

Charles Whytock

IMO/off nr	1150206
Call Signal	ZSJK
Flag	SA
Ship type	Dampskip, hvalfanger steam ship, whale catcher.
Year Built	1925/01
Shipyard	Nylands Verksted, Kristiania.
Sno	271
Tonnage	166 brt, 57 nrt.
Size	L: 104,0f-B: 20,1f-D: 11,9f.
Propulsion	1 dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 12,0"-20,0"-33,0", slag/stroke: 24,0". 79 NHK. Bygget av Nylands Verksted, Kristiania.
Boiler	1 dampkjele (boiler), med dim.: 12,0f x 10,6f og 2 fyrganger. Heteflate 1.397 ft2. Arbeidstrykk 200 psi. Bygget av Nylands Verksted, Kristiania.
Class	+1A1 Hvalfanger.
Vessel:	DUR909192501
Manager	Abraham E. Larsen, Durban, Syd-Afrika.
Owner	Union Whaling Co. Ltd, Durban, Syd-Afrika.
Port	Durban
Year (y)	1925



DUR90919250120001 CHARLES WHYTOCK. Bilde via [pinterest.co.uk](https://www.pinterest.co.uk).

History in Norwegian

1924 Bygget som hvalfanger CHARLES WHYTOCK av Nylands Verksted, Kristiania for Union Whaling Co. Ltd (Abraham E. Larsen), Durban, Syd-Afrika. 1925 Ferdigstilt i januar. 1940 Rekvirert av South African Navy. Krigsklar 27/01 utstyrt for minesveiper tjeneste. Omdøpt til HMSAS WHYTOCK T 07. 1944 Tatt ut av krigstjeneste 09/09. 1946 Solgt 28/06 til Wheelocks, Shanghai, China. Salget ble kansellert da kjøper gikk konkurs. 1948 Solgt til Knysna Cold Storage & Fisheries Corporation Pty. Ltd, Cape Town, Syd-Afrika. Omdøpt til KNYSNA. 1952 Senket 31/03 utenfor Port Elizabeth, Syd-Afrika.

History

1924 Built as whale catcher CHARLES WHYTOCK by Nylands Verksted, Kristiania for Union Whaling Co. Ltd (Abraham E. Larsen), Durban, South Africa. 1925 Completed in January. 1940 Requisitioned by the South African Navy. Commissioned 27/01, equipped for Mine sweeper service. Renamed HMSAS WHYTOCK T 07. 1944 Decommissioned 09/09. 1946 Sold 28/05 to Wheelocks, Shanghai, China. Sale was cancelled after collapse of company. 1948 Sold to Knysna Cold Storage & Fisheries Corporation Pty. Ltd, Cape Town, South Africa. Renamed KNYSNA. 1952 Scuttled 31/03 off Port Elizabeth, South Africa.