean. The crew of 22 men were rescued.