

Deane

IMO/off nr	1200387
Flag	SA
Ship type	Dampskip, hvalfanger steam ship, whale catcher.
Year Built	1913/03
Shipyard	Kaldnes Patentslipp & Mekaniske Værksted, Kaldnæs, Tønsberg.
Sno	25
Tonnage	137 brt, 49 nrt.
Size	L: 95,5í-B: 19,6í-D: 11,4í.
Propulsion	1 dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 12,0"–20,0"–32,0", slag/stroke: 21,0". 66 NHK. Bygget av Crabtree & Co. Ltd, Great Yarmouth, England.
Boiler	1 dampkjele (boiler), med dim.: 11,5í x 10,0í og 2 fyrganger. Arbeidstrykk 200 psi. Bygget av Riley Bros. Ltd, Stockton-on-Tees, England.
Class	DnV 1A1 Whaler.
Vessel:	DUR909191301
Manager	Jacob Egeland, Port Natal, Syd-Afrika.
Owner	Union Whaling & Fishing Co. Ltd, Port Natal, Syd-Afrika.
Port	Port Natal
Year (y)	1913

History in Norwegian

1913 Bygget som hvalfanger DEANE av Kaldnes Patentslipp & Mekaniske Værksted, Kaldnæs, Tønsberg for Union Whaling & Fishing Co. Ltd (Jacob Egeland), Port Natal, Syd-Afrika. 1916 Solgt til Liarmee Navale, Frankrike for bruk som patruljebåt under WW I. Omdøpt til COULEUVRE. 1919 Solgt til Lauritz Bruun, Tønsberg. Satt i stand som hvalfanger igjen. 1920 Solgt til Compania Ballenera Española S. A. (Lauritz Bruun, Tønsberg), Algeciras, Spania. Omdøpt til CONDESA DEL MORAL DE CALETRAVA. 1927 Solgt til British-Norwegian Whaling Co. (Svend Foyen Brun & Anton von der Lippe, Tønsberg), St. Johnís, Newfoundland, Canada. 1930 Solgt til Newfoundland Whaling Company Ltd (A. McDougall), St. Johnís, Newfoundland. Omdøpt til DEANE. 1935 Grunnstøtt og ble vrak 01/06 på Penguin Island, Newfoundland, Canada mens hun var på reise fra Harbor Grase til Penguin Islands, Newfoundland.

History

1913 Built as whale catcher DEANE by Kaldnes Patentslipp & Mekaniske Værksted, Kaldnæs, Tønsberg for Union Whaling & Fishing Co. Ltd (Jacob Egeland), Port Natal, South Africa. 1916 Sold to Liarmee Navale, France and used as patrol boat during WW I. Renamed COULEUVRE. 1919 Sold to Lauritz Bruun, Tønsberg. Rebuilt to a whale catcher again. 1920 Sold to Compania Ballenera Española S. A. (Lauritz Bruun, Tønsberg), Algeciras, Spain. Renamed CONDESA DEL MORAL DE CALETRAVA. 1927 Sold to British-Norwegian Whaling Co. (Svend Foyen Brun & Anton von der Lippe, Tønsberg), St. Johnís, Newfoundland, Canada. 1930 Sold to Newfoundland Whaling Company Ltd (A. McDougall), St. Johnís, Newfoundland. Renamed DEANE. 1935 Wrecked 01/06 on Penguin Island, Newfoundland, Canada whilst on a voyage from Harbor Grase to Penguin Islands, Newfoundland.