

Edda

IMO/off nr	136039
Call Signal	MFJS / ZSGX / ZSMN
Flag	SA
Ship type	Dampskip, hvalfanger steam ship, whale catcher.
Year Built	1908/10
Shipyard	Akers Mek. Værksted, Kristiania.
Sno	2788
Tonnage	127 brt, 45 nrt.
Size	L: 95,7í-B: 18,6í-D: 11,0í.
Propulsion	1 dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 11,0"–18,0"–29,0", slag/stroke: 20,0". 57 NHK. Bygget av Akers Mek. Værksted, Kristiania.
Boiler	1 dampkjele (boiler), med dim.: 9,8í x 9,5í og 2 fyrganger. Heteflate 1.044 ft2. Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av Akers Mek. Værksted, Kristiania.
Class	DnV +1A1 Whaler.
Vessel:	DUR909192101
Manager	Abraham Larsen, Durban, Syd-Afrika.
Owner	Union Whaling & Fishing Co. Ltd Durban, Syd-Afrika.
Port	Durban
Year (y)	1921

History in Norwegian

1908 Bygget som hvalfanger EDDA av Akers Mek. Værksted, Kristiania for Bryde & Dahls Hvalfangerselskab (Thor Dahl & Ingvald Bryde), Sandefjord. 1921 Solgt til Union Whaling & Fishing Co. Ltd (Abraham E. Larsen), Durban, Syd-Afrika. 1959 Solgt for hogging til McWilliaw Iron & Steel Foundry (PTY) Ltd, Durban. 1960 Hogget.

History

1908 Built as whale catcher EDDA by Akers Mek. Værksted, Christiania for Bryde & Dahls Hvalfangerselskab (Thor Dahl & Ingvald Bryde), Sandefjord. 1921 Sold to Union Whaling & Fishing Co. Ltd (Abraham E. Larsen), Durban, South Africa. 1959 Sold for demolition to McWilliaw Iron & Steel Foundry (PTY) Ltd, Durban. 1960 Broken up.