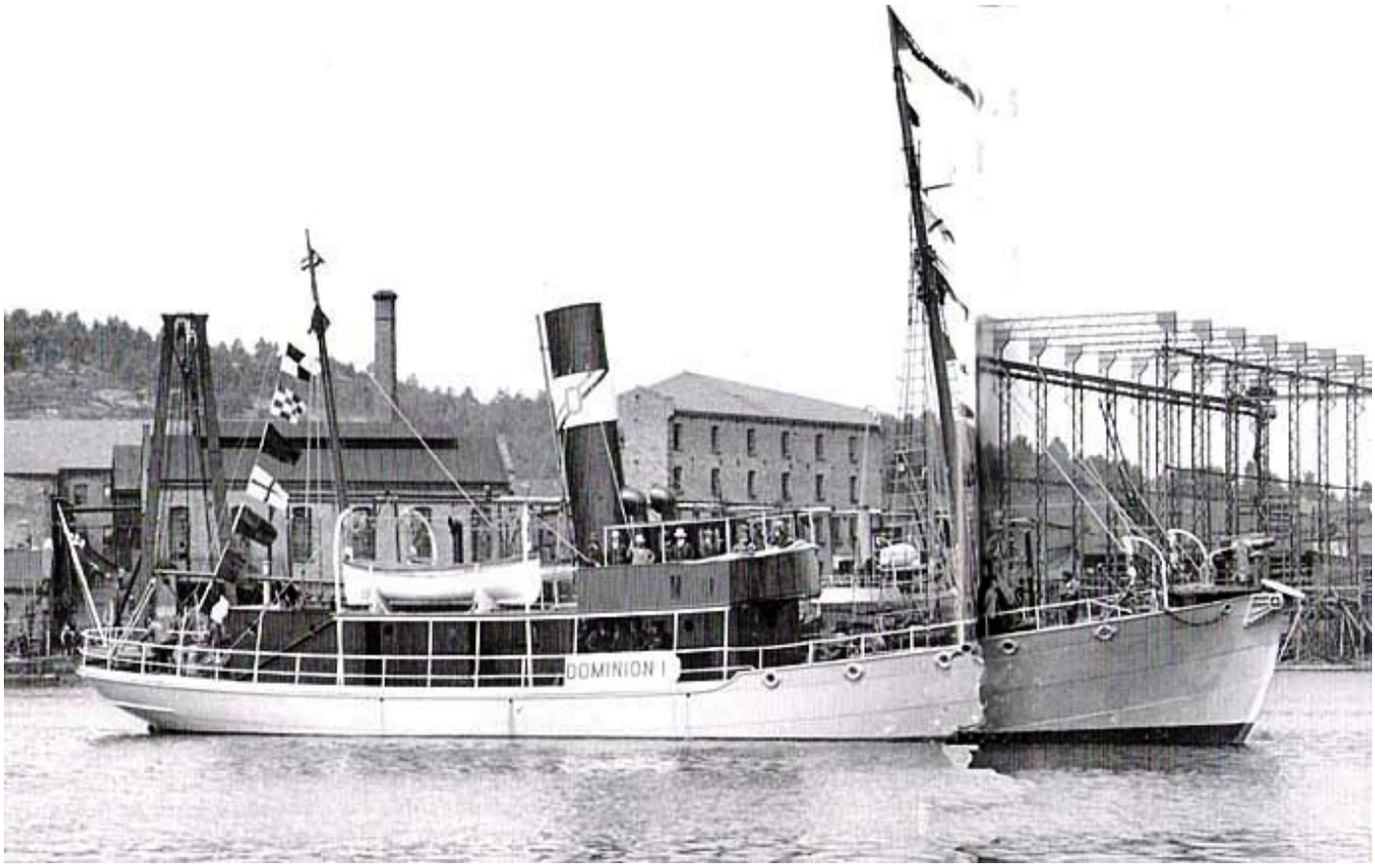
Odd

IMO/off nr	14530
Call Signal	MHNT / LBHG / ZSJG
Flag	SA
Ship type	Dampskip, hvalfanger steam ship, whale catcher.
Year Built	1912/06
Shipyard	Porsgrunds Mek. Værksted, Porsgrund.
Sno	67
Tonnage	157 brt, 50 nrt
Size	L: 104,0'-B: 20,1'-D: 11,8'
Propulsion	1 dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 12,0"–20,0"–33,0", slag/stroke: 24,0". 79 NHK. Bygget av Bergens mek. Værksted, Bergen.
Boiler	1 dampkjele (boiler), med dim.: 12,0í x 10,6í og 2 fyrganger. Heteflate 1.393 ft2. Arbeidstrykk 200 psi. Bygget av Bergens mek. Værksted, Bergen.
Class	+1A1 Whaler.
Vessel:	DUR909192401
Manager	Abraham E. Larsen, Durban, Syd-Afrika.
Owner	Union Whaling Co. Ltd, Durban, Syd-Afrika.
Port	Durban
Year (y)	1924



DUR90919240120001 ODD som DOMINION I. Bilde fra boka Diagra av Trond Lepperød.

History in Norwegian

1912 Bygget som hvalfanger DOMINION I av Porsgrunds Mek. Værksted, Porsgrund for A/S Dominion Whaling Co. Ltd (T. Dannevig & Co.), Sandefjord. 1914 Utleid 11/12 av Den Kongelige Norske Marine for bruk som bevoktningsfartøy. Utrusta som bevoktningsfartøy ved Kaldnes Patentslipp & Mekaniske Værksted, Kaldnæs, Tønsberg. 1918 Chr. Christensen Jr., Sandefjord ble managers. 1919 Returnert 22/09 i Horten til eierne. 1920 Solgt til A/S Odd (Chr. Christensen Jr. A/S), Sandefjord. 1921 Omdøpt til ODD. 1923 Ingvald Bryde & Lars Thorsen, Sandefjord ble managers. 1924 Solgt til Union Whaling Co. Ltd (Abraham E. Larsen), Durban, Syd-Afrika. 1949 Grunnstøtte, kantret, sank og ble et vrak 22/03 i innløpet til havna i Durban. Grunnstøtingen skyldtes feil i styremaskin.

History

1912 Built as whale catcher DOMINION I by Porsgrunds Mek. Værksted, Porsgrund for A/S Dominion Whaling Co. Ltd (T. Dannevig & Co.), Sandefjord. 1914 Hired out 11/12 to the Royal Norwegian Navy for use as a patrol vessel. Converted to a patrol vessel at Kaldnes Patentslipp & Mekaniske Værksted, Kaldnæs, Tønsberg. 1918 Chr. Christensen Jr., Sandefjord became managers. 1919 Returned to the owners 22/09 in Horten. 1920 Sold to A/S Odd (Chr. Christensen Jr. A/S), Sandefjord. 1921 Renamed ODD. 1923 Ingvald Bryde & Lars Thorsen, Sandefjord ble managers. 1924 Sold to Union Whaling Co. Ltd (Abraham E. Larsen), Durban, South Africa. 1949 Wrecked 22/03 after she hit a rock, capsized and sank at the entrance to Durban Harbour. The accident were caused by a steering gear failure.